

ESTUDIOS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN EN ESPAÑA



Madrid 19 de septiembre de 2014



1

Introducción	3
--------------	---

2

Metodología	5
-------------	---

3

Resultados	8
------------	---

3.1

Percepción de seguridad	9
-------------------------	---

3.2

Comportamiento vial	28
---------------------	----

3.3

Medidas preventivas	59
---------------------	----



1 Introducción



Introducción

- **Ponle Freno** es una importante iniciativa social, **impulsada por Atresmedia y AXA** que a través de diversas campañas de comunicación, consejos, información y actividades trabaja en un objetivo fundamental: **mejorar la seguridad vial**
- En este sentido y con el objetivo de conocer la opinión de la población española sobre **nuestros hábitos de conducción**, ha realizado junto a TNS una investigación que analiza dichos hábitos desde diversas perspectivas, de forma que hemos comparado dichas opiniones y hemos visto donde se producen las mayores discrepancias y los más claros puntos en común.
- A continuación vamos a detallar los resultados de esta investigación.



2 Metodología





Ficha técnica

Objetivos

- Conocer los hábitos de conducción de la población española.

Universo

- Consideramos como universo la población conductora, siendo imprescindible una cierta frecuencia de conducción, al menos 2-3 veces por semana .

Tamaño de la Muestra

- 3.021 entrevistas pertenecientes al target group descrito, con cuotas por género (60% hombres, 40% mujeres), edad (26% hasta 34 años, 25% de 35 a 44 años, 28% de 45 a 59 años y 19% de 60 o más) y Comunidad Autónoma

El margen de error para resultados globales, si la muestra se hubiera seleccionado por método aleatorio puro, sería de +/- 1,83% bajo el supuesto de máxima indeterminación ($p=q=50\%$) y para un intervalo de confianza del 95,5%

- Recontacto: 511 entrevistas entre los entrevistados en marzo/abril, con cuotas por genero, edad y Comunidad Autónoma

El margen de error para resultados globales, si la muestra se hubiera seleccionado por método aleatorio puro, sería de +/- 4,42% bajo el supuesto de máxima indeterminación ($p=q=50\%$) y para un intervalo de confianza del 95,5%

Trabajo de Campo

- Las entrevistas se realizan entre el 31 de marzo al 13 de abril de 2014
- Recontacto: entre el 1 y el 10 de Agosto de 2014

Técnica

- Entrevista online(CAWI)



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

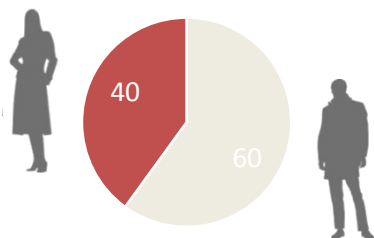
Estudio hábitos de conducción en España

Una muestra representativa del colectivo de conductores



Género (Q1)

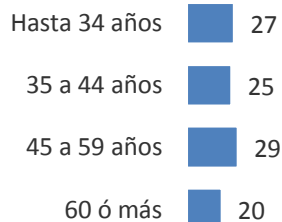
(%)



Edad (Q2)

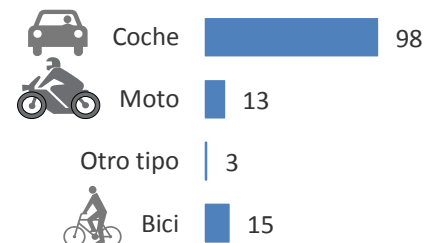
(%)

Media: 44,6



Tipología (Q4+Q5)

(%)



Comunidad Autónoma (Q3)

(%)



Base Total: (3.021)

Q1. ¿Cuál es su género?. // Q2. ¿Podría anotar su edad, por favor?. // Q3. ¿Y en qué Comunidad Autónoma vive?. //

Q4. ¿Conduce Ud. al menos dos días a la semana algún tipo de vehículo?. // Q5. ¿Suele montar habitualmente en bicicleta por carretera o ciudad, al menos un día a la semana?.



3 Resultados





Centro de Estudios
de Seguridad Vial

3.1 Percepción Seguridad





Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

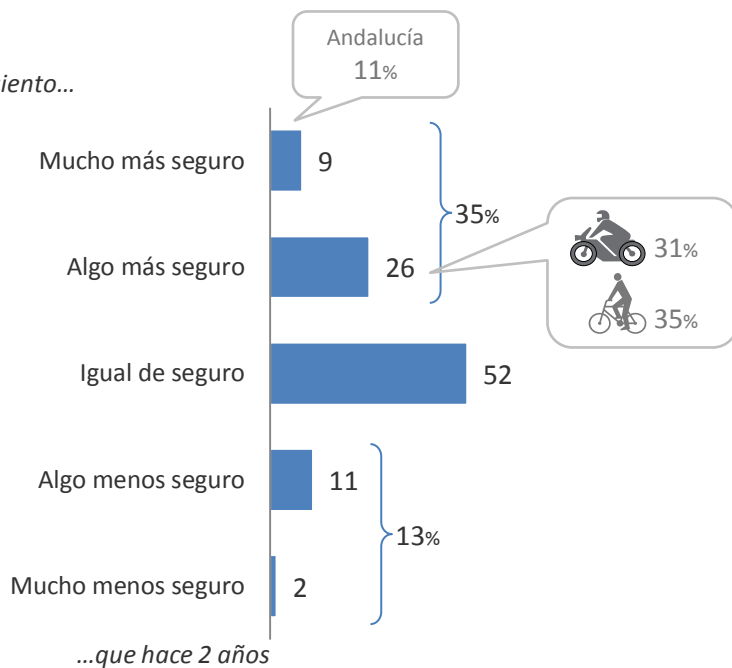
Más de un tercio de la población conductora siente que le seguridad en la carretera se ha incrementado en los últimos dos años



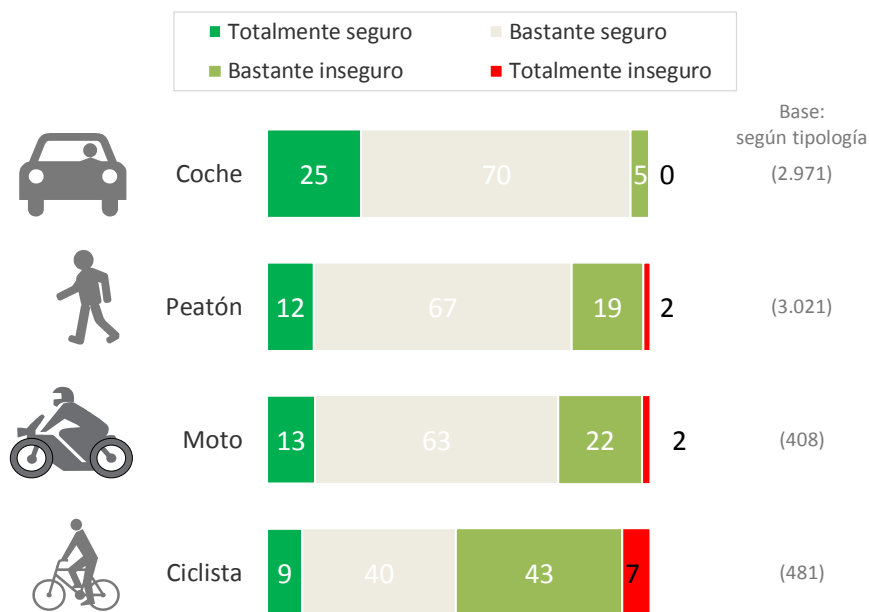
En retrospectiva (Q10)

(%)

Me siento...



Seguridad en... (Q6/Q7/Q8/Q9)



Base Total: (3.021)

Q10. Y en comparación con hace un par de años, ¿hasta qué punto diría que se siente seguro hoy en la carretera?. //

Q6/Q7/Q8/Q9. Con respecto al riesgo de sufrir un accidente, ¿hasta qué punto se siente seguro al volante de su coche / como conductor de moto / como ciclista / como peatón?.



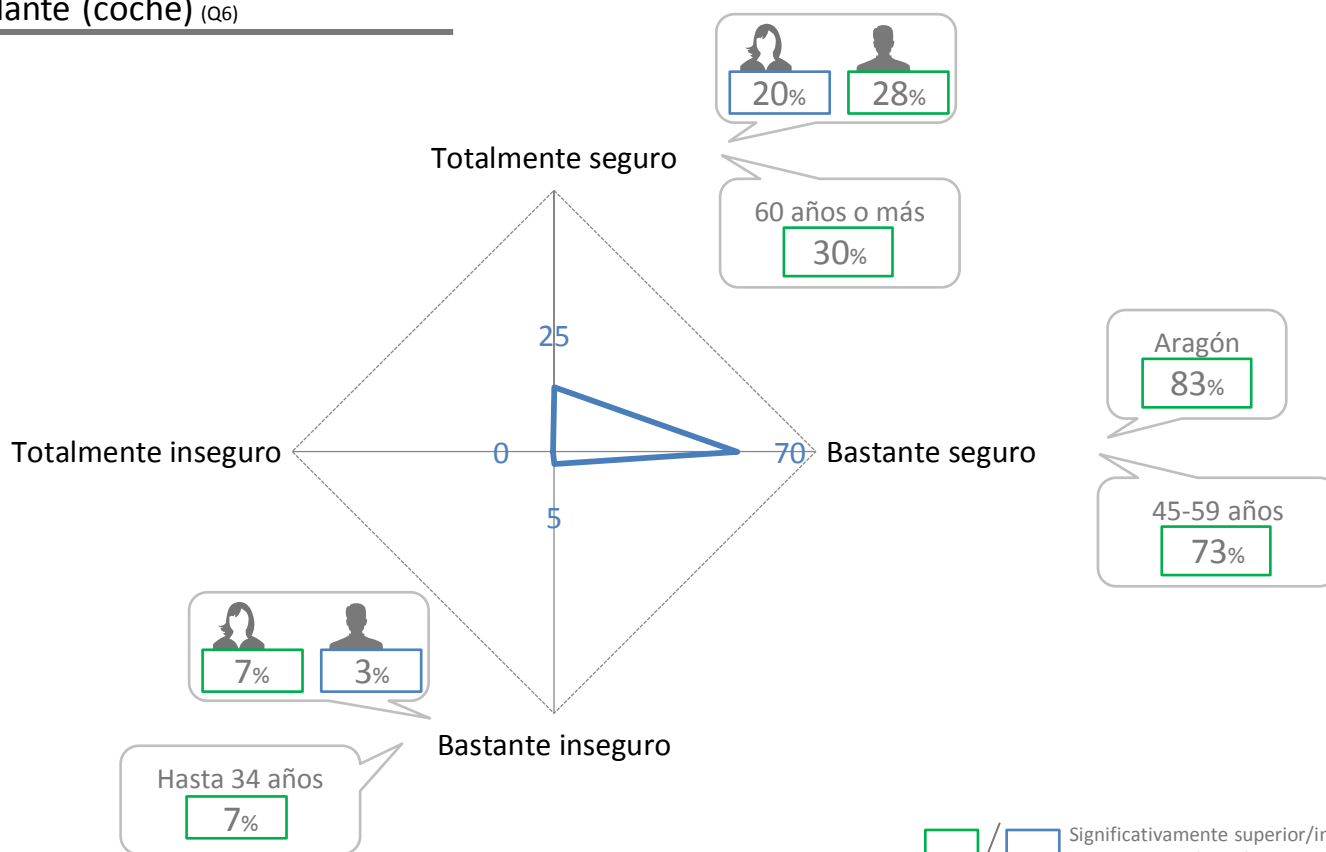
Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Los conductores de coches son los que reconocen que tienen una mayor sensación de seguridad, aunque disminuye entre las mujeres y los conductores de menor edad.



Seguridad al volante (coche) (Q6)

(%)



Base Conductores coche: (2.971)

 / Significativamente superior/inferior con respecto al Total

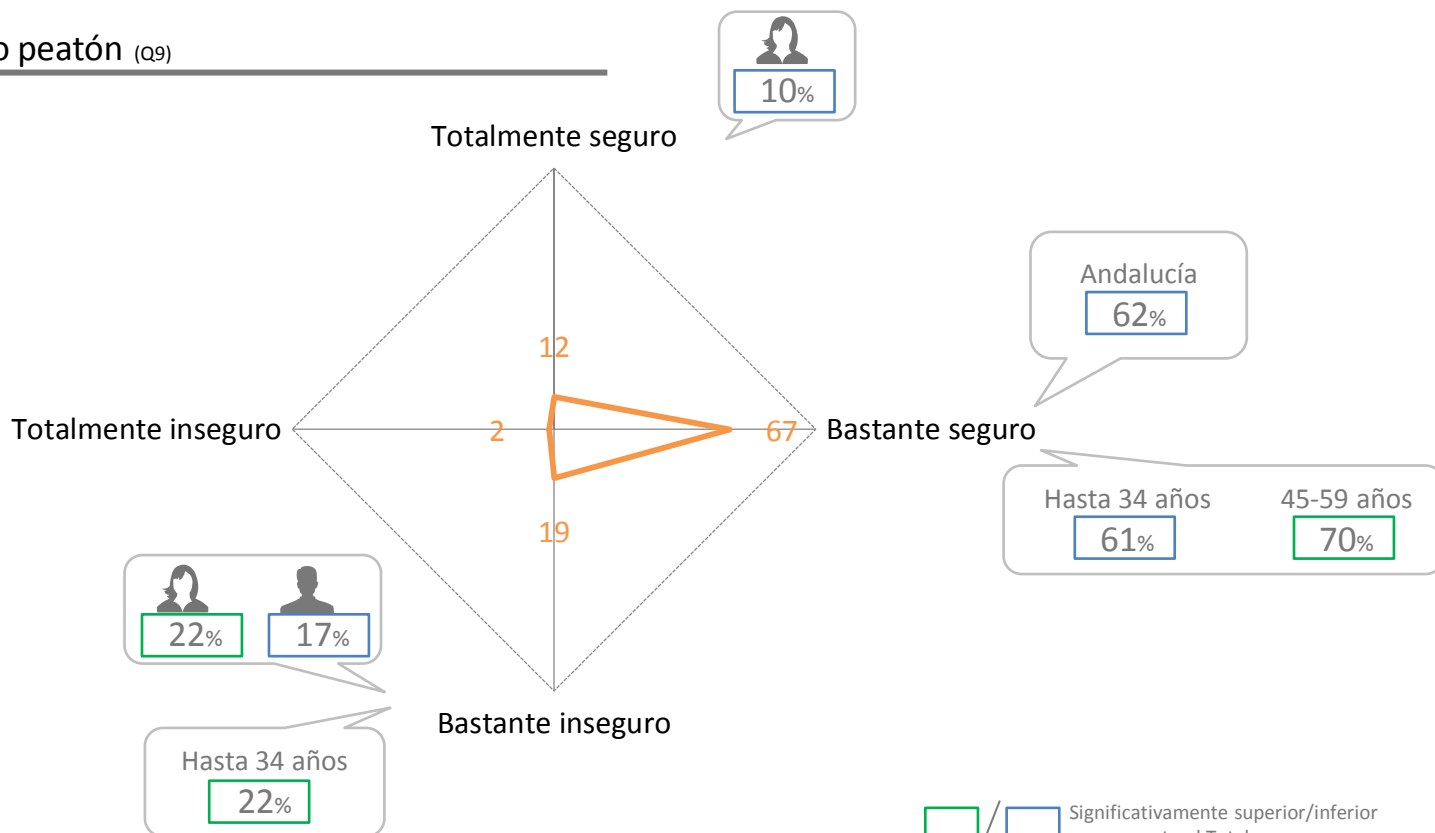
Q6. Con respecto al riesgo de sufrir un accidente, ¿hasta qué punto se siente seguro al volante de su coche?.

Entre los peatones 2 de cada 10 se sienten inseguros, sensación que se incrementa especialmente entre las mujeres. Aun así la percepción de seguridad es clara especialmente entre los individuos de 45 a 59 años



Seguridad como peatón (Q9)

(%)



Base Total: (3.021)

 / Significativamente superior/inferior con respecto al Total

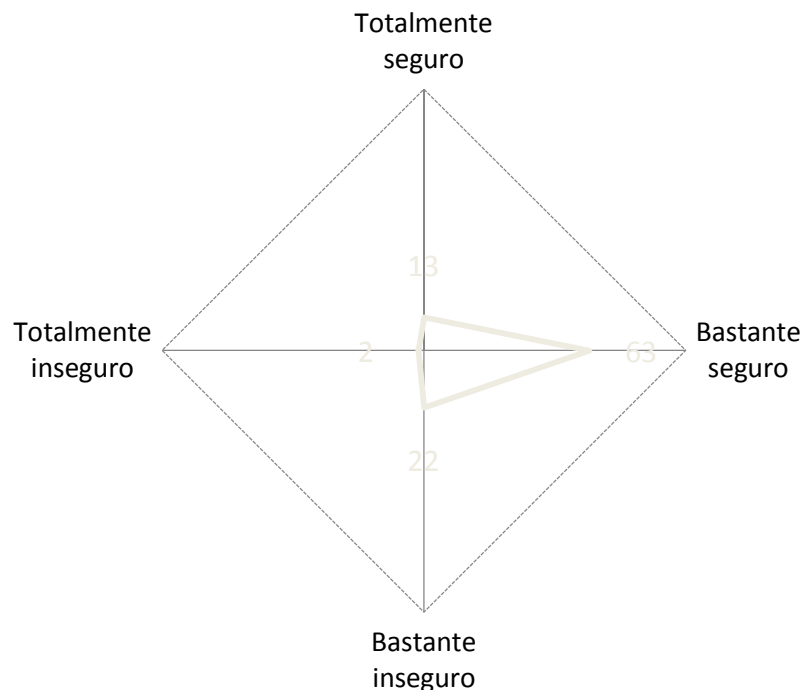
Q9. Y como peatón, ¿hasta qué punto se siente seguro en su ciudad respecto al riesgo de sufrir un accidente de tráfico?.

