

Los atropellos en España

389 peatones perdieron la vida en accidentes de tráfico durante 2016. Un incremento del 6% respecto a 2015



Madrid 12de diciembre de 2017



Centro de Estudios de Seguridad Vial



Informe atropellos

Según datos de la DGT, 389 peatones perdieron la vida en accidentes de tráfico durante 2016. Esta cifra supone un incremento del 6% respecto a 2015 y representa el 21% del total de muertes.

Ante esta grave situación, el Centro de Estudios Ponle Freno – AXA realiza su segundo informe sobre los atropellos en España, analizando más de 9.000 víctimas implicadas en atropellos ocurridos entre enero de 2015 y agosto de 2017.

El estudio busca profundizar sobre las causas y consecuencias de estos accidentes con el objetivo de sensibilizar a todos los actores viales y lograr reducir las cifras de heridos y fallecidos como consecuencia de los atropellos.

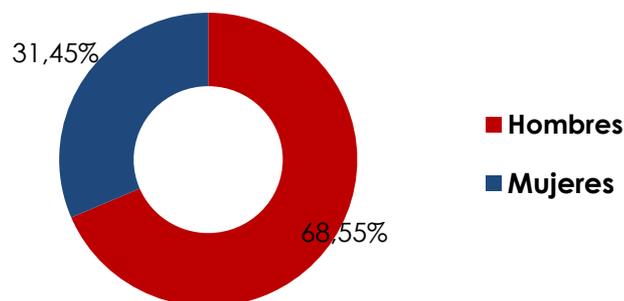


- ✓ Mueren más **hombres** que mujeres por atropellos
- ✓ Los **mayores de 65 años**, el colectivo más afectado vulnerable
- ✓ El peatón, **inocente** en casi 9 de cada 10 atropellos
- ✓ La mitad de los peatones fallecidos circulaba por un **lugar adecuado**
- ✓ La **maniobra de marcha atrás del vehículo**, especialmente grave para los mayores de 65 años
- ✓ **Cruzar por un lugar inadecuado** representa el 75% de los fallecimientos entre los jóvenes de 15 a 29 años

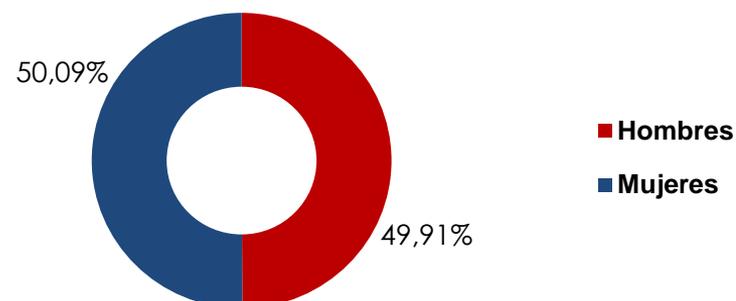
Género: impacto desigual entre hombre y mujeres

La proporción en el total de víctimas atropelladas es casi idéntica (50,2% hombres y 49,8% mujeres) y se corresponden con los datos del INE (51% mujeres y 49% hombres); en el caso de fallecidos 7 de cada 10 víctimas eran hombres (69%).

