CENTRO DE ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL

Conocimiento y percepción de la Seguridad Vial

KANTAR TNS

ATRESMEDIA

CENTRO DE ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL

Muestra: Conductores habituales. Más de 2 días a la semana

Sexo

Hombres: **58%**

Mujeres: **42%**

Edad

18/24 años: **6%**

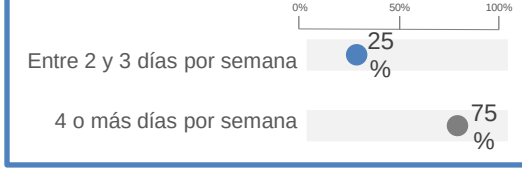
25-34 años: **20%**

35/44 años: **26%**

45/54 años: **20%**

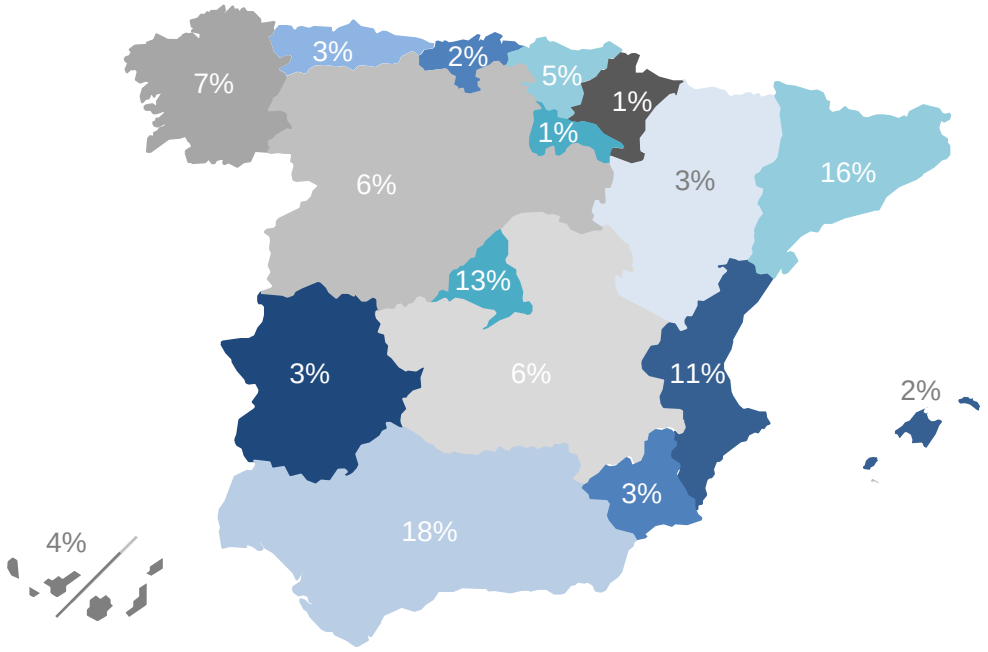