El ciclista es el que percibe mayor sensación de peligrosidad, 1 de cada 2 se siente inseguro en la carretera. El conductor de moto en cambio, presenta resultados similares a los peatones



Seguridad como conductor (moto) (Q7)

(%)



Base Motoristas: (408)

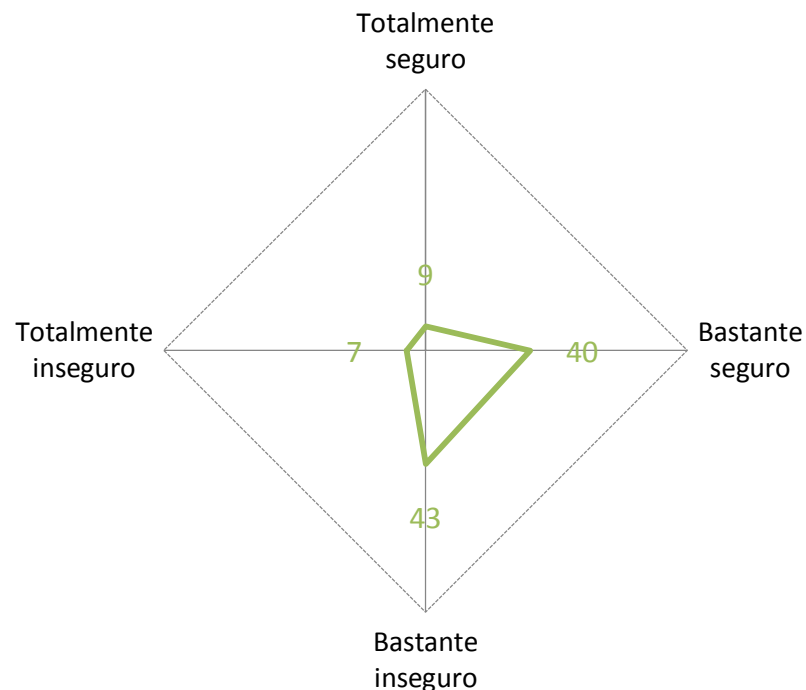
Q7. Y con respecto al riesgo de sufrir un accidente, ¿hasta qué punto se siente seguro como conductor de moto?.

Q8. Y con respecto al riesgo de sufrir un accidente como ciclista, ¿hasta qué punto se siente seguro?.



Seguridad como ciclista (Q8)

(%)



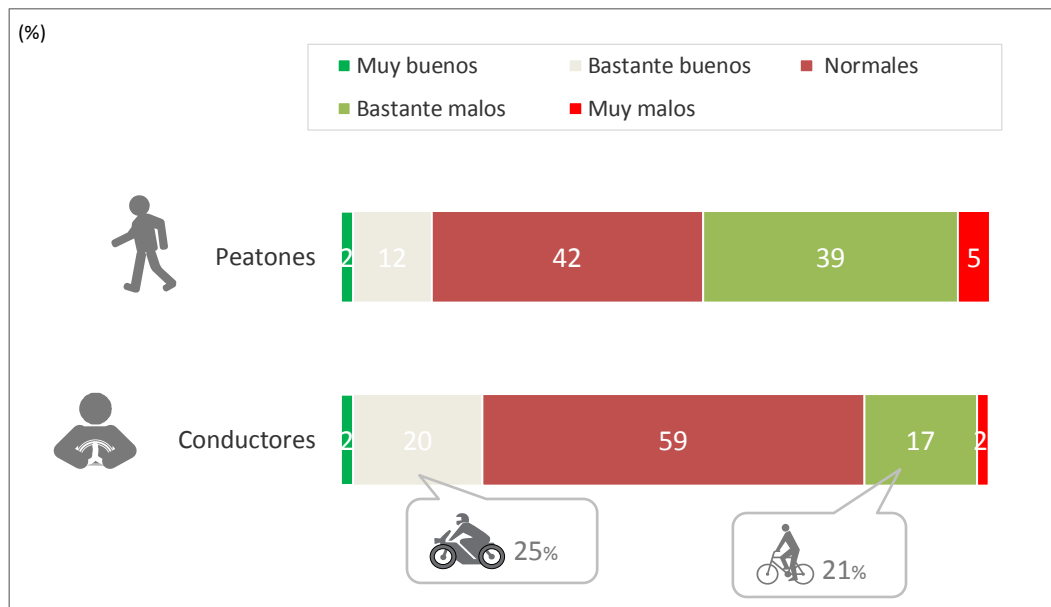
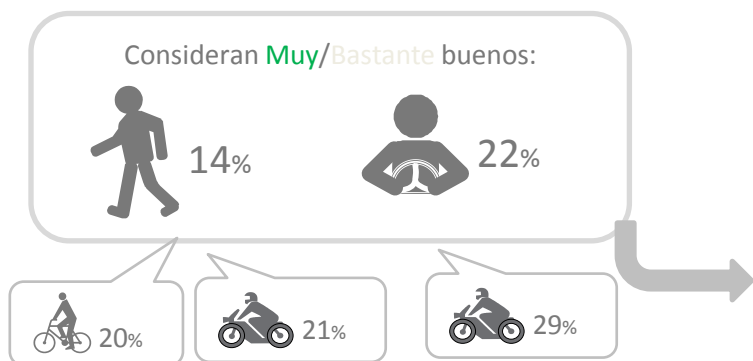
Base Ciclistas: (481)

/ Significativamente superior/inferior con respecto al Total

4 de cada 10 tienen una opinión muy crítica con la actitud de los peatones. Como conductores, la valoración mejora, especialmente entre los motoristas.



Valoración (Q11/Q12)



Base Total: (3.021)

Q11. En conjunto, ¿cómo valora a los españoles como conductores?. // Q12. Y como peatones, ¿cómo considera que son los españoles en general?.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Calidad de Conducción por Comunidades Autónomas



Los mejores según CCAA (Q13/Q14)

(%)



Perfil de la muestra



Conductores



Peatones

Andalucía	18	Madrid	10	Madrid	9
Cataluña	16	Cataluña	10	Cataluña	8
Madrid	14	Andalucía	8	Andalucía	6
Com.Valenciana	11	País Vasco	5	País Vasco	5
Castilla y León	6	Castilla y León	3	Castilla y León	3
Galicia	6	Com.Valenciana	3	Asturias	3
Castilla-La Mancha	5	Galicia	2	Galicia	2
País Vasco	5	Asturias	2	Com.Valenciana	2
Canarias	5	Canarias	2	Canarias	2
Aragón	3	Castilla-La Mancha	2	Navarra	2
Murcia	3	Navarra	1	Castilla-La Mancha	2
Asturias	2	Extremadura	1	Extremadura	2
Baleares	2	Aragón	1	Cantabria	1
Extremadura	2	Cantabria	1	Aragón	1
Cantabria	1	Murcia	1	Murcia	1
Navarra	1	La Rioja	1	Baleares	1
La Rioja	1	Baleares	1	La Rioja	1
		Ns/Nc	45	Ns/Nc	50

Base Total: (3.021)

Q13. En su opinión, en España, ¿qué Comunidad Autónoma tiene los mejores conductores?.

Q14. Y en su opinión, ¿qué comunidad española tiene los mejores peatones, por su forma de comportarse?.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Comunidad de Madrid, País Vasco y Cataluña son las que cuentan con los conductores y peatones mejor valorados.



Los mejores según CCAA (Q13/Q14)

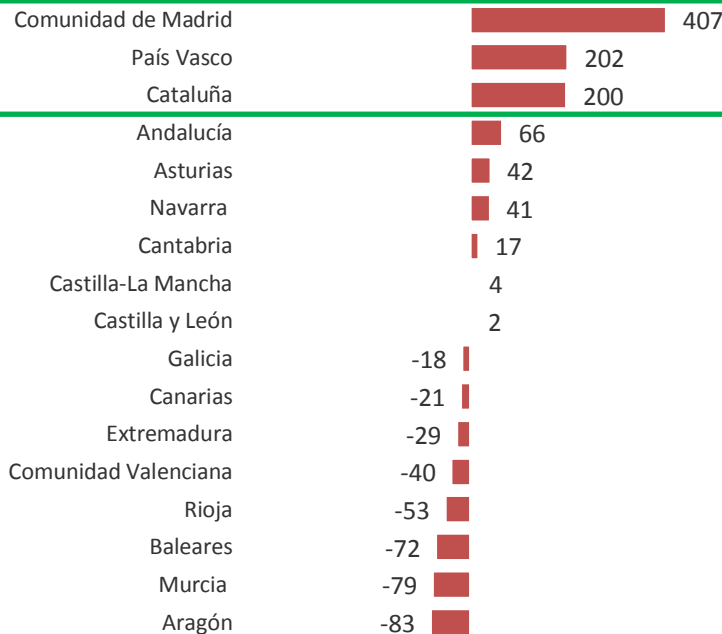
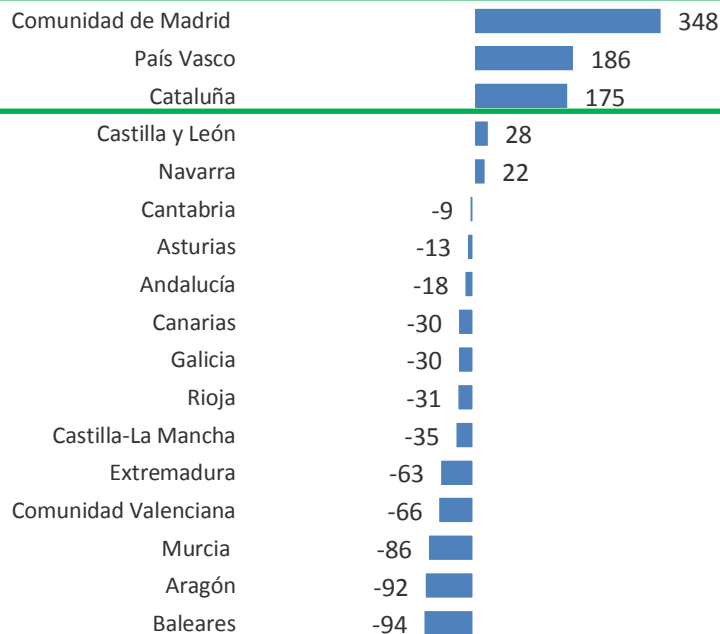
(%)



Conductores



Peatones



Base Total: (3.021)

Q13. En su opinión, en España, ¿qué Comunidad Autónoma tiene los mejores conductores?.

Q14. Y en su opinión, ¿qué comunidad española tiene los mejores peatones, por su forma de comportarse?.

* Se ha calculado un índice en base 100 eliminando las respuestas de los individuos que citan su propia Comunidad como la mejor



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Se reconoce un importante y positivo cambio en la actitud de los conductores a lo largo del último año, especialmente entre los motoristas.



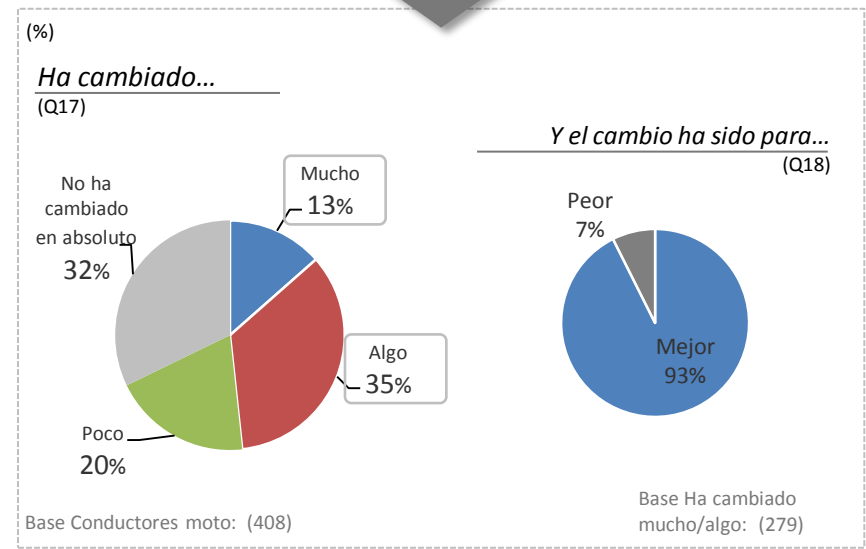
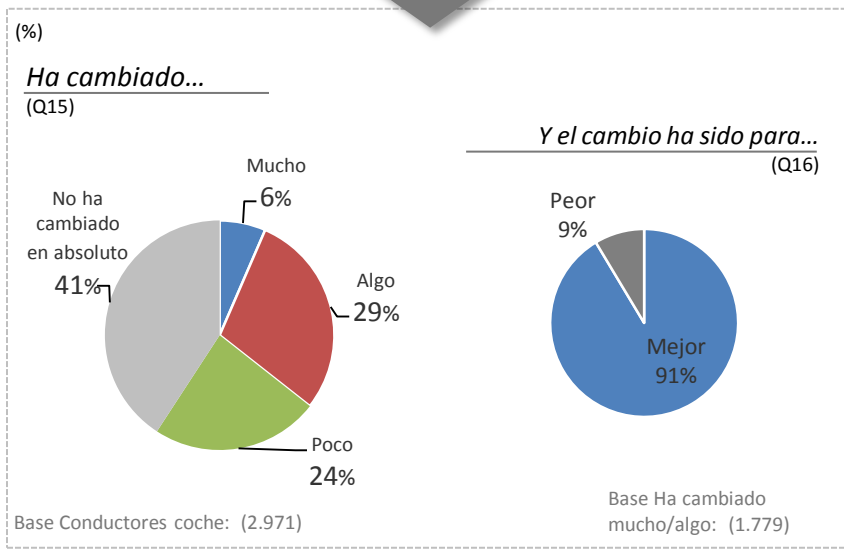
Comportamiento al volante (coche)/moto



59% consideran que ha cambiado



68% consideran que ha cambiado



Q15/Q17. ¿Tiene la impresión de que, en general, su comportamiento al volante de su coche/como motociclista ha cambiado en los últimos 12 meses?.

Q16/Q18. ¿Y diría que su comportamiento al volante de su coche/como motorista ha cambiado para mejor o para peor?.



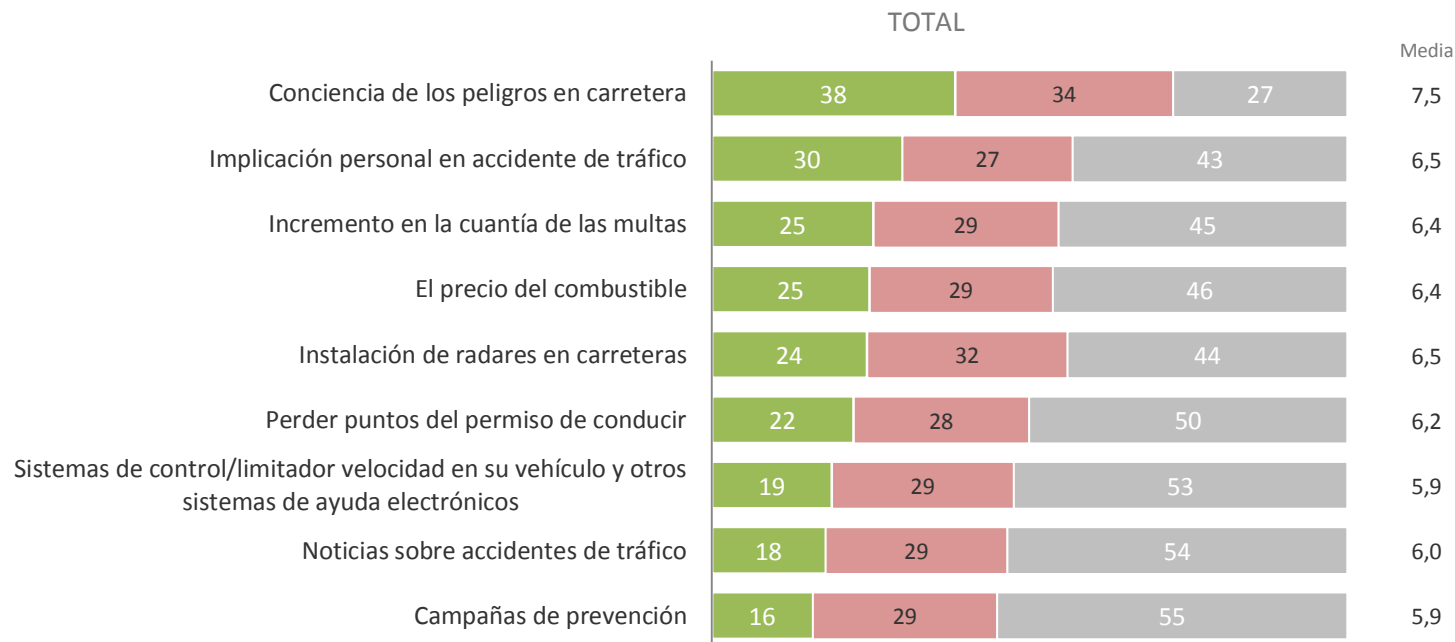
Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Los elementos que más condicionan la conducción son la conciencia de los peligros existentes y la implicación en accidentes.



Influencia en la conducción (Q19)

(%)



Base Total: (3.021)

Q19. Para cada uno de los siguientes elementos, dígame en qué medida influyen en su comportamiento a la hora de conducir. Usando una escala del 0 al 10 donde 0 es que no influye nada en absoluto y 10 que influye mucho y le hace mejor conductor.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

Aunque entre los motoristas se percibe un menor grado de influencia de estos factores.



Influencia en la conducción (Q19)

(%)



Dif : (9 a 10) – (0 a 6)



Conductor coche



Conductor moto



Conductor bici

Dif.

Dif.

Dif.

Conciencia de los peligros en carretera



+12



+1

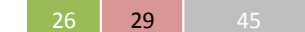


+18

Implicación personal en accidente



-13



-19



-6

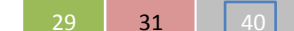
Incremento en la cuantía de las multas



-19



-27



-11

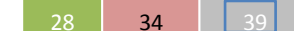
El precio del combustible



-21



-30

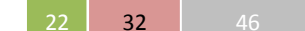


-11

Instalación de radares en carreteras



-19



-24



-13

Perder puntos del permiso de conducir



-28



-30

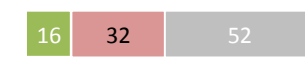


-19

Sistemas control/limitador velocidad y otros sistemas ayuda electrónicos



-33



-36



-24

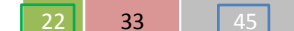
Noticias sobre accidentes de tráfico



-35

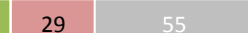


-37

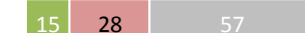


-24

Campañas de prevención



-39



-42



-31

(B: 2.971)

(B: 408)

(B: 471)

Base Total



Significativamente superior/inferior con respecto al Total

Q19. Para cada uno de los siguientes elementos, dígame en qué medida influyen en su comportamiento a la hora de conducir. Usando una escala del 0 al 10 donde 0 es que no influye nada en absoluto y 10 que influye mucho y le hace mejor conductor.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

En cambio, por género, las mujeres se ven mucho más influenciadas por los elementos analizados.