FALLECIDOS POR GÉNERO



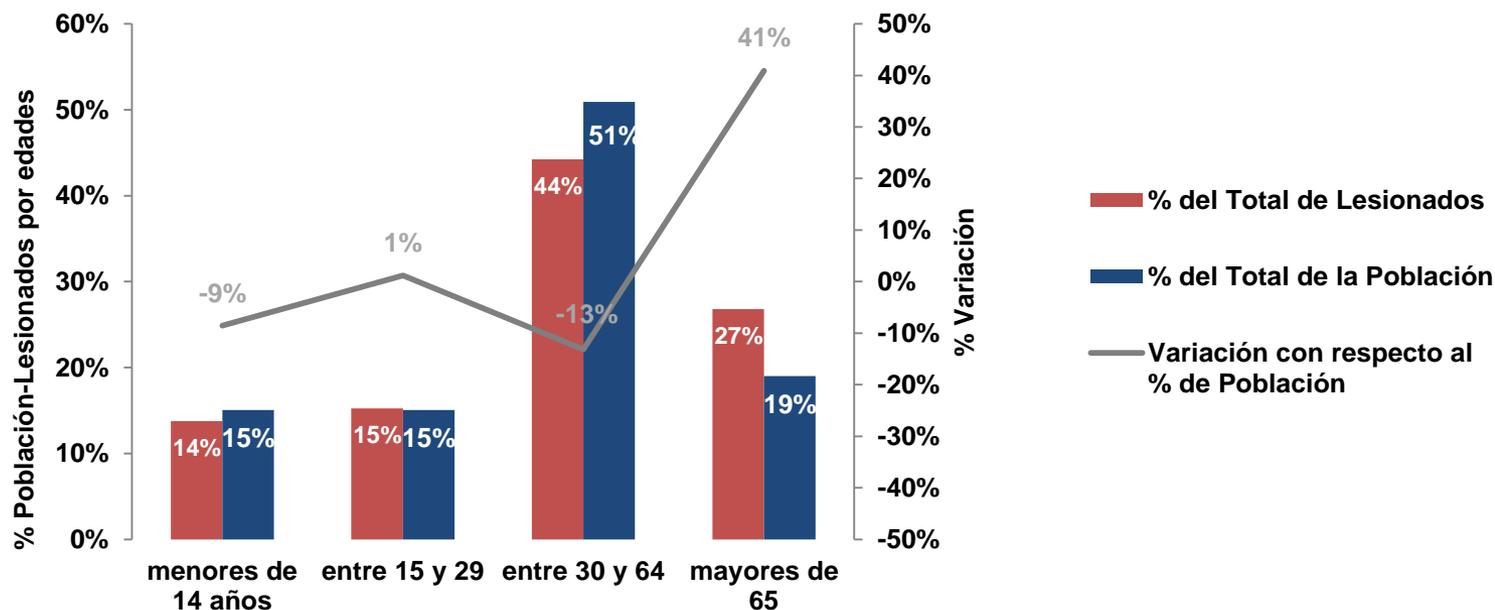
LESIONADOS DE GÉNERO



Edad: los mayores de 65 años, el colectivo más afectado

Pese a que los peatones entre 30 y 64 años son los que más atropellos sufren con un 44% del total, su porcentaje es un 13% inferior al que le correspondería por su peso en la población (51%). Justo lo contrario que ocurre con las personas mayores de 65 años, que sufren un 41% más de atropellos proporcionalmente a su tamaño.