+ de 55 años: **26%**

Conductor habitual



Años de conductor

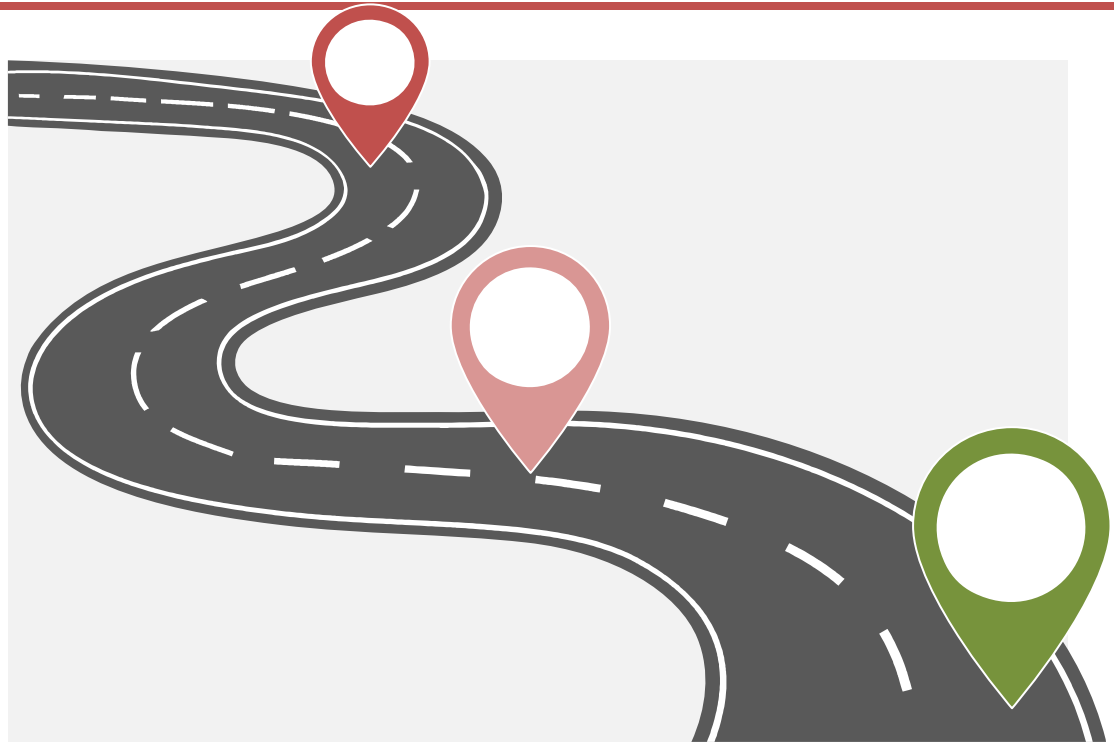
Comunidad Autónoma



KANTAR TNS

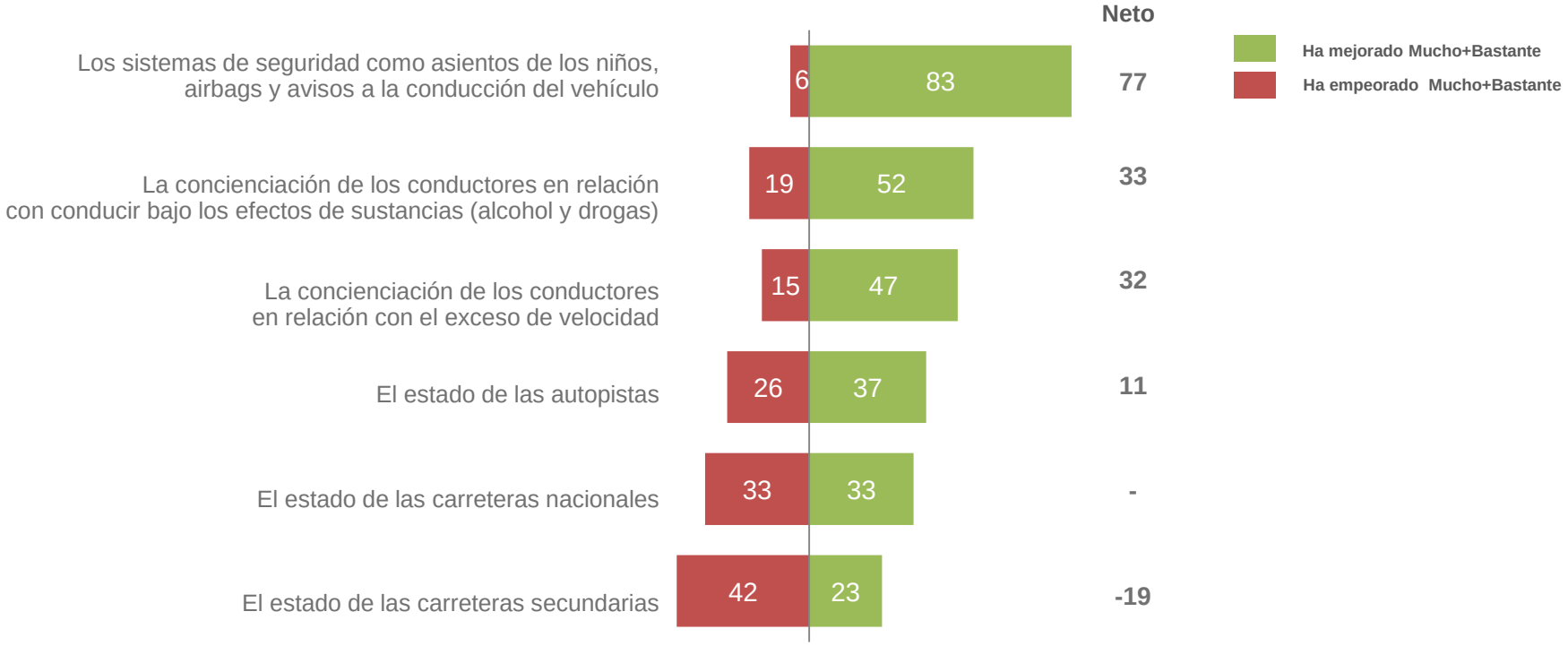
ATRESMEDIA

Evolución de la Seguridad Vial



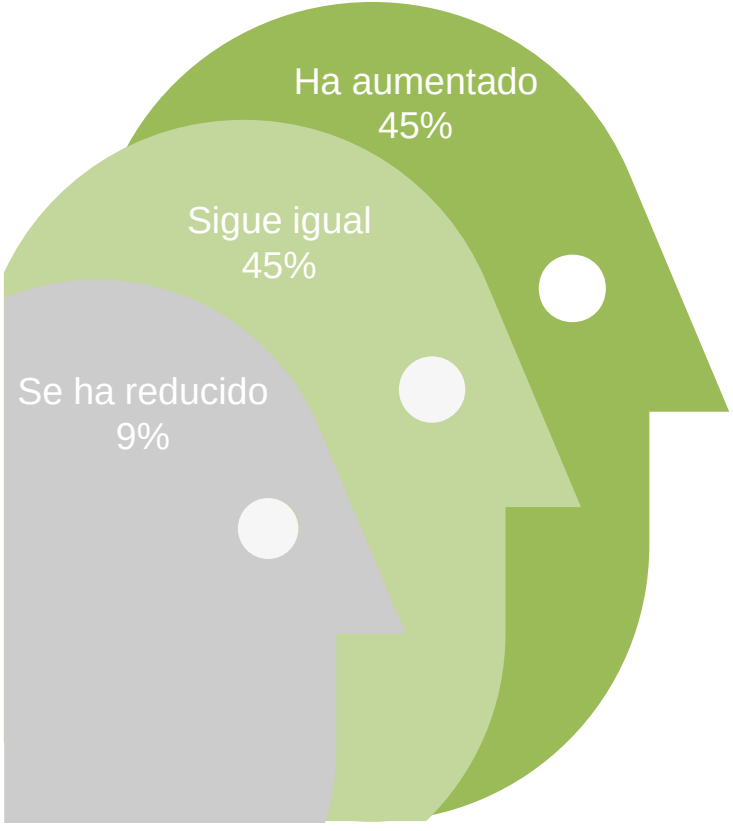
Los sistemas de seguridad son los elementos que más han mejorado en los últimos 10 años, mientras que el estado de las carreteras especialmente las secundarias se perciben claramente peor