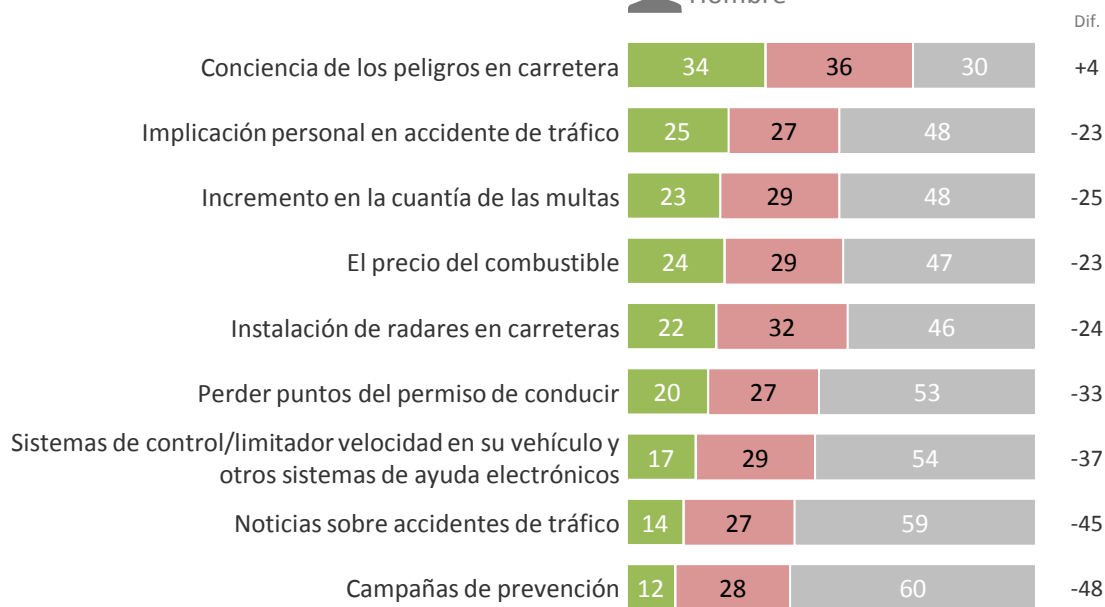


Influencia en la conducción (Q19)

(%)

■ Influye ■ No influye

Hombre

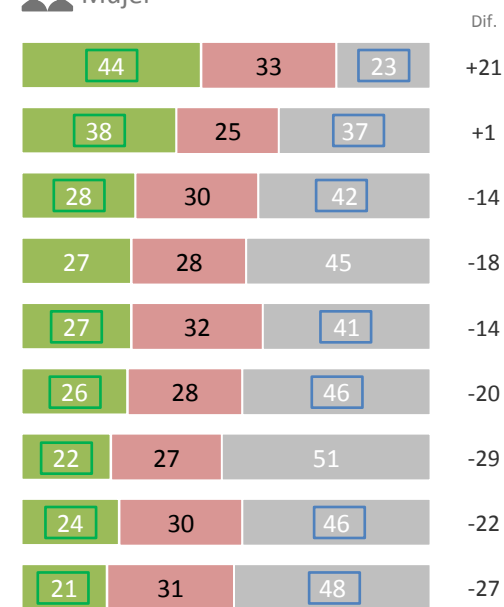


(B: 1.873)



Dif: (9 a 10) - (0 a 6)

Mujer



(B: 1.148)

Base Total

/ Significativamente superior/inferior con respecto al Total

Q19. Para cada uno de los siguientes elementos, dígame en qué medida influyen en su comportamiento a la hora de conducir. Usando una escala del 0 al 10 donde 0 es que no influye nada en absoluto y 10 que influye mucho y le hace mejor conductor.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

Aunque las diferencias por edades son menores, detectamos que la consciencia de los peligros es mas relevante a medida que se incrementa la edad, al contrario que la posible implicación en accidentes, más influyente entre los jóvenes.

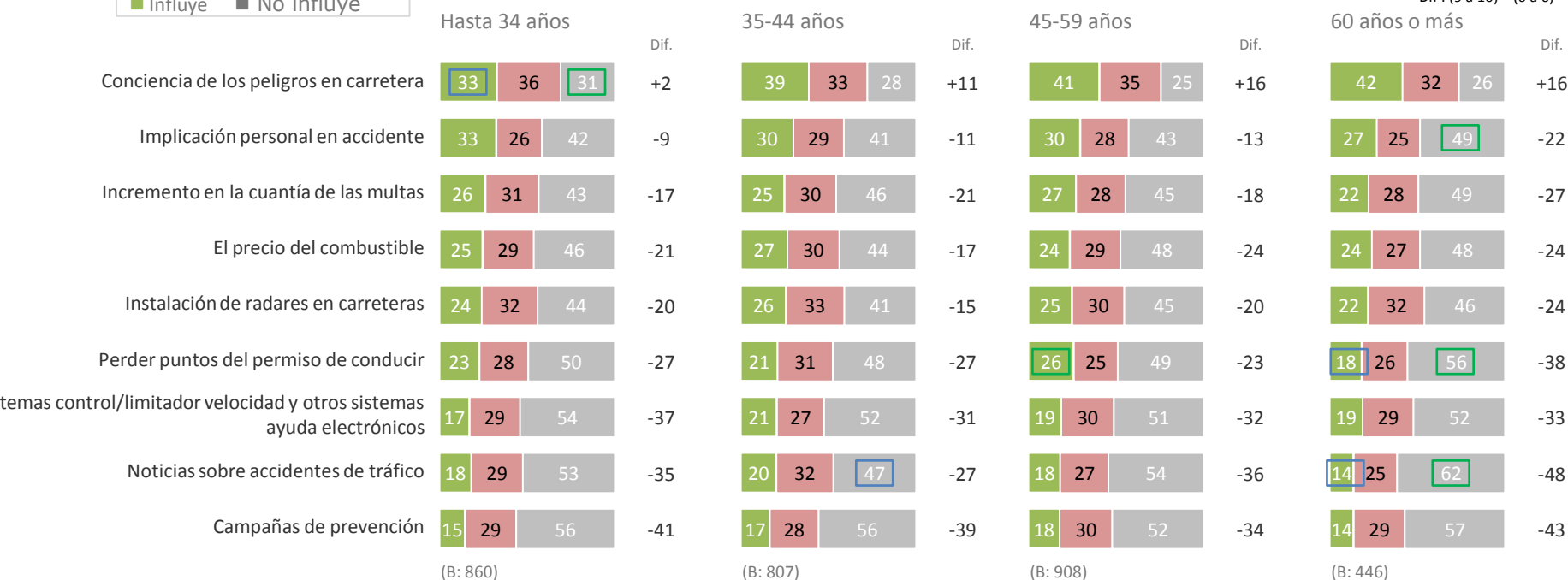


Influencia en la conducción (Q19)

(%)



Dif : (9 a 10) - (0 a 6)



Base Total

Significativamente superior/inferior con respecto al Total

Q19. Para cada uno de los siguientes elementos, dígame en qué medida influyen en su comportamiento a la hora de conducir. Usando una escala del 0 al 10 donde 0 es que no influye nada en absoluto y 10 que influye mucho y le hace mejor conductor.

Influencia en la Conducción

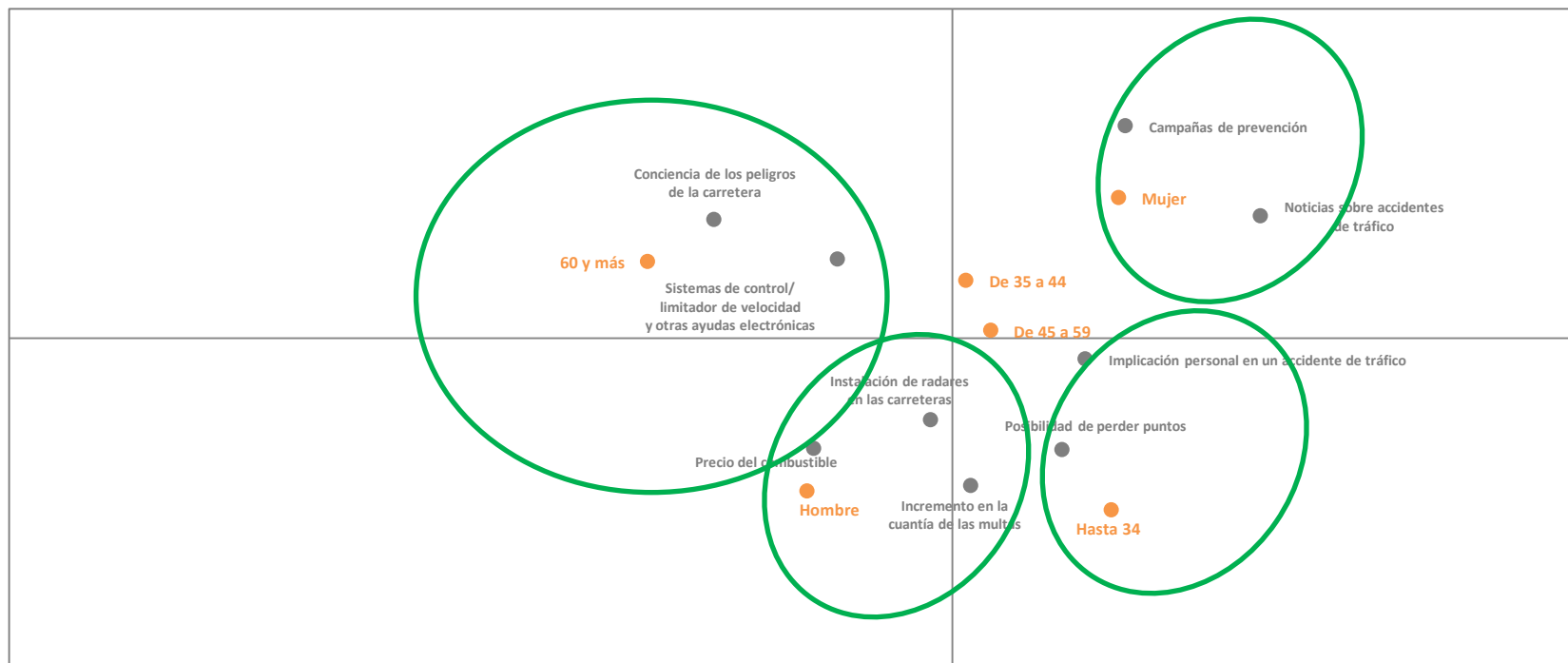


Influencia en la conducción (Q19)

(%)

F2 (24,33 %)

INFLUYE



Base Total: (3.021)

F1 (53,45 %)

Q19. Para cada uno de los siguientes elementos, dígame en qué medida influyen en su comportamiento a la hora de conducir. Usando una escala del 0 al 10 donde 0 es que no influye nada en absoluto y 10 que influye mucho y le hace mejor conductor.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Influencia en la Conducción



Influencia en la conducción (Q19)

(%)

INFLUYE



(%)	COMUNIDAD AUTÓNOMA						
	Total	C.Catalana	Madrid	País Vasco	Andalucía	C. Valenciana	Resto
Conciencia de los peligros de la carretera	38	37	38	38	43	36	38
La implicación personal en un accidente de tráfico	30	28	30	23	32	30	31
El incremento en la cuantía de las multas	25	23	26	24	29	24	25
El precio del combustible	25	24	23	18	26	26	26
La instalación de radares en las carreteras	24	25	24	24	29	23	23
La posibilidad de perder puntos del permiso de conducir	22	21	21	17	27	24	21
Los sistemas de control/limitador de velocidad en su vehículo y otros sistemas de ayuda electrónicos	19	17	20	18	20	17	19
Las noticias sobre accidentes de tráfico	18	15	16	13	24	18	18
Las campañas de prevención	16	12	13	15	20	16	16
Base: Total	(3.021)	(480)	(432)	(121)	(543)	(333)	(1.112)

 / Significativamente superior/inferior con respecto al Total

Q19. Para cada uno de los siguientes elementos, dígame en qué medida influyen en su comportamiento a la hora de conducir.
Usando una escala del 0 al 10 donde 0 es que no influye nada en absoluto y 10 que influye mucho y le hace mejor conductor.



Percepción de la seguridad Vial

Principales Conclusiones

- **Algo más de un tercio de la población conductora percibe una mayor sensación de seguridad que hace un par de años.**
- No obstante, aunque al volante es donde mayor seguridad se siente, observamos como **esta sensación disminuye entre las mujeres y entre los conductores de menor edad**, a medida que aumenta la edad aumenta esta percepción.
- Una sensación que también difiere en función del tipo de vehículo que se conduzca, de esta forma **los que se sienten más seguros son los conductores de coches**, seguidos de los motoristas, aunque entre estos ya se percibe una considerable sensación de inseguridad, y en tercer lugar los ciclistas donde prácticamente 1 de cada 2 se siente inseguro.
- La visión del peatón en cambio es similar a la del motorista, donde 2 de cada 10 se sienten inseguros, sensación que se incrementa especialmente entre las mujeres.

Percepción de la seguridad Vial

Principales Conclusiones

- En relación a la opinión **sobre la calidad en el comportamiento vial de nuestros peatones y conductores**, en general **hay una corriente bastante crítica**:
 - Respecto de los peatones, 4 de cada 10 opinan que son muy malos o bastante malos, mientras que un 14% tiene una valoración positiva.
 - En lo referente a los conductores, la opinión está bastante dividida, con un 19% de críticos y un 22% de aprobadores, cifra que se incrementa significativamente entre el colectivo de motoristas.
 - Aparentemente la Comunidad de Madrid, Cataluña y Andalucía son las zonas más citadas en relación a la calidad de sus conductores y peatones, aunque parece que el perfil muestral tiene una importante influencia en estos resultados. Por dicho motivo, hemos calculado un índice de calidad eliminando las auto-menciones y trabajando sólo con las menciones a otras comunidades diferentes a las del entrevistado. Con este planteamiento son **la Comunidad de Madrid, País Vasco y Cataluña los que obtienen los mejores resultados en cuanto a calidad de conducción**, mientras que en la vertiente opuesta, las más criticadas son Baleares, Aragón y Murcia



Percepción de la seguridad Vial

Principales Conclusiones

- **Casi 6 de cada 10 conductores declaran que su comportamiento al volante de su coche ha variado a lo largo del último año**, siendo mayoritaria (91%) la opinión de una evolución positiva.
- Unos resultados inferiores a los obtenidos por los motoristas, quienes en un 68% dicen haber cambiado su forma de conducir, el 93% a mejor.
- Un comportamiento que hemos analizado en relación a una serie de situaciones susceptibles de generar cambios en la forma de actuar en la carretera. En este sentido, **ser conscientes de los peligros que existen en la carretera y el riesgo a una posible implicación personal en accidentes de tráfico son los elementos que más condicionan la conducción**. Por el contrario, se evalúan como menos influyentes las campañas de prevención, las noticias sobre los accidentes producidos y los sistemas de ayuda electrónica.
- Una situación que no cambia en función del tipo de vehículo conducido (coche vs moto) aunque sí se percibe un menor grado de influencia generalizada de estos factores entre los motoristas.



Percepción de la seguridad Vial

Principales Conclusiones

- En cambio por género observamos como en general **las mujeres se ven mucho más influenciadas en su conducción por los diversos elementos analizados**, especialmente la conciencia de los peligros existentes y la posible implicación personal en accidentes de tráfico.
- Por edades, aunque no se ven posicionamientos excesivamente diferenciales, sí existe una percepción diferente en función de la conducta analizada. La conciencia de los peligros de la carretera adquiere mayor relevancia a medida que se incrementa la edad del entrevistado, al contrario del riesgo en la implicación personal en accidentes, más influyente en los más jóvenes. Por otro lado, los más mayores también presentan opiniones diferentes en cuanto a la pérdida de puntos y las noticias sobre accidentes, en ambos casos con menor incidencia en su comportamiento.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

3.2 Comportamiento Vial

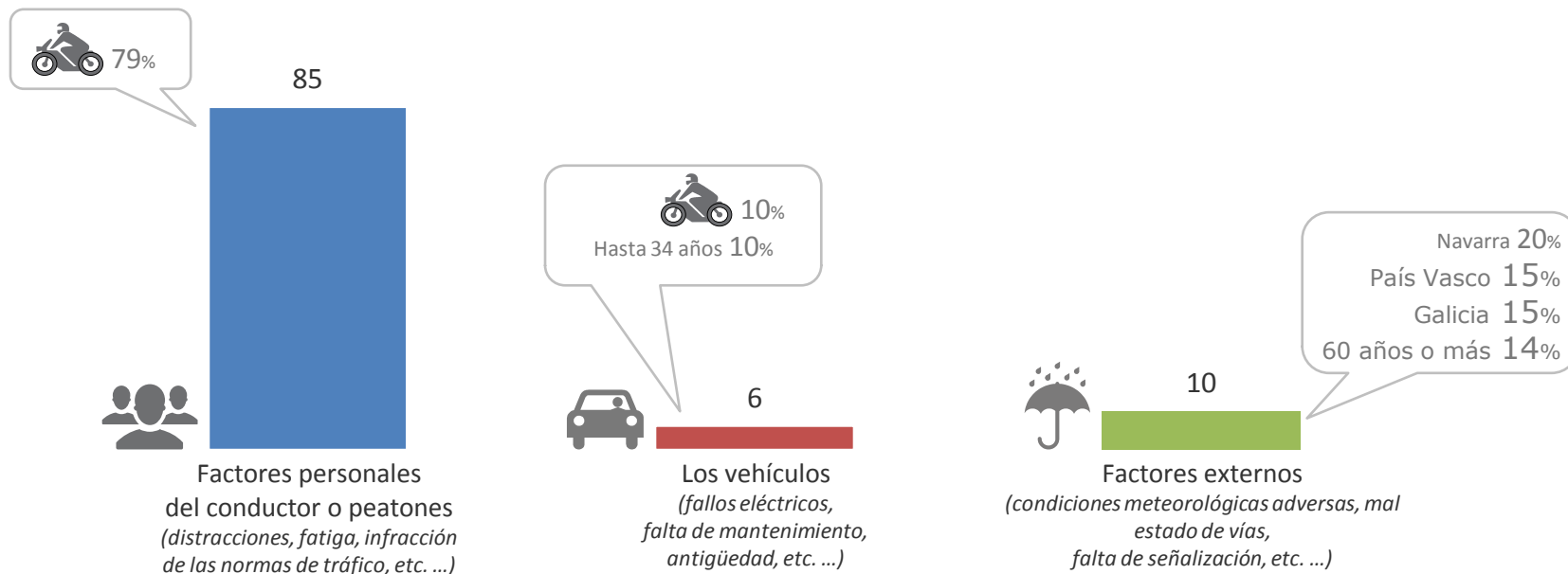


Hay una opinión claramente mayoritaria en cuanto a que los factores personales son el principal motivo que genera los accidentes de tráfico.