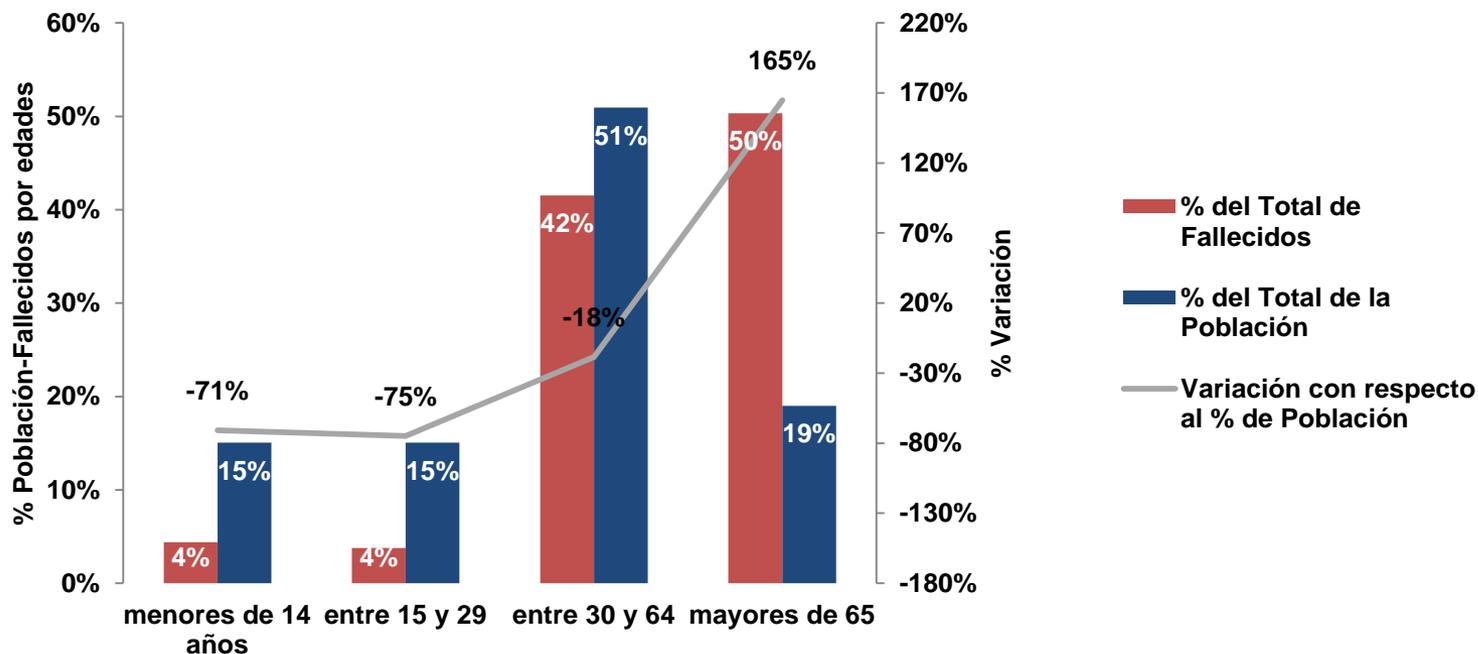
LESIONADOS POR RANGO DE EDAD



Edad: los mayores de 65 años, el colectivo más afectado

Cuando hacemos un zoom en las personas fallecidas por un atropello observamos que los mayores de 65 años representan el 50% del total de muertes por atropello, lo que supone un 165% más que del porcentaje que representa este colectivo en la población española (19%).

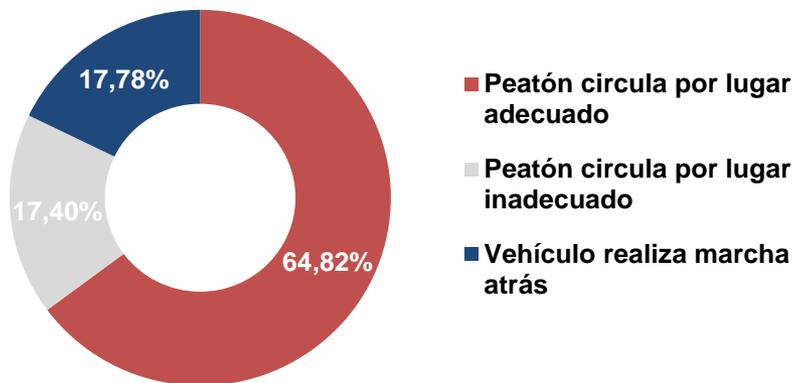
FALLECIDOS POR RANGO DE EDAD



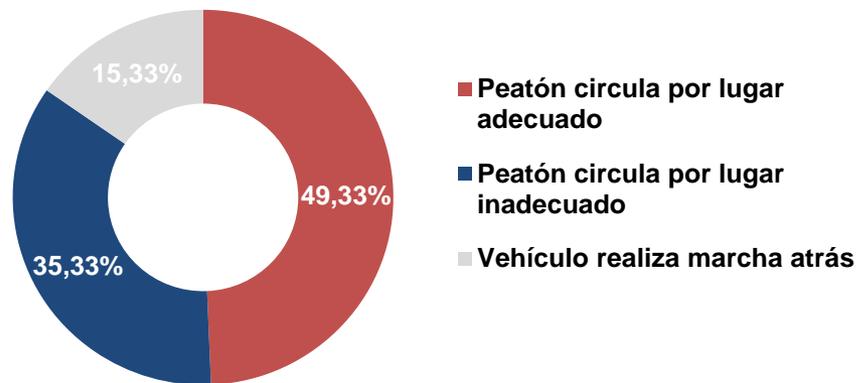
Culpabilidad de conductores y peatones en los atropellos