Responsables de accidentes (Q20)

(%)



Base Total: (3.021)

Q20. De estos tres elementos, ¿cuál considera que tiene mayor responsabilidad en los accidentes viales?.

Conducir tras ingerir drogas o bebidas alcohólicas, montar en moto sin casco o montar en bici de noche sin luces, son los comportamientos considerados más peligrosos.



Nivel de peligro de comportamientos (Q21)

PELIGROSIDAD



(% 9+10)

TOTAL

Media

(*)	Conducir tras haber consumido algún tipo de droga	87	9,3	(511)
	Conducir tras haber tomado alguna bebida alcohólica	65	8,6	
	Montar en moto sin llevar puesto el casco	62	8,3	(481)
	Montar en bici de noche sin luz blanca delantera/roja trasera	62	8,5	
	Usar/manipular el teléfono sin tener un manos libres	59	8,4	
	No respetar los ceda el paso	55	8,3	
	Adelantar ciclistas en carretera sin respetar distancia seguridad	54	8,3	
	Rebasar línea continua para adelantar al vehículo que le precede	53	8,2	
	Conducir sin llevar puesto el cinturón de seguridad	52	8,1	
	Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	48	8,1	
	Invadir el carril bici correctamente señalizado	47	8,0	
	Manipular ciertos aparatos como GPS/radio mientras conduce	45	7,9	
	Adelantar o girar sin señalizar la maniobra	44	7,9	
	Conducir entre 150-160 km/hora en autovía/autopista	42	7,4	
	Permitir circular a los ciclistas de dos en dos	41	7,5	
	Adelantar por la derecha en autovía/autopista	38	7,5	
	Usar inadecuadamente las luces del vehículo, especialmente de noche	34	7,5	(481)
	Montar en bicicleta sin llevar puesto el casco	32	7,1	
	Conducir a 65 km/hora en ciudad	29	6,9	
	Fumar mientras se conduce	27	6,7	
	Saltarse un semáforo en ámbar	26	6,9	
	Conducir más de dos horas sin parar	18	6,4	
	La presencia de quitamiedos en la carretera	16	6,0	

Base Total

(B: 3.021)



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

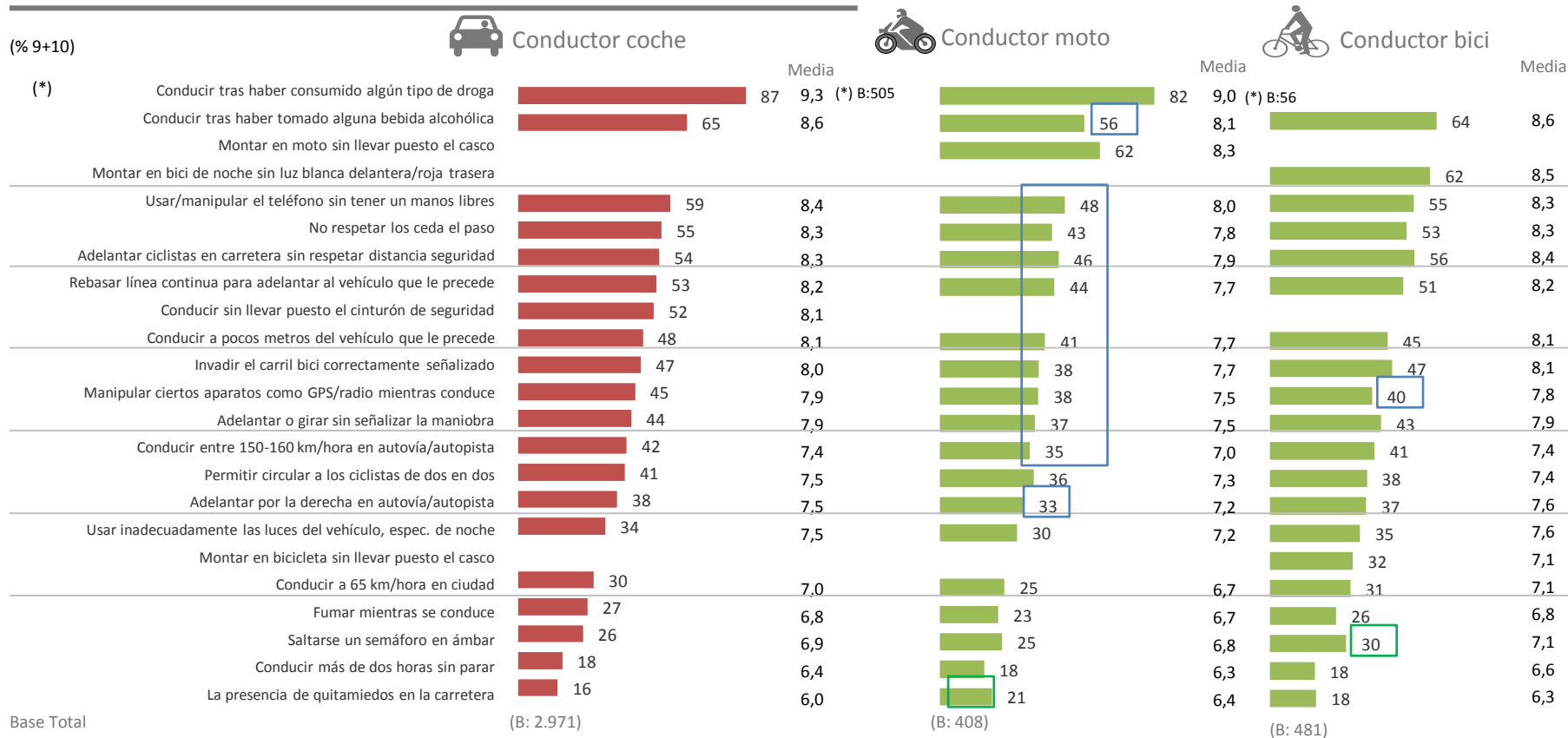
Estudio hábitos de conducción en España

Conducir tras ingerir drogas o bebidas alcohólicas, montar en moto sin casco o montar en bici de noche sin luces, son los comportamientos considerados más peligrosos.



Nivel de peligro de comportamientos (Q21)

PELIGROSIDAD



Q21. Para cada uno de los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso.

Significativamente superior/inferior con respecto al Total

(*) Recontacto Base conductores:505 / Base Motoristas: 56



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

Las mujeres, en líneas generales, presentan una opinión mucho menos confiada que la de los hombres sobre los riesgos en carretera



Nivel de peligro de comportamientos (Q21)

(%)

PELIGROSIDAD

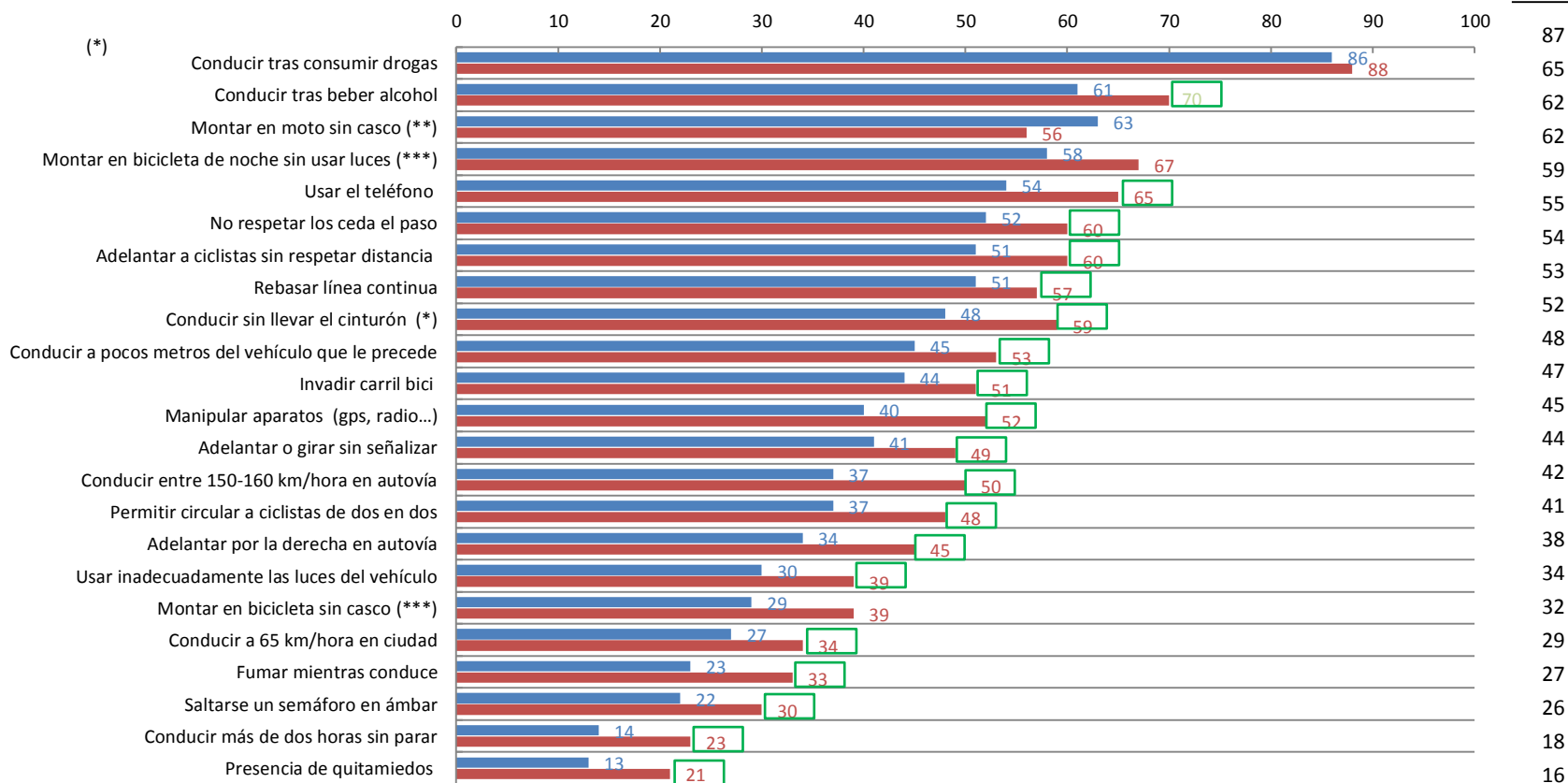


Hombre

Mujer

Base Total	(B: 1.873)	(B: 1.148)
Base Conductor coches (*)	(B: 1.841)	(B: 1.130)
Base Motoristas (**)	(B: 315)	(B: 93)
Base Ciclistas (***)	(B: 321)	(B: 160)

Total



Q21. Para cada uno de los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso.

Significativamente superior/inferior con respecto al Total

(*) Recontacto Base Hombres:313 / Base Mujeres: 198



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

Por edad, a medida que aumenta ésta, se incrementa la valoración de la peligrosidad de los comportamientos analizados

PELIGROSIDAD



Nivel de peligro de comportamientos (Q21)

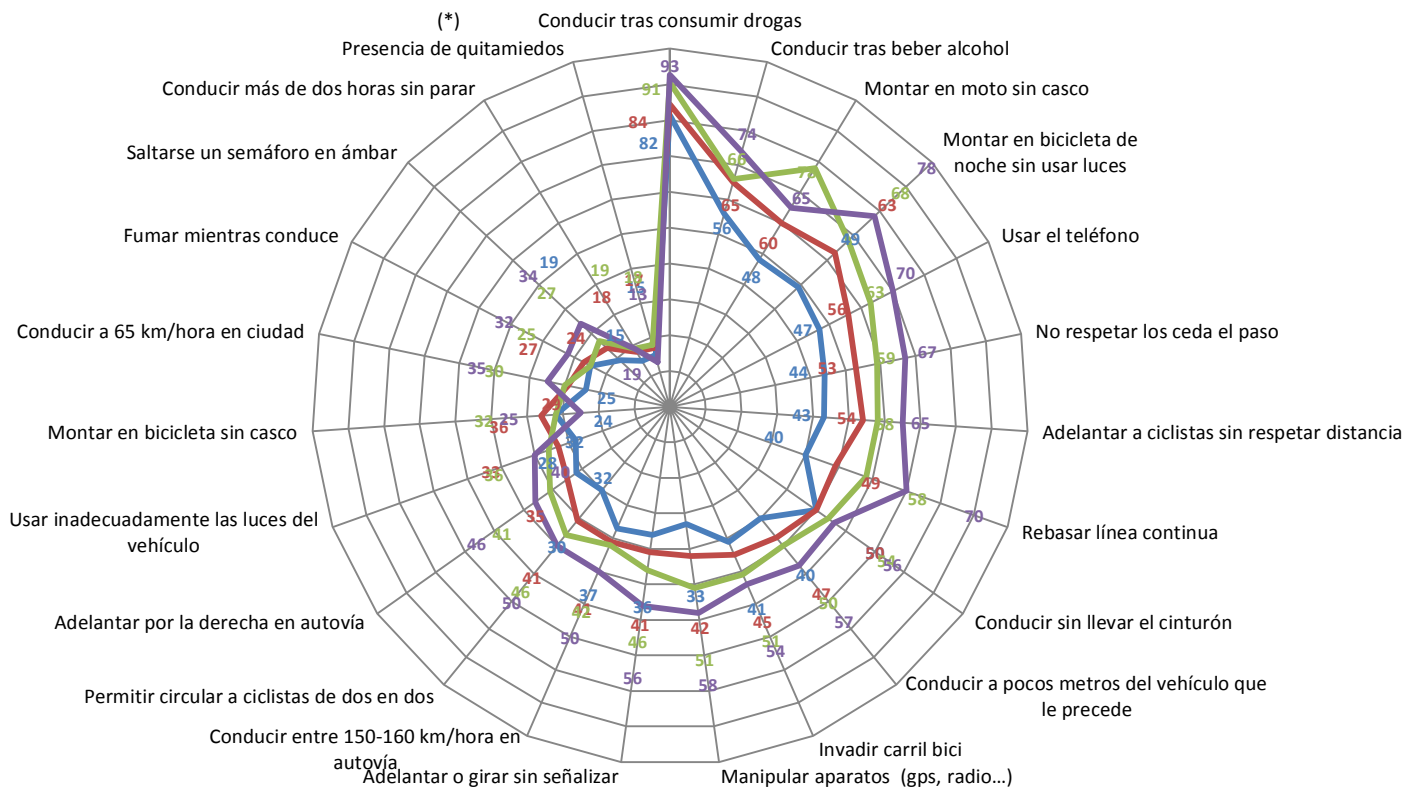
%

Hasta 34

35 a 44

45 a 59

60 ó más



Q21. Para cada uno de los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España



Nivel de peligro de comportamientos (Q21)

Acciones consideradas peligrosas

PELIGROSIDAD



(%)	Total	GÉNERO		EDAD			
		Hombre	Mujer	Hasta 34 años	35 a 44 años	45 a 59 años	60 ó más años
Conducir tras consumir droga (*)	87 (511)	86 (313)	88 (198)	82 (145)	84 (132)	91 (147)	93 (87)
Conducir tras beber alcohol	65	61	70	56	65	66	74
Montar en moto sin casco	62 (408)	63 (315)	56 (93)	48 (135)	60 (129)	78 (118)	65 (26)
Montar en bicicleta de noche sin usar luces	62 (481)	58 (321)	67 (160)	49 (161)	63 (158)	68 (121)	78 (41)
Usar el teléfono	59	54	65	47	56	63	70
No respetar los ceda el paso	55	52	60	44	53	59	67
Adelantar a ciclistas sin respetar distancia	54	51	60	43	54	58	65
Rebasar línea continua	53	51	57	40	49	58	70
Conducir sin llevar el cinturón	52 (2.971)	48 (1.841)	59 (1130)	50 (847)	50 (794)	54 (889)	56 (441)
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	48	45	53	40	47	50	57
Invadir carril bici	47	44	51	41	45	51	54
Manipular aparatos (gps, radio...)	45	40	52	33	42	51	58
Adelantar o girar sin señalizar	44	41	49	36	41	46	56
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía	42	37	50	37	41	42	50
Permitir circular a ciclistas de dos en dos	41	37	48	30	41	46	50
Adelantar por la derecha en autovía	38	34	45	32	35	41	46
Usar inadecuadamente las luces del vehículo	34	30	39	28	33	36	40
Montar en bicicleta sin casco	32 (481)	29 (321)	39 (160)	32 (161)	36 (158)	32 (121)	25 (41)
Conducir a 65 km/hora en ciudad	29	27	34	24	29	30	35
Fumar mientras conduce	27	23	33	25	27	25	32
Saltarse un semáforo en ámbar	26	22	30	19	24	27	34
Conducir más de dos horas sin parar	18	14	23	15	18	19	19
Presencia de quitamiedos	16	13	21	15	17	18	13

Base

(3021)

(1873)

(1148)

(860)

(807)

(908)

(446)

Q21. Para los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso.

(*) Recontacto



Significativamente superior/inferior con respecto al Total

Acciones consideradas peligrosas



Nivel de peligro de comportamientos (Q21)

PELIGROSIDAD



(%)



Base Total: (3.021)

Q21. Para cada uno de los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Acciones consideradas peligrosas



Nivel de peligro de comportamientos (Q21)

PELIGROSIDAD



COMUNIDAD AUTÓNOMA							
	Total	C.Catalana	Madrid	País Vasco	Andalucía	C. Valenciana	Resto
(%)							
Conducir tras consumir droga (*)	87 (511)	82 (83)	92 (67)	82 (25)	86 (91)	87 (45)	88 (200)
Conducir tras beber alcohol	65	63	68	67	66	63	64
Montar en moto sin casco	62 (408)	64 (81)	61 (38)	75 (11)	63 (95)	63 (48)	58 (135)
Montar en bicicleta de noche sin usar luces	62 (481)	60 (58)	62 (71)	59 (23)	63 (101)	66 (52)	60 (176)
Usar el teléfono	59	57	60	59	58	61	58
No respetar los ceda el paso	55	56	58	51	54	57	54
Adelantar a ciclistas sin respetar distancia	54	55	56	59	55	51	54
Rebasar línea continua	53	57	59	63	48	51	51
Conducir sin llevar el cinturón	52 (2.971)	51 (462)	58 (428)	54 (121)	53 (528)	50 (331)	51 (1101)
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	48	43	53	51	49	49	47
Invadir carril bici	47	43	48	46	49	46	49
Manipular aparatos (gps, radio...)	45	47	45	44	46	47	44
Adelantar o girar sin señalizar	44	43	49	45	45	46	41
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía	42	40	41	43	45	44	41
Permitir circular a ciclistas de dos en dos	41	48	41	37	40	43	40
Adelantar por la derecha en autovía	38	33	35	38	38	41	41
Usar inadecuadamente las luces del vehículo	34	30	36	29	33	34	36
Montar en bicicleta sin casco	32 (481)	30 (58)	31 (71)	31 (23)	34 (101)	31 (52)	33 (176)
Conducir a 65 km/hora en ciudad	29	28	28	29	30	29	30
Fumar mientras conduce	27	23	25	29	30	25	29
Saltarse un semáforo en ámbar	26	27	25	23	24	28	25
Conducir más de dos horas sin parar	18	16	17	10	18	20	19
Presencia de quitamiedos	16	17	17	14	16	11	17
Base	(3021)	(480)	(432)	(121)	(543)	(333)	(1112)

Q21. Para los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso.

(*) Recontacto



Significativamente superior/inferior con respecto al Total

Saltarse los semáforos en ámbar, conducir durante más de 2 horas, montar en moto o bici sin casco y en bici de noche sin luces son los comportamientos negativos más reconocidos.



Comportamientos propios como conductor (Q21+Q22)

(%)



Peligrosidad

PELIGROSIDAD



COMPORTAMIENTO



Comportamiento

(% 7+8+9+10)

Media

		Media		Media
Conducir tras haber tomado alguna bebida alcohólica	65	8,6	12	2,2
Montar en moto sin llevar puesto el casco	62	8,3	17	2,4 (408)
Montar en bicicleta de noche sin usar la luz blanca delantera y roja trasera	62	8,5	19	2,6 (481)
Usar/manipular el teléfono sin tener un manos libres	59	8,4	13	2,4
No respetar los ceda el paso	55	8,3	11	2,1
Adelantar a ciclistas en carretera sin respetar la distancia de seguridad requerida	54	8,3	11	2,1
Rebasar una línea continua para adelantar al vehículo que le precede	53	8,2	11	2,0
Conducir sin llevar puesto el cinturón de seguridad	52	8,1	12	1,7 (2,971)
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	48	8,1	12	2,7
Invadir el carril bici correctamente señalizado	47	8,0	10	1,8
Manipular ciertos aparatos como GPS o la radio mientras se conduce	45	7,9	16	3,0
Adelantar o girar sin señalizar la maniobra	44	7,9	12	2,3
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía/autopista	42	7,4	15	2,5
Permitir circular a los ciclistas de dos en dos	41	7,5	-	-
Adelantar por la derecha en autovía/autopista	38	7,5	12	2,4
Usar inadecuadamente las luces del vehículo, especialmente de noche	34	7,5	10	2,0
Montar en bicicleta sin llevar puesto el casco	32	7,1	34	4,5 (481)
Conducir a 65 km/hora en ciudad	29	6,9	15	2,9
Fumar mientras se conduce	27	6,7	16	2,3
Saltarse un semáforo en ámbar	26	6,9	20	3,9
Conducir más de dos horas sin parar	18	6,4	23	4,0
La presencia de quitamiedos en la carretera	16	6,0	-	-

Base Total: (3.021)

Q21. Para cada uno de los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso. // Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.

Además los conductores reconocen, conducir a más velocidad de la permitida, manipular aparatos como GPS o conducir a pocos metros del vehículo que le precede. PELIGROSIDAD



Comportamientos propios como conductor (Q21+Q22)

(%)



Peligrosidad

Media



Comportamiento
(% 5+6+7+8+9+10)

Media

Conducir tras haber tomado alguna bebida alcohólica	65	8,6	12 12	23	2,2
Montar en moto sin llevar puesto el casco	62	8,3	17 14	30	2,4 (408)
Montar en bicicleta de noche sin usar la luz blanca delantera y roja trasera	62	8,5	19 13	31	2,6 (481)
Usar/manipular el teléfono sin tener un manos libres	59	8,4	13 13	26	2,4
No respetar los ceda el paso	55	8,3	11 11	22	2,1
Adelantar a ciclistas en carretera sin respetar la distancia de seguridad requerida	54	8,3	11 10	21	2,1
Rebasar una línea continua para adelantar al vehículo que le precede	53	8,2	11 10	21	2,0
Conducir sin llevar puesto el cinturón de seguridad	52	8,1	12 9	20	1,7 (2,971)
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	48	8,1	12 15	27	2,7
Invadir el carril bici correctamente señalizado	47	8,0	10 9	19	1,8
Manipular ciertos aparatos como GPS o la radio mientras se conduce	45	7,9	16 18	34	3,0
Adelantar o girar sin señalizar la maniobra	44	7,9	12 12	24	2,3
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía/autopista	42	7,4	15 14	28	2,5
Permitir circular a los ciclistas de dos en dos	41	7,5			-
Adelantar por la derecha en autovía/autopista	38	7,5	12 14	26	2,4
Usar inadecuadamente las luces del vehículo, especialmente de noche	34	7,5	10 10	20	2,0
Montar en bicicleta sin llevar puesto el casco	32	7,1	34 19	53	4,5 (481)
Conducir a 65 km/hora en ciudad	29	6,9	15 16	32	2,9
Fumar mientras se conduce	27	6,7	16 12	28	2,3
Saltarse un semáforo en ámbar	26	6,9	20 25	45	3,9
Conducir más de dos horas sin parar	18	6,4	23 23	46	4,0
La presencia de quitamiedos en la carretera	16	6,0			-

Base Total: (3.021)

Q21. Para cada uno de los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso. // Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

Comportamiento vs. Peligrosidad



Comportamientos propios como conductor (Q21+Q22)

(% 9+10)

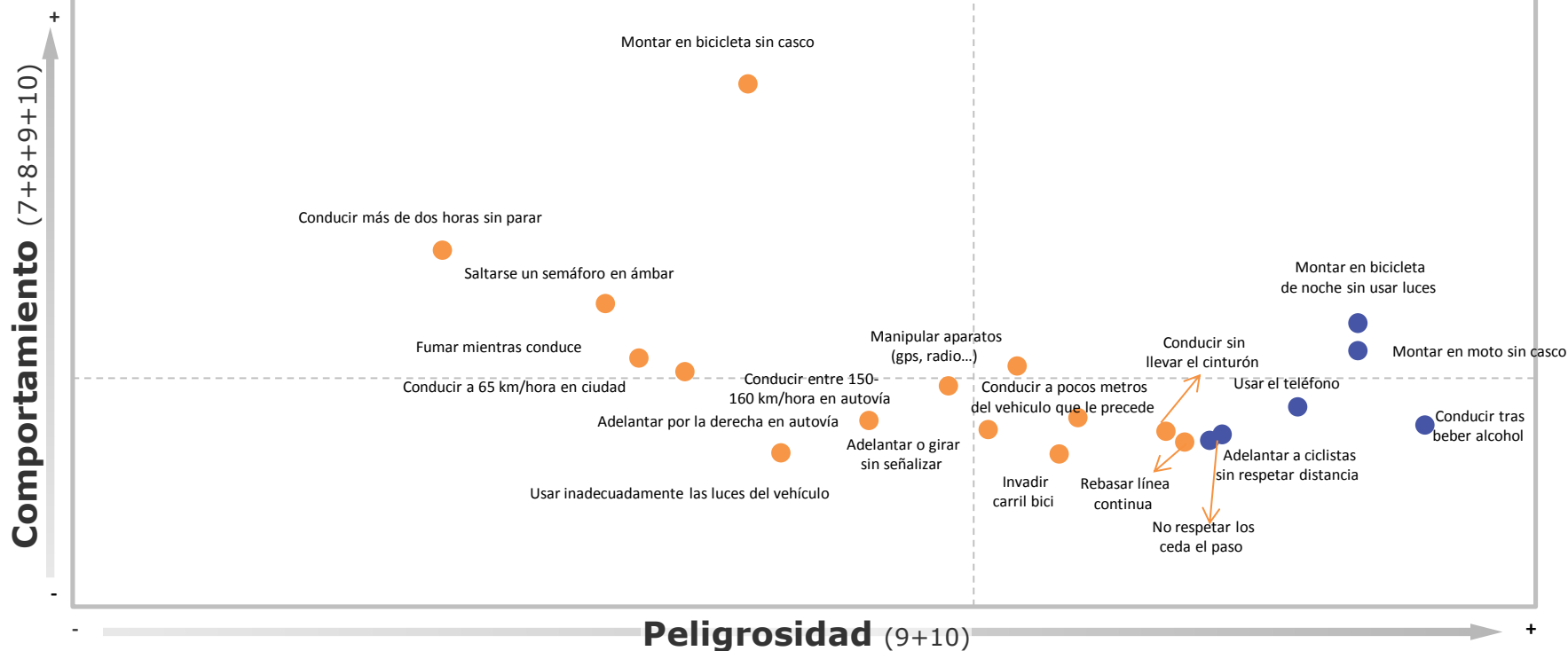
PELIGROSIDAD



COMPORTAMIENTO



TOTAL



Base Total: (3.021)

Q21. Para cada uno de los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso. // Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

Comportamiento vs. Peligrosidad

PELIGROSIDAD



COMPORTAMIENTO

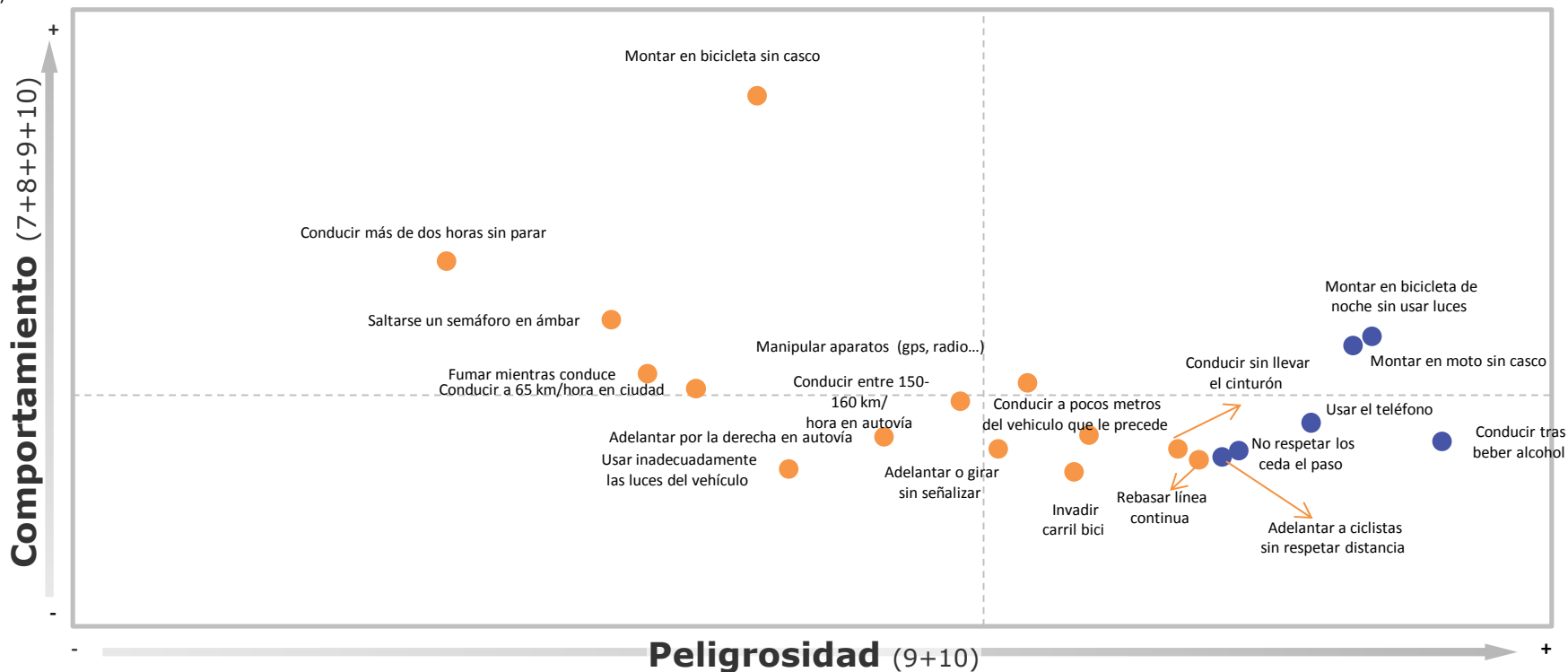


Conductor
coche



Comportamientos propios como conductor (Q21+Q22)

(% 9+10)



Base Total: (2.971)

Q21. Para cada uno de los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso. // Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

Comparado con los conductores de coches, los motoristas reconocen un mayor nivel de comportamientos peligrosos

PELIGROSIDAD



COMPORTAMIENTO

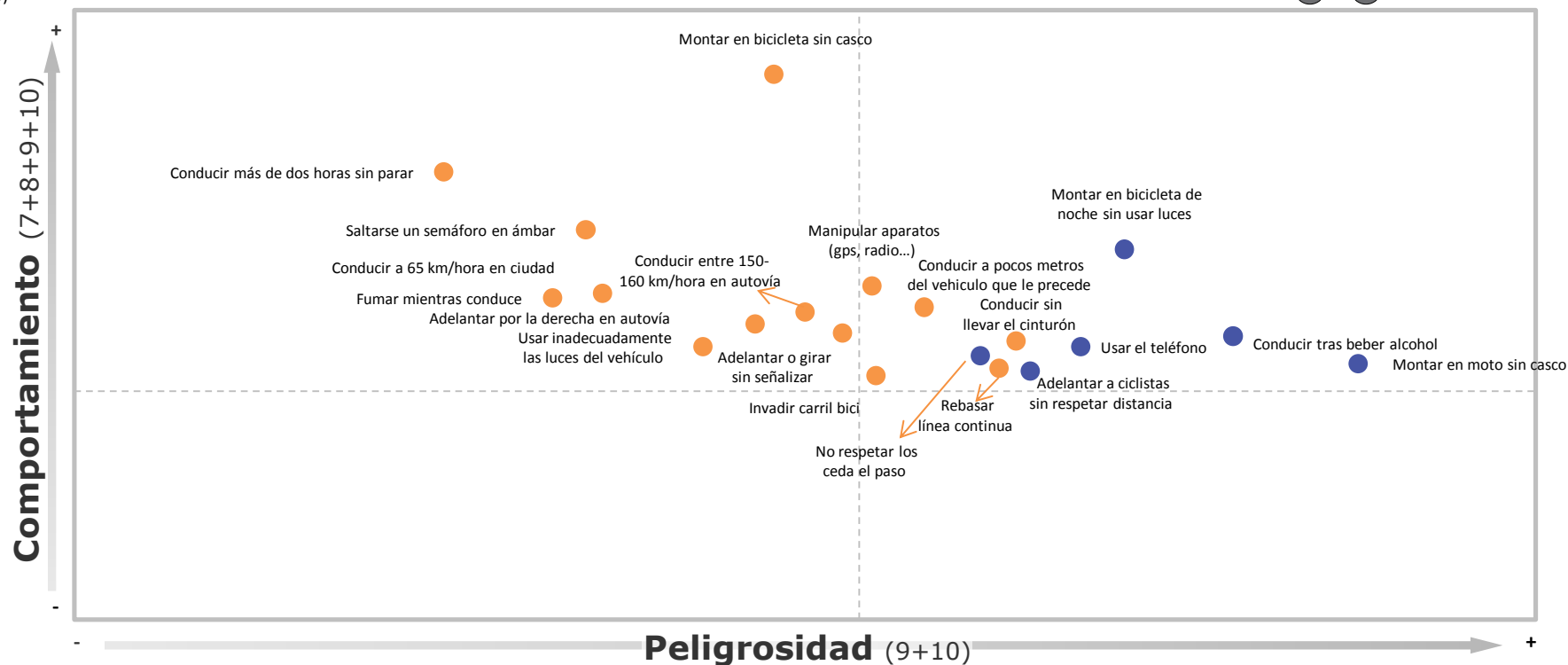


Comportamientos propios como conductor (Q21+Q22)

(% 9+10)



Conductor
moto



Base Total: (408)

Q21. Para cada uno de los siguientes comportamientos, indique hasta qué punto cree que es peligroso. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nada peligroso y 10 es muy peligroso. // Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Comportamientos peligrosos



Comportamientos propios como conductor (Q22)

COMPORTAMIENTO



Comportamiento (%)	Total	COMPORTAMIENTO	
		Conductor Coche	Motorista
Montar en bicicleta sin casco	34 (481)	34 (477)	36 (113)
Conducir más de dos horas sin parar	23	24	29
Saltarse un semáforo en ámbar	20	20	26
Montar en bicicleta de noche sin usar luces	19 (481)	19 (477)	24 (113)
Montar en moto sin casco	17 (408)		17
Fumar mientras conduce	16	16	21
Manipular aparatos (gps, radio...)	16	16	22
Conducir a 65 km/hora en ciudad	15	15	21
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía	15	15	20
Usar el teléfono	13	13	18
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	12	12	21
Adelantar por la derecha en autovía	12	12	19
Conducir tras beber alcohol	12	12	19
Adelantar o girar sin señalizar	12	12	19
Conducir sin llevar el cinturón	12 (2.971)	12	
No respetar los ceda el paso	11	11	17
Adelantar a ciclistas sin respetar distancia	11	11	16
Rebasar línea continua	11	11	17
Usar inadecuadamente las luces del vehículo	10	10	18
Invadir carril bici	10	10	16

Base

(3021)

(2.971)

(408)

Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Significativamente superior/inferior con respecto al Total