Los datos ponen de manifiesto que en casi 9 de cada 10 atropellos, la responsabilidad sería de los conductores. Así, casi 7 de cada 10 atropellos tienen lugar cuando el peatón circula por un lugar adecuado y el 18% cuando el vehículo iba marcha atrás.

CAUSAS ATROPELLO



CAUSAS ATROPELLO (FALLECIDOS)





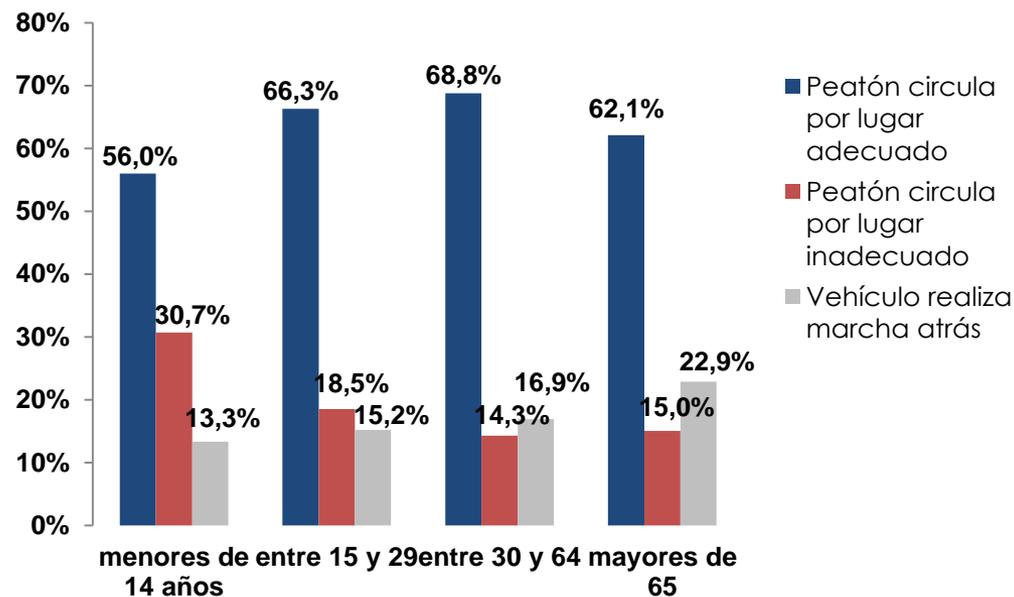
Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Culpabilidad de conductores y peatones en los atropellos

Alto porcentaje de menores de 14 años atropellados cuando circulaban por un lugar inadecuado representa el 30,7% de los atropellos a este colectivo, muy por encima del comportamiento del resto de franjas de edad.

El segundo aspecto relevante está relacionado con los atropellos a mayores de 65 años con el vehículo iba marcha atrás. Esta circunstancia representa el 23% de los atropellos a este colectivo y también es bastante superior al del resto de edades.

CAUSAS DE ATROPELLOS POR RANGO DE EDAD (TOTAL)



Culpabilidad de conductores y peatones en los atropellos

La circunstancia de circular por un lugar adecuado reduce el porcentaje de fallecidos en tres de las cuatro franjas pero, sorprendentemente, se eleva entre los peatones de 30 y 64 años, representando el 80% de los fallecidos de este colectivo frente a menos un tercio en el resto de edades.

CAUSAS DE ATROPELLOS POR RANGO DE EDAD (FALLECIDOS)