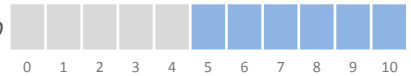


Comportamientos peligrosos



Comportamientos propios como conductor (Q22)

COMPORTAMIENTO



Comportamiento (%)	Total	Comportamiento	
		Conductor Coche	Motorista
Montar en bicicleta sin casco	53 (481)	53 (477)	55 (113)
Conducir más de dos horas sin parar	46	46	54
Saltarse un semáforo en ámbar	45	45	54
Manipular aparatos (gps, radio...)	34	34	44
Conducir a 65 km/hora en ciudad	32	32	42
Montar en bicicleta de noche sin usar luces	31 (481)	31 (477)	48 (113)
Montar en moto sin casco	30 (408)		30
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía	28	28	42
Fumar mientras conduce	28	28	39
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	28	28	40
Adelantar por la derecha en autovía	26	26	41
Usar el teléfono	26	26	37
Adelantar o girar sin señalizar	24	24	38
Conducir tras beber alcohol	23	23	37
No respetar los ceda el paso	22	22	35
Adelantar a ciclistas sin respetar distancia	21	21	33
Rebasar línea continua	21	21	30
Conducir sin llevar el cinturón	20 (2.971)	20	
Usar inadecuadamente las luces del vehículo	20	20	33
Invadir carril bici	19	19	31

Base

(3021)

(2.971)

(408)

Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Significativamente superior/inferior con respecto al Total



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Comportamientos peligrosos



Comportamientos propios como conductor (Q22)

COMPORTAMIENTO



Comportamiento (%)	Total	GÉNERO		EDAD			
		Hombre	Mujer	Hasta 34 años	35 a 44 años	45 a 59 años	60 ó más años
Montar en bicicleta sin casco	34 (481)	36 (321)	31 (160)	31 (161)	39 (158)	33 (121)	34 (41)
Conducir más de dos horas sin parar	23	26	20	23	27	22	22
Saltarse un semáforo en ámbar	20	20	20	26	22	16	16
Montar en bicicleta de noche sin usar luces	19 (481)	19 (321)	19 (160)	20 (161)	24 (158)	11 (121)	15 (41)
Montar en moto sin casco	17 (408)	16 (315)	21 (93)	21 (135)	21 (129)	9 (118)	16 (26)
Fumar mientras conduce	16	18	14	19	17	16	14
Manipular aparatos (gps, radio...)	16	17	15	21	18	12	11
Conducir a 65 km/hora en ciudad	15	16	15	20	16	11	14
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía	15	16	13	16	15	14	14
Usar el teléfono	13	13	13	16	15	10	11
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	12	13	11	15	13	10	12
Adelantar por la derecha en autovía	12	13	11	15	12	12	10
Conducir tras beber alcohol	12	12	11	14	13	10	11
Adelantar o girar sin señalizar	12	12	11	14	13	10	9
Conducir sin llevar el cinturón	12 (2.971)	12 (1.841)	11 (1130)	14 (847)	12 (794)	9 (889)	10 (441)
No respetar los ceda el paso	11	12	11	14	12	9	11
Adelantar a ciclistas sin respetar distancia	11	11	11	13	12	9	11
Rebasar línea continua	11	10	11	14	11	8	10
Usar inadecuadamente las luces del vehículo	10	10	11	12	11	8	10
Invadir carril bici	10	10	10	12	11	8	10
	Base (3021)	(1873)	(1148)	(860)	(807)	(908)	(446)

Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Significativamente superior/inferior con respecto al Total



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Comportamientos peligrosos



Comportamientos propios como conductor (Q22)

COMPORTAMIENTO



(%)	Total	GÉNERO		EDAD			
		Hombre	Mujer	Hasta 34 años	35 a 44 años	45 a 59 años	60 ó más años
Montar en bicicleta sin casco	53 (481)	54 (321)	52 (160)	61 (161)	53 (158)	50 (121)	42 (41)
Conducir más de dos horas sin parar	46	50	40	49	47	44	45
Saltarse un semáforo en ámbar	45	47	41	56	48	40	31
Manipular aparatos (gps, radio...)	34	37	30	47	36	27	22
Conducir a 65 km/hora en ciudad	32	34	28	42	34	26	24
Montar en bicicleta de noche sin usar luces	31 (481)	33 (321)	28 (160)	39 (161)	37 (158)	20 (121)	20 (41)
Montar en moto sin casco	30 (408)	29 (315)	36 (93)	45 (135)	33 (129)	14 (118)	23 (26)
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía	28	31	24	35	27	26	25
Fumar mientras conduce	28	31	24	35	27	27	21
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	28	29	26	36	28	23	22
Adelantar por la derecha en autovía	26	28	23	34	27	23	20
Usar el teléfono	26	26	25	38	27	20	16
Adelantar o girar sin señalizar	24	25	22	33	25	19	18
Conducir tras beber alcohol	23	26	20	30	24	21	17
No respetar los ceda el paso	22	23	20	31	23	17	15
Adelantar a ciclistas sin respetar distancia	21	22	20	28	23	17	16
Rebasar línea continua	21	21	20	29	23	16	14
Conducir sin llevar el cinturón	20 (2.971)	22 (1.841)	19 (1130)	27 (847)	21 (794)	17 (889)	15 (441)
Usar inadecuadamente las luces del vehículo	20	21	19	27	22	16	15
Invadir carril bici	19	20	18	26	20	15	14

Base (3021)

(1873)

(1148)

(860)

(807)

(908)

(446)

Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Comportamientos peligrosos



Comportamientos propios como conductor (Q22)

COMPORTAMIENTO



COMUNIDAD AUTÓNOMA							
	Total	C.Catalana	Madrid	País Vasco	Andalucía	C. Valenciana	Resto
Montar en bicicleta sin casco	34 (481)	41 (58)	32 (71)	26 (23)	35 (101)	29 (52)	36 (176)
Conducir más de dos horas sin parar	23	25	23	24	23	20	24
Saltarse un semáforo en ámbar	20	16	22	15	24	16	21
Montar en bicicleta de noche sin usar luces	19 (481)	19 (58)	22 (71)	12 (23)	22 (101)	10 (52)	19 (176)
Montar en moto sin casco	17 (408)	7 (81)	23 (38)	8 (11)	17 (95)	11 (48)	23 (135)
Fumar mientras conduce	16	15	15	16	18	16	17
Manipular aparatos (gps, radio...)	16	13	16	10	18	15	17
Conducir a 65 km/hora en ciudad	15	13	18	11	19	12	16
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía	15	12	17	9	16	13	15
Usar el teléfono	13	12	14	6	17	10	13
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	12	11	13	5	15	9	13
Adelantar por la derecha en autovía	12	11	17	6	13	9	12
Conducir tras beber alcohol	12	11	11	8	15	9	13
Adelantar o girar sin señalizar	12	10	12	8	13	8	13
Conducir sin llevar el cinturón	12 (2.971)	10 (462)	12 (428)	8 (121)	15 (528)	10 (331)	11 (1101)
No respetar los ceda el paso	11	9	13	9	14	8	12
Adelantar a ciclistas sin respetar distancia	11	10	12	11	13	7	11
Rebasar línea continua	11	10	12	9	12	8	11
Usar inadecuadamente las luces del vehículo	10	8	11	9	13	7	11
Invadir carril bici	10	10	10	7	12	7	10
Base	(3021)	(480)	(432)	(121)	(543)	(333)	(1112)

Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Significativamente superior/inferior con respecto al Total



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Comportamientos peligrosos



Comportamientos propios como conductor (Q22)

COMPORTAMIENTO



COMUNIDAD AUTÓNOMA							
	Total	C.Catalana	Madrid	País Vasco	Andalucía	C. Valenciana	Resto
Montar en bicicleta sin casco	53 (481)	54 (58)	44 (71)	45 (23)	57 (101)	46 (52)	58 (176)
Conducir más de dos horas sin parar	46	43	47	49	47	44	46
Saltarse un semáforo en ámbar	45	39	45	45	49	44	45
Manipular aparatos (gps, radio...)	34	30	35	28	37	35	34
Conducir a 65 km/hora en ciudad	32	26	34	26	40	32	30
Montar en bicicleta de noche sin usar luces	31 (481)	35 (58)	29 (71)	21 (23)	33 (101)	27 (52)	32 (176)
Montar en moto sin casco	30 (408)	22 (81)	33 (38)	16 (11)	30 (95)	26 (48)	38 (135)
Conducir entre 150-160 km/hora en autovía	28	25	32	23	31	26	28
Fumar mientras conduce	28	26	27	25	31	29	29
Conducir a pocos metros del vehículo que le precede	28	25	27	24	29	27	28
Adelantar por la derecha en autovía	26	25	34	24	28	23	24
Usar el teléfono	26	24	23	21	32	23	26
Adelantar o girar sin señalizar	24	22	26	21	27	20	24
Conducir tras beber alcohol	23	19	25	16	27	26	23
No respetar los ceda el paso	22	17	21	17	25	22	23
Adelantar a ciclistas sin respetar distancia	21	19	20	26	23	18	22
Rebasar línea continua	21	17	20	17	25	17	22
Conducir sin llevar el cinturón	20 (2.971)	16 (462)	21 (428)	16 (121)	25 (528)	18 (331)	21 (1101)
Usar inadecuadamente las luces del vehículo	20	17	20	20	25	17	21
Invadir carril bici	19	17	18	17	24	16	19

Base

Q22. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿desarrolla usted alguno de los siguientes comportamientos?. Valore cada uno usando una escala de 0 a 10 donde 0 es nunca y 10 es muy a menudo.



Significativamente superior/inferior con respecto al Total



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

1 de cada 10 conductores no lleva **siempre** a los niños debidamente asegurados



Niños en el vehículo (Q23)

(%)

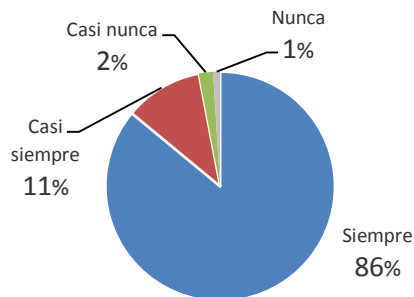


60% Viajan con niños en el vehículo en alguna ocasión

Base Total: (3.021)

Viajan en sillas y debidamente asegurados (Q24)

(%)



Base Viajan con niños: (1.820)

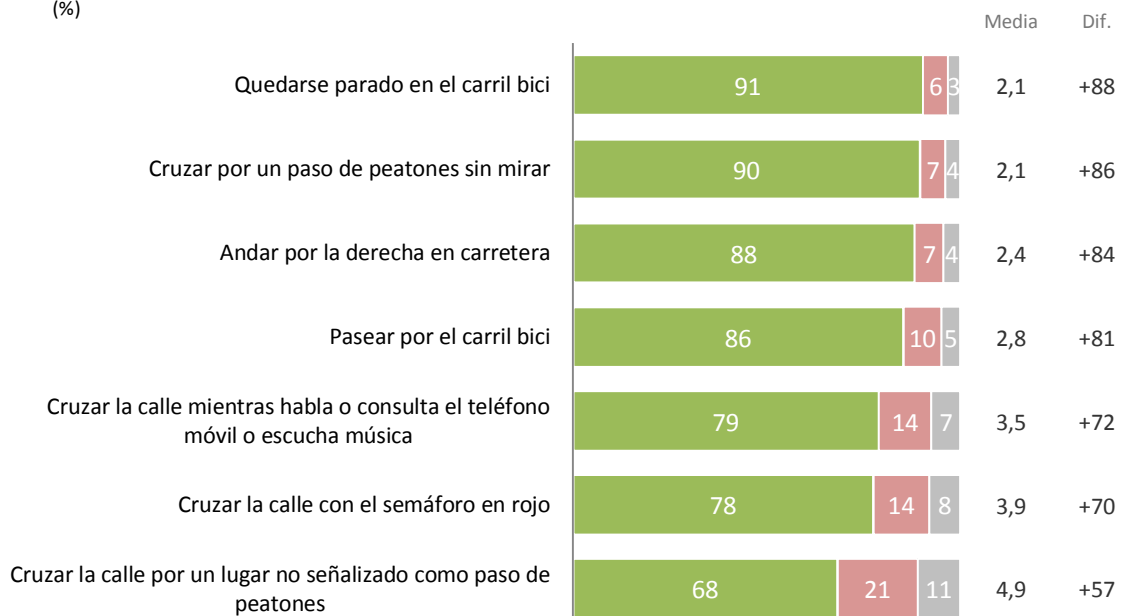
Cruzar la calle por lugares indebidos o con el semáforo en rojo son los comportamientos negativos más reconocidos por los peatones



Comportamientos propios como peatón (Q25)

(%)

■ Nunca o no muy a menudo (0-6) ■ A menudo (7-8) ■ Muy a menudo (9-10)



Base Total: (3.021)

Dif: (9 a 10) - (0 a 6)

Los motoristas reconocen una mayor tendencia a generar conductas inadecuadas que acaban en sanciones.



Razones para ser multado/quitado puntos del permiso de conducir (Q27)

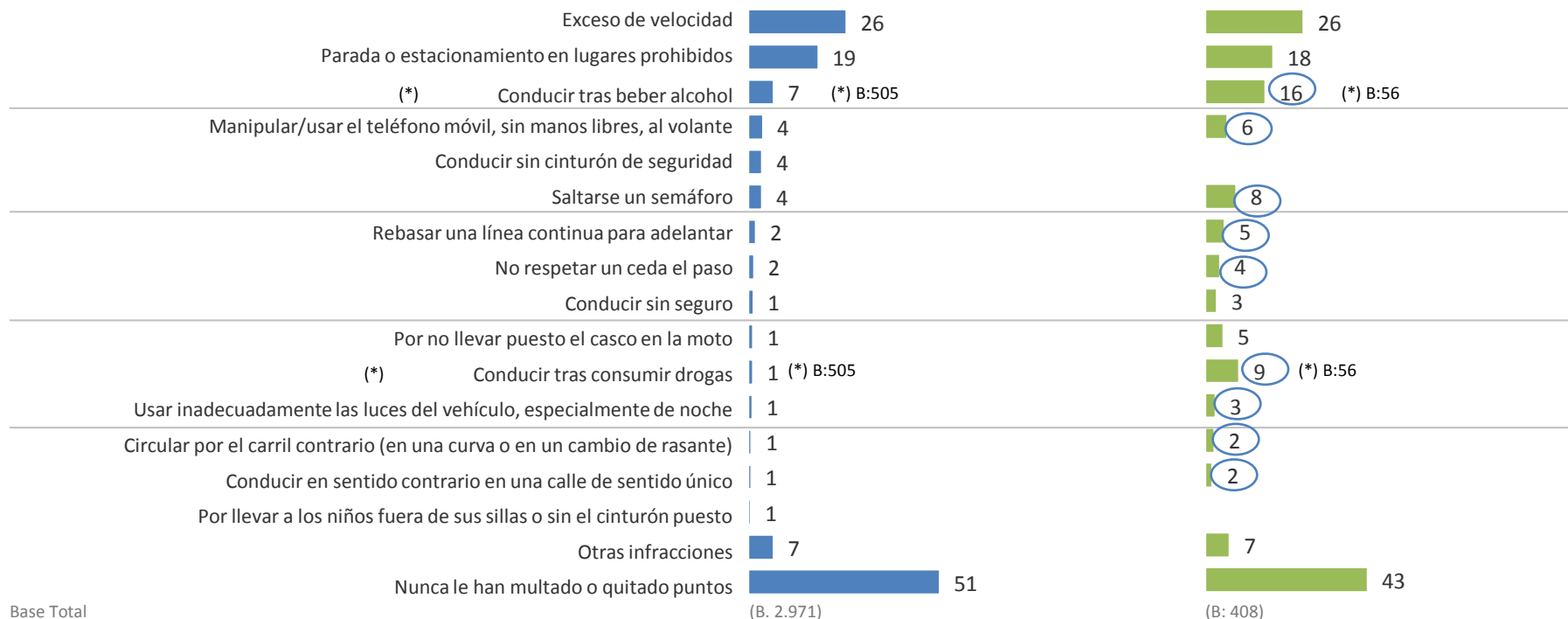
(%)



Conductor coche



Conductor moto



Base Total

Q27. ¿En alguna ocasión le han multado o quitado puntos del permiso de conducir por alguna de las siguientes infracciones del código de circulación?. (Puede haber más de una respuesta).



Significativamente mayor o menor que el total muestra

(*) Recontacto Base conductores:505 / Base Motoristas: 56

El porcentaje observado en reconocimiento de sanción se incrementa cuando la pregunta es si conoce a alguien sancionado por conducir bajo los efectos del alcohol o de las drogas



Ha sido sancionado por estos motivos (R6)

(*)

(%)



Conductor coche



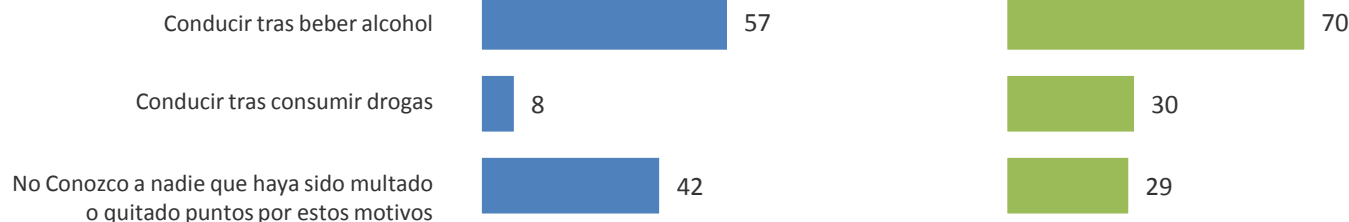
Conductor moto



Conoce a alguien sancionado por estos motivos (R7)

(*)

(%)



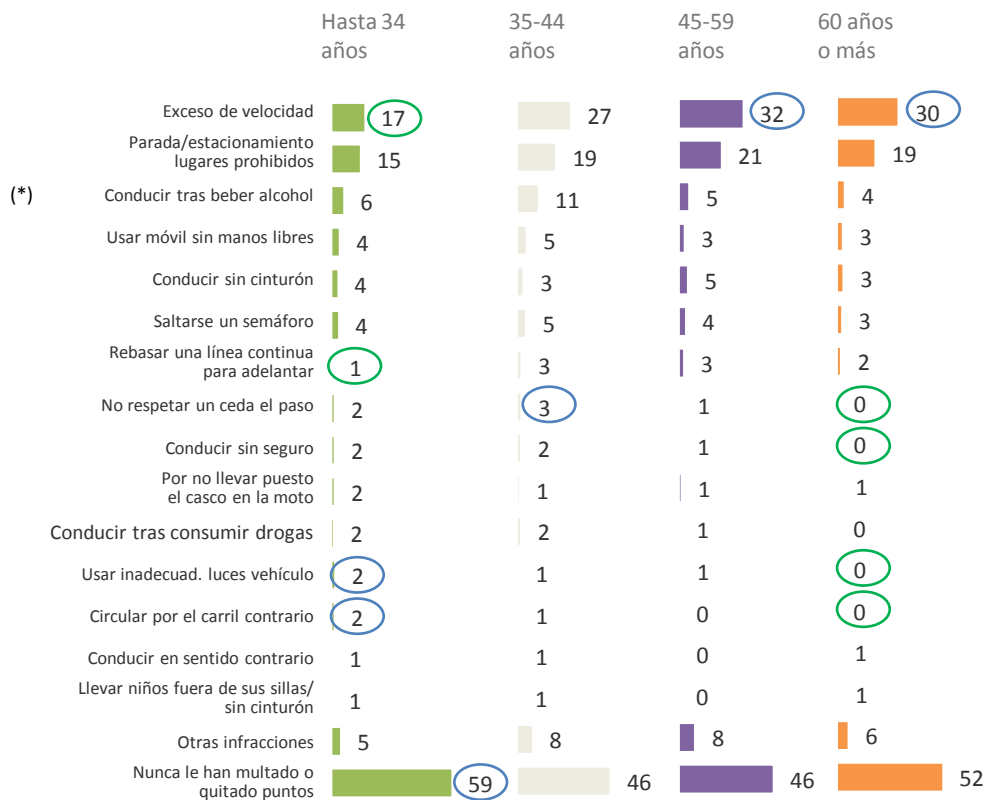
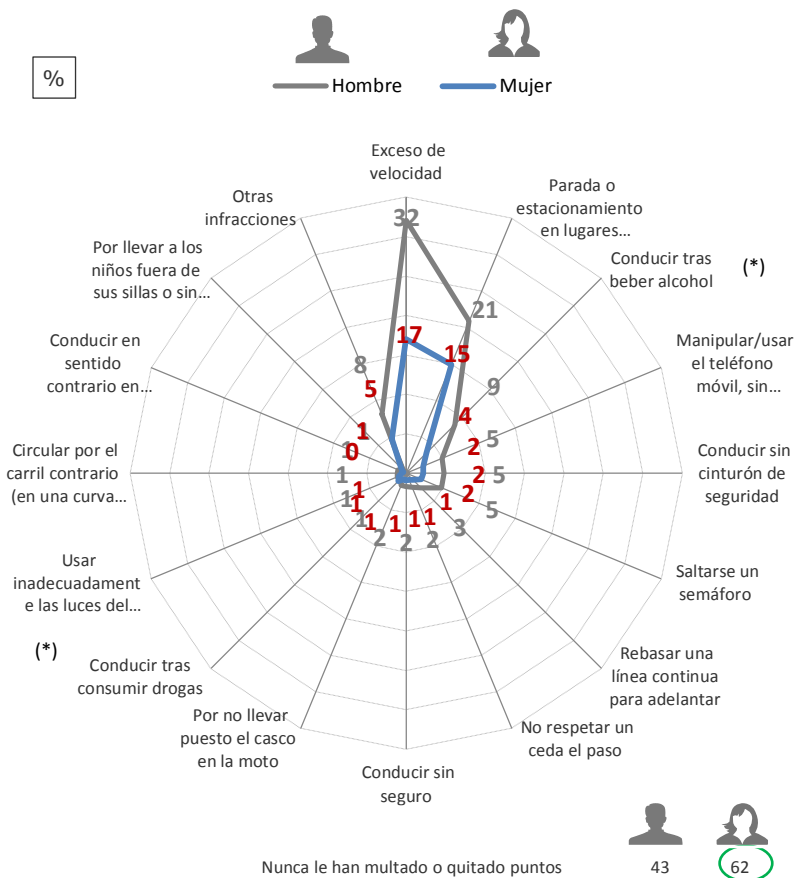
R6. Hablando de sí mismo, como conductor, ¿En alguna ocasión le han multado o quitado puntos del permiso de conducir por alguna de las siguientes infracciones del código de circulación?. (Puede haber más de una respuesta). //

R7. Y por el contrario, ¿Conoce personalmente a alguien a quien le hayan multado o quitado puntos del permiso de conducir por algunas de las siguientes infracciones del código de circulación?. (Puede haber más de una respuesta).

Las mujeres y los jóvenes como colectivos de conductores que reconocen haber sido multados en menores ocasiones



Razones para ser multado/quitado puntos del permiso de conducir (Q27)

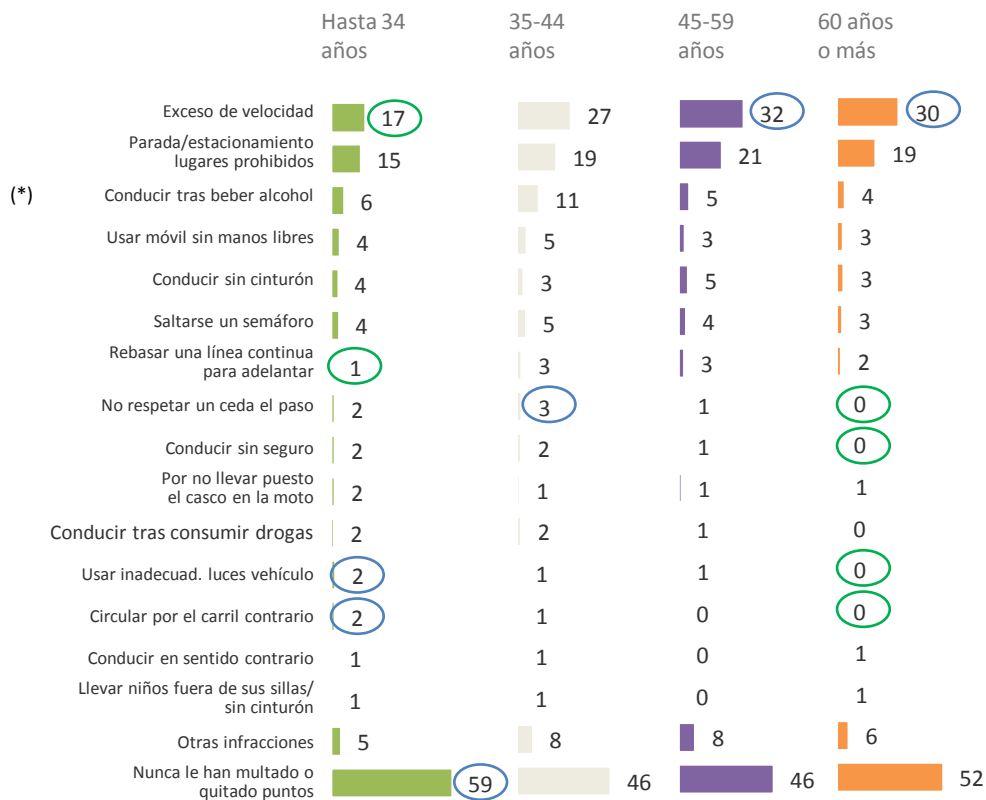
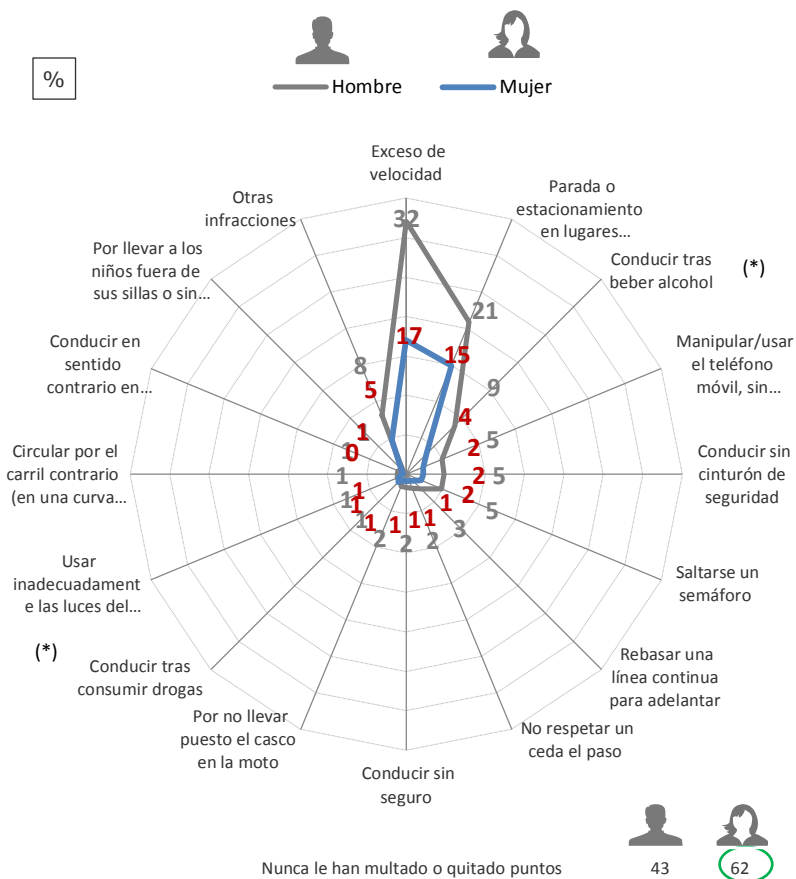


○/○ Significativamente mayor o menor que el total muestra

Las mujeres y los jóvenes como colectivos de conductores que reconocen haber sido multados en menores ocasiones



Razones para ser multado/quitado puntos del permiso de conducir (Q27)



○/○ Significativamente mayor o menor que el total muestra

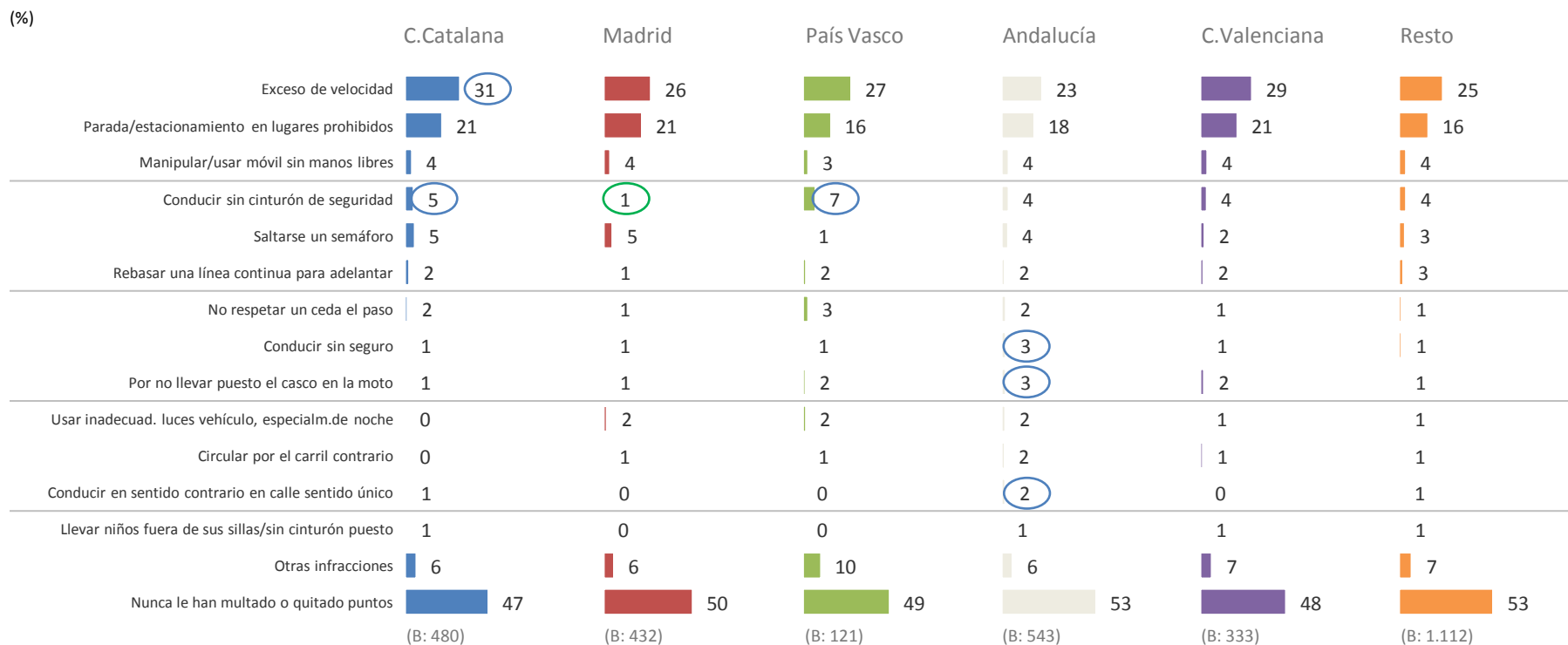


Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Cataluña y País Vasco las comunidades con más multas por conducir sin cinturón de seguridad. En Cataluña también destaca un mayor reconocimiento de sanciones por exceso de velocidad



Razones para ser multado/quitado puntos del permiso de conducir (Q27)



Base Total

○/○ Significativamente mayor o menor que el total muestra

Q27. ¿En alguna ocasión le han multado o quitado puntos del permiso de conducir por alguna de las siguientes infracciones del código de circulación? (Puede haber más de una respuesta).



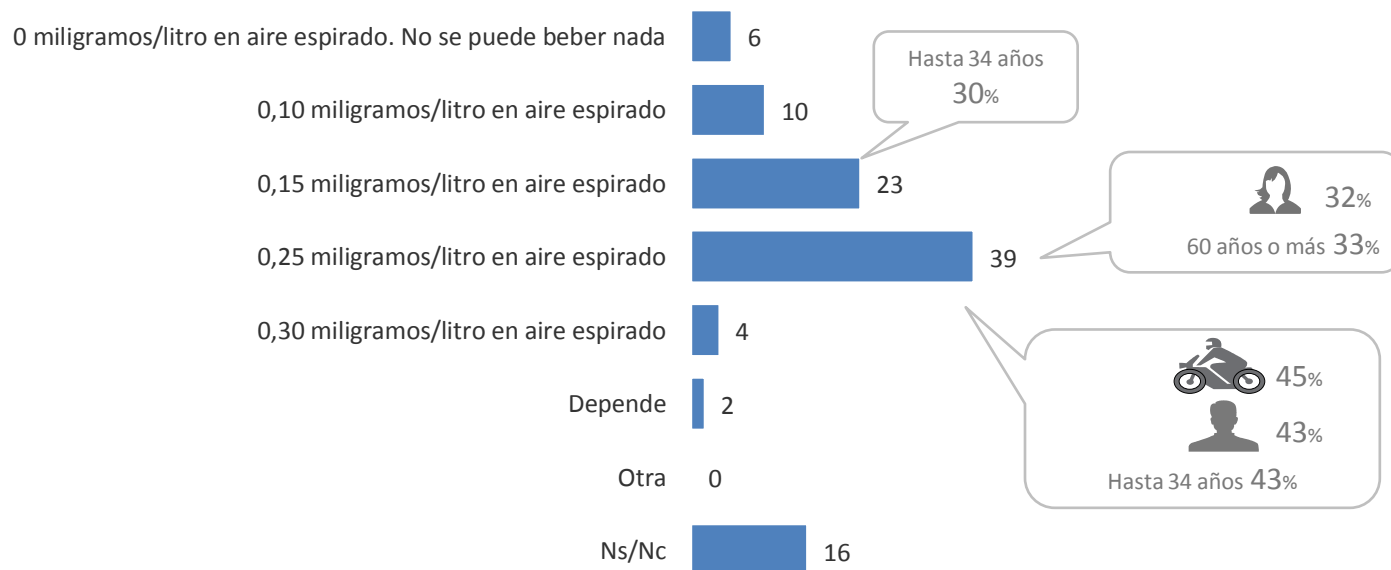
Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Sólo 4 de cada 10 entrevistados conoce el límite legal de alcohol para poder conducir, opción que disminuye entre las mujeres y los más mayores



Conocimiento límite legal de alcohol para conducir (Q26)

(%)



Base Total: (3.021)

Q26. Con respecto a la legislación de seguridad vial, ¿recuerda cuál es el límite legal de alcohol para poder conducir?. (Por favor, indique la cantidad de alcohol que puede beber un conductor como norma general).

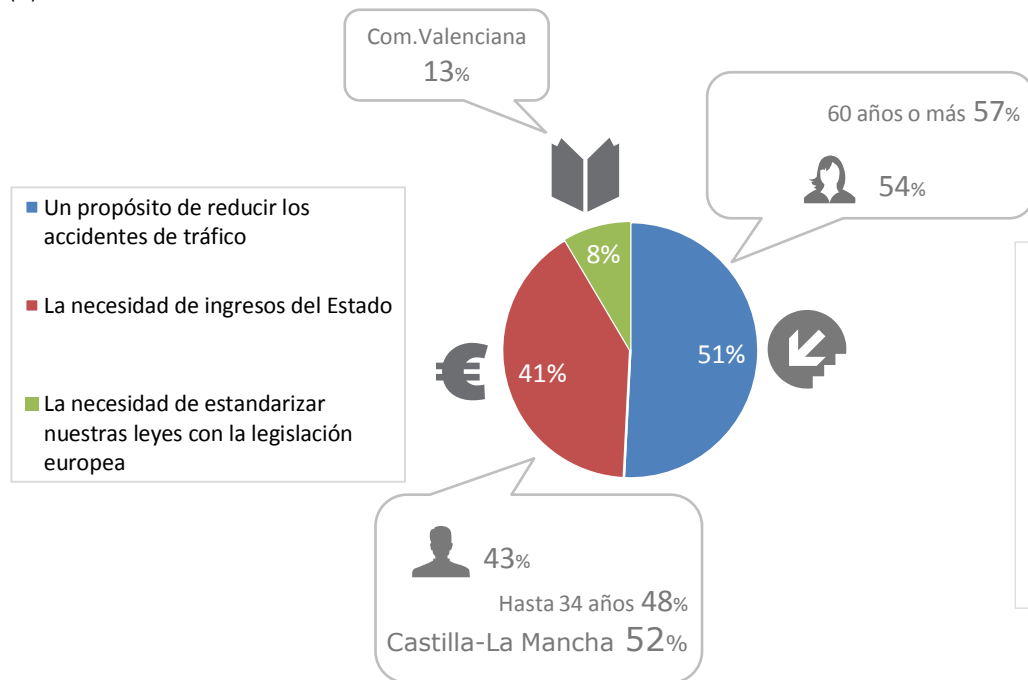
Opinión dividida entre recaudar y protección como finalidad de los límites de velocidad

Con las infracciones se considera que hay que endurecer las sanciones y especialmente si hay víctimas.



Motivos para limitar la velocidad (Q28)

(%)



Infracciones graves de tráfico (Q29/Q30)

Consideran que deberían ser Mucho/Algo más severas



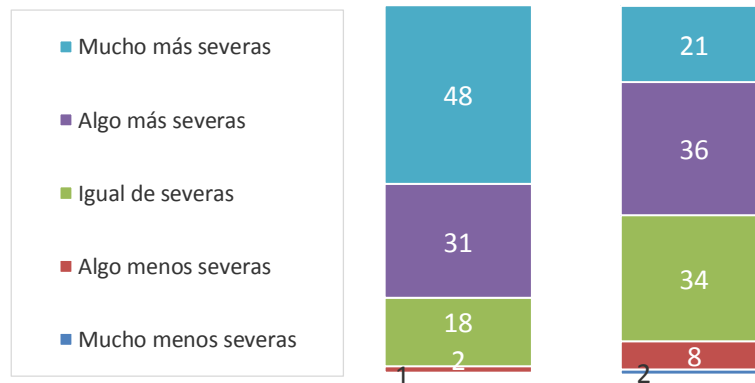
79%

Con víctimas



57%

Sin víctimas



Base Total: (3.021)

Q28. En su opinión, los límites de velocidad actuales responden principalmente a... // Q29. Con respecto a las infracciones graves de tráfico con resultado de víctimas, ¿considera que deberían de tener sanciones...?. // Q30. Y en aquellos casos de infracciones graves en las que no hay víctimas, ¿considera que las sanciones deberían ser...?.



Comportamiento Vial

Principales Conclusiones

- Existe una **clara opinión en la que los factores personales son el principal motivo que genera los accidentes viales**. Tan solo un 6% responsabiliza a los vehículos y 1 de cada 10 cree que son factores externos (carreteras, meteorología...), una situación que adquiere mayor peso en Comunidades del norte de España.
- Hemos analizado diferentes acciones para ver cual es la peligrosidad de la mismas obteniendo 4 grupos en relación a su peligrosidad. El que más peligro genera está compuesto por la **conducción tras ingerir drogas o bebidas alcohólicas, montar en moto sin casco o ir en bici de noche sin las luces adecuadas**. Por el contrario, fumar mientras se conduce, saltarse los semáforos en ámbar, conducir más de 2 horas sin parar y la presencia de quitamiedos son los factores que menos peligro se cree que generan.
- Ahora bien, **montar en moto o bici sin llevar casco, no usar las luces en la bici al circular de noche, saltarse los semáforos en ámbar y conducir más de 2 horas sin parar** son los **comportamientos** peligrosos **más reconocidos** por los entrevistados, aunque también presentan un importante nivel de reconocimiento la conducción **a más velocidad de lo permitido**, la manipulación de aparatos como GPS o la conducción a pocos metros del vehículo que le precede.



Comportamiento Vial

Principales Conclusiones

- En lo que se refiere a **la seguridad de los niños**, la mayor parte de los entrevistados dicen llevar a los niños debidamente asegurados en sus sillas, aunque **1 de cada 10 reconoce que no siempre**.
- Como **peatón** en cambio, de los comportamientos analizados, **los más habituales son cruzar la calle por un lugar no señalizado, cruzar la calle con el semáforo en rojo y mientras habla/consulta el teléfono o escucha música**.
- Como conductores en cambio hemos evaluado su comportamiento en relación a si han sido multados en alguna ocasión por alguna de las razones expuestas en el cuestionario. Lo más destacable es el **exceso de velocidad** y el **estacionamiento en lugares prohibidos**. No obstante, lo que detectamos es una mayor tendencia entre los motoristas a realizar conductas inadecuadas que han generado multa.
- Se observamos un bajo porcentaje en el reconocimiento de sanción por el consumo de alcohol o drogas que se incrementa cuando la pregunta es si conoce a alguien sancionado por conducir bajo los efectos de estas sustancias.



Comportamiento Vial

Principales Conclusiones

- Comparado por género y edad, vemos una **mayor tendencia a ser multado en el caso de los hombres y a medida que se incrementa la edad.**
- Por Comunidades Autónomas en cambio no hay grandes diferencias, si bien parece que se incrementan las multas por conducir sin cinturón de seguridad en Cataluña y el País Vasco.
- Otro aspecto interesante es saber el conocimiento que se tiene de ciertas normativas como el caso del **límite legal de alcohol permitido** para conducir, y donde **un 40% conoce la cifra correcta**, si bien es cierto, que un 23% anotó una respuesta “semi-correcta” (0,15mg/litro) opción de respuesta que se incrementa lógicamente entre los más jóvenes.
- Ante los **motivos para limitar la velocidad de conducción**, la opinión está dividida entre un **fin recaudatorio**, especialmente entre los hombres y los más jóvenes **y un propósito más proteccionista** (reducir los accidentes) **que es la mayoritaria** y citada especialmente por las mujeres y los entrevistados de mayor edad.
- En cuanto a las **sanciones, existe una opinión de mayor severidad**, aunque especialmente en los casos en los que hay víctimas implicadas.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

3.3 Medidas Preventivas



Programas de prevención y formación para los conductores, usar siempre las luces, respetar los límites de velocidad y enseñar seguridad vial a los niños entre las medidas más prioritarias como preventivas para mejorar la seguridad vial



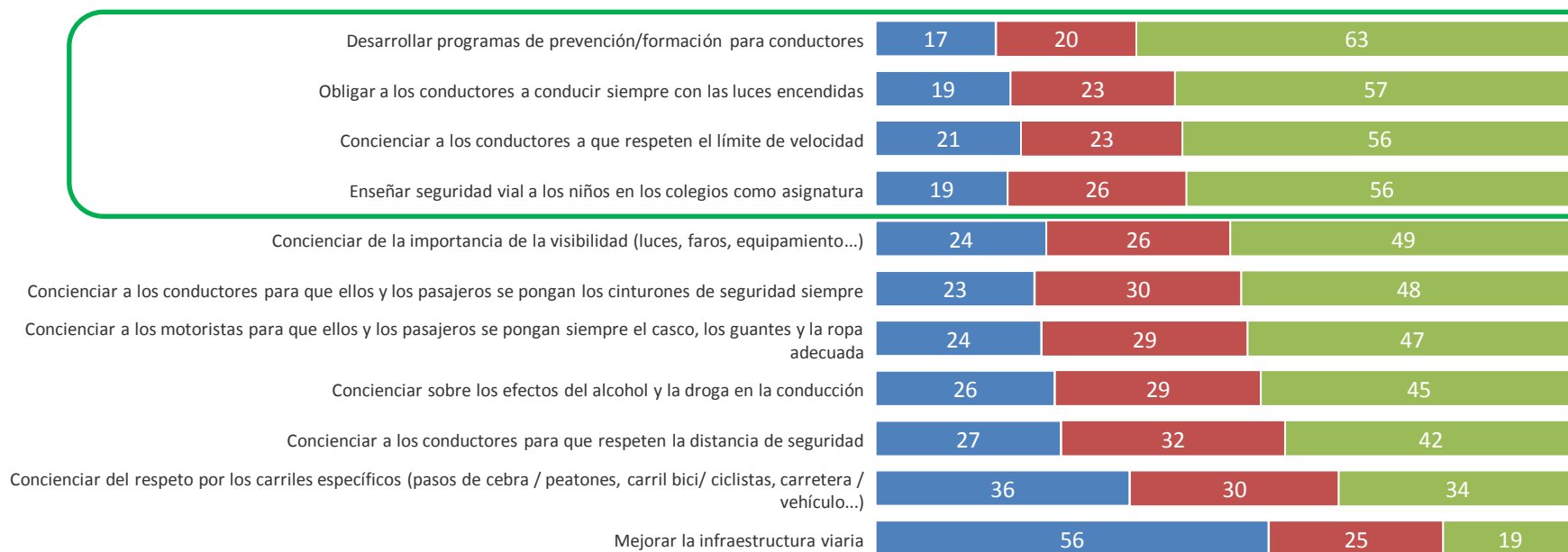
Medidas preventivas prioritarias (Q31)

(%)

Poco prioritario 0-6

Prioridad media 7-8

Alta prioridad 9-10



Base Total: (3.021)

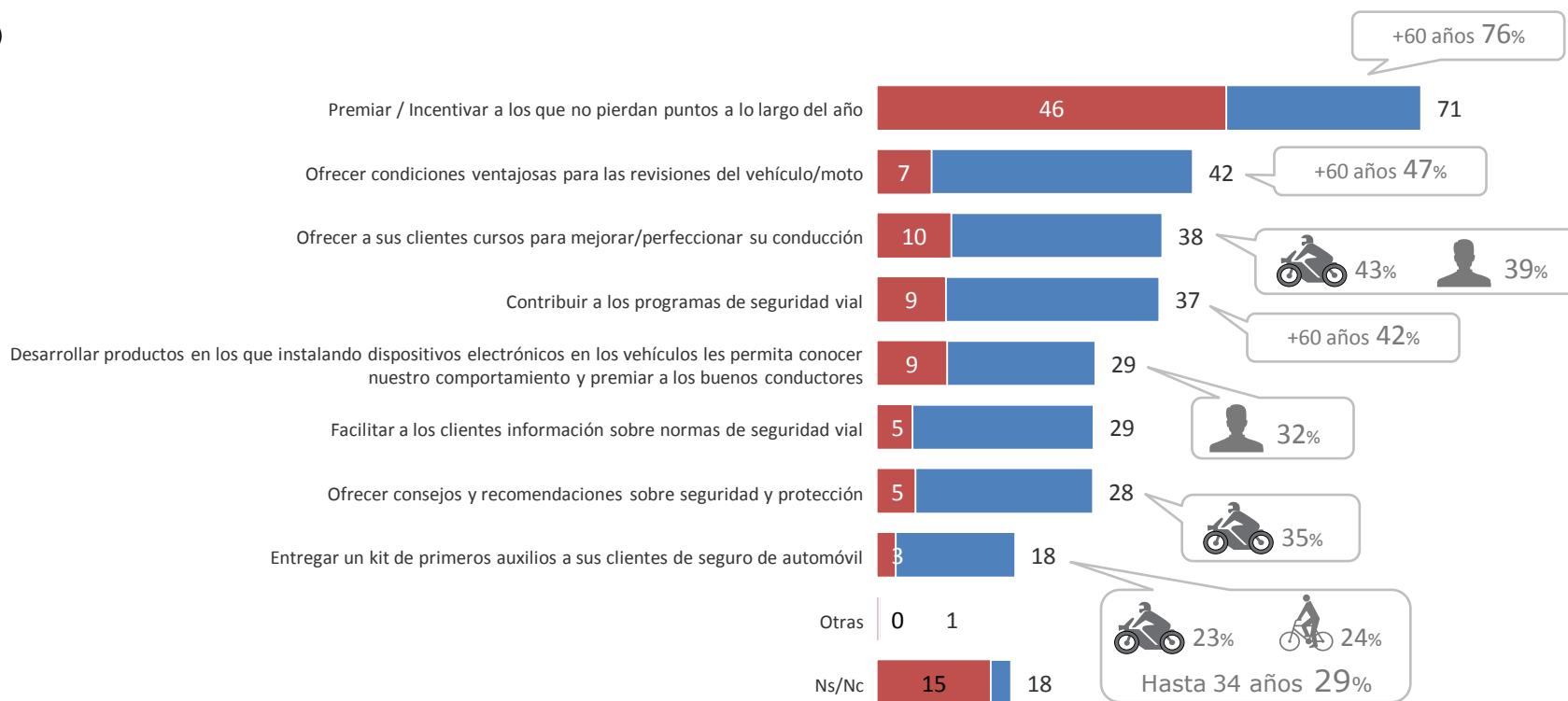
Q31. Para mejorar la seguridad vial, en su opinión, ¿qué tipos de medidas preventivas requieren mejoras de forma prioritaria?. Valore cada medida con una escala de 0 a 10 donde 0 es nada prioritario y 10 es muy prioritario.

Premiar/incentivar a los buenos conductores que no pierdan puntos a lo largo del año lo más reclamado entre los conductores



Acciones de compañías de seguros (Q32)

(%)



Base Total: (3.021)

■ Primera mención ■ Total menciones

Q32. Y en su opinión personal, ¿qué tendrían que hacer las compañías de seguros en relación con la seguridad vial?. (Puede haber más de una respuesta) .



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

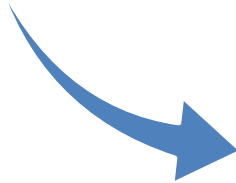
La campaña PONLE FRENO ha influido de forma positiva para una mayor seguridad vial, así lo citan 2 de cada 3 personas que conocen la campaña.



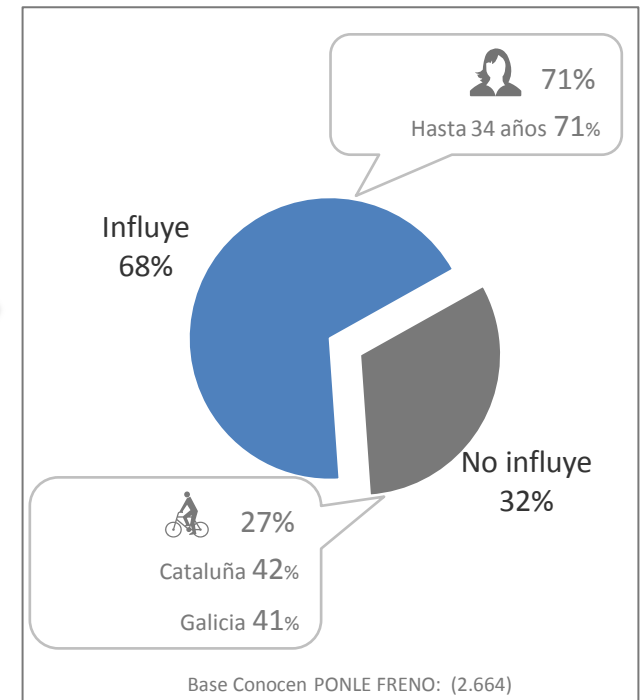
Influencia campaña PONLE FRENO (Q33)



88% conocen la campaña



*Y opinan que esta campaña **Sí influye** para mejorar su manera de conducir y para una mayor seguridad vial en nuevas carreteras*



Base Total: (3.021)

Q33. ¿Cree que la campaña PONLE FRENO ha influido para mejorar su manera de conducir y, en general, para una mayor seguridad vial en nuestras carreteras?.



Medidas preventivas

Principales Conclusiones

- La **formación** de conductores, la **obligatoriedad de llevar las luces encendidas** en todo momento, **concienciar** del respeto por los límites de velocidad y las posibilidad de **enseñar** educación vial en los colegios son las medidas más relevantes, con una alta prioridad en más de la mitad de las entrevistas.
- Por el contrario, concienciar del respeto por los carriles específicos (cebra, bici...) y la mejora de las carreteras son los elementos menos prioritarios.
- En lo que respecta a medias preventivas que pudieran venir por parte de las compañías aseguradoras encontramos fundamentalmente los **incentivos** o premios a aquellos asegurados que no pierdan puntos a lo largo del año, una medida aceptada por casi tres cuartas partes de los entrevistados.
- En un segundo nivel encontraríamos la posibilidad de obtener **condiciones ventajosas en las revisiones** de los vehículos, así como ayudar a mejorar la **formación** de conductores a través de cursos de conducción o programas de seguridad vial.



Medidas preventivas

Principales Conclusiones

- Por último, se ha valorado la campaña de comunicación “Ponle freno” para ver la incidencia que ha podido tener en la población conductora, obteniendo al menos de forma declarada, unos resultados claramente positivos, con un **alto reconocimiento de la campaña** (casi 9 de cada 10), **y una influencia positiva** en la conducción en el 68% de los impactados, especialmente entre las mujeres, los entrevistados hasta 34 años y en Andalucía.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Estudio hábitos de conducción en España

SEGURIDAD VIAL

Percepción de Seguridad

35% más seguros

13% menos seguros

Sensación de seguridad:



95%



76%



49%



79%

Comunidad con mejores conductores

C. Madrid
1º



P. Vasco
2º



Cataluña
3º



Ha modificado su conducción



59%
91% ha mejorado



68%
93% ha mejorado

54% del
total ha
mejorado

63% del
total ha
mejorado

MEDIDAS PREVENTIVAS

Acciones por parte de la DGT



- Formación a conductores
- Obligatoriedad de llevar siempre las luces
- Concienciar el respeto por los límites de velocidad
- Impartir educación vial en los colegios

Acciones por parte de la aseguradora



- Incentivar a los que no pierden puntos
- Condiciones ventajosas o revisiones
- Cursos de conducción
- Contribuir a programas de seguridad vial

Influencia campaña



Alto reconocimiento de la campaña **88%**

Influencia claramente **positiva** sobre todo entre mujeres y entrevistados hasta 34 años

COMPORTAMIENTO VIAL

Factores



85% opina que los factores personales son responsable de los accidentes de tráfico



1 de cada diez conductores no lleva siempre a los niños debidamente asegurados

Peligrosidad



Conducir tras consumir drogas
Conducir tras beber alcohol
Montar en moto sin casco
Montar en bici sin luces (de noche)
Manipular el teléfono sin manos libres

Habituales



Montar en Bici y moto sin casco
Montar en bici de noche sin luces
Conducir más de dos horas sin parar
Conducir a más velocidad de lo permitido
No respetar la distancia de seguridad
Manipular aparatos (GPS, Radio)



Cruzar la calle por lugares indebidos o con el semáforo en rojo

Multas



Exceso de Velocidad
Estacionamientos indebidos

Límites de Velocidad



Aunque existe una opinión dividida, el propósito de reducir los accidentes es lo más citado especialmente por las mujeres.

Estudio hábitos de conducción en España



Madrid 19 de septiembre de 2014