Aspectos de la conducción que más han mejorado en los últimos 10 años



Net mejorado: Han mejorado algo o mucho – han empeorado algo o mucho.
Q.47. Nos gustaría que indicaras como crees que ha **evolucionado** en los **últimos 10 años** los siguientes aspectos relacionados con la conducción, según la siguiente escala…

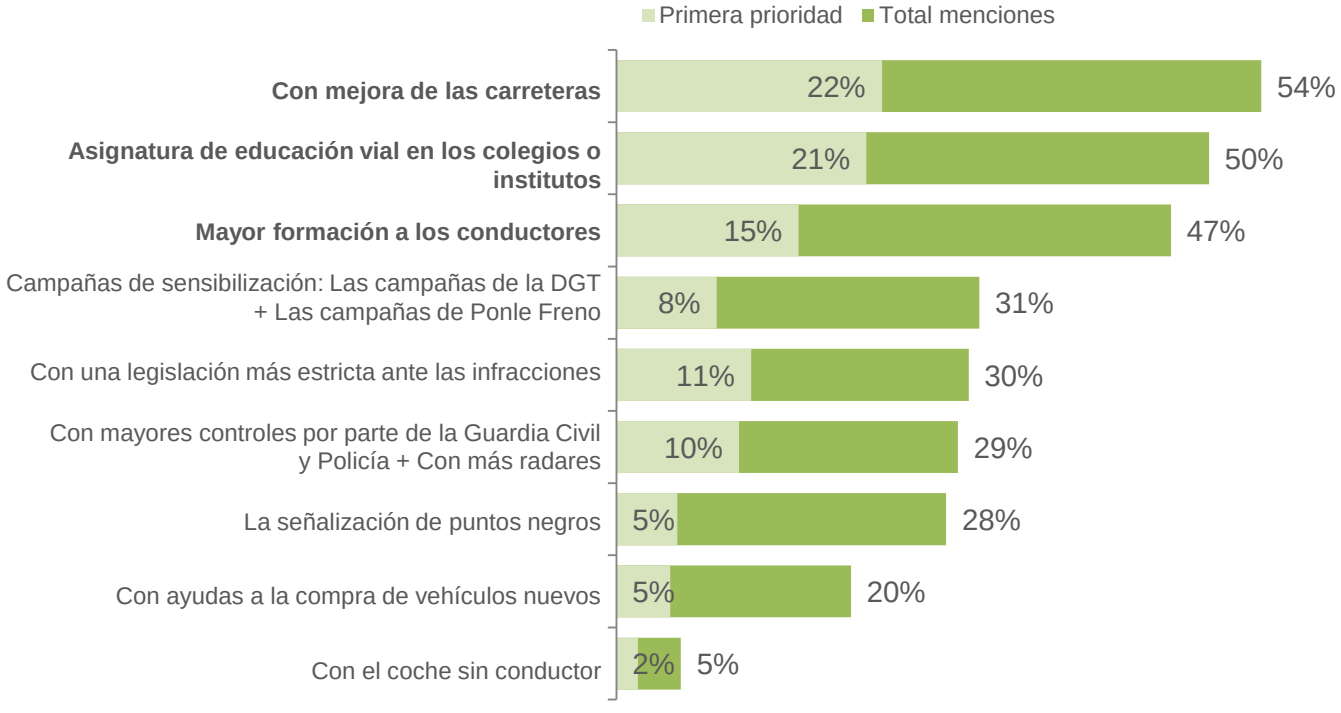
Además la sensación que se tiene de peligrosidad cuando se circula en carretera es relativamente alta



Base Total:3.006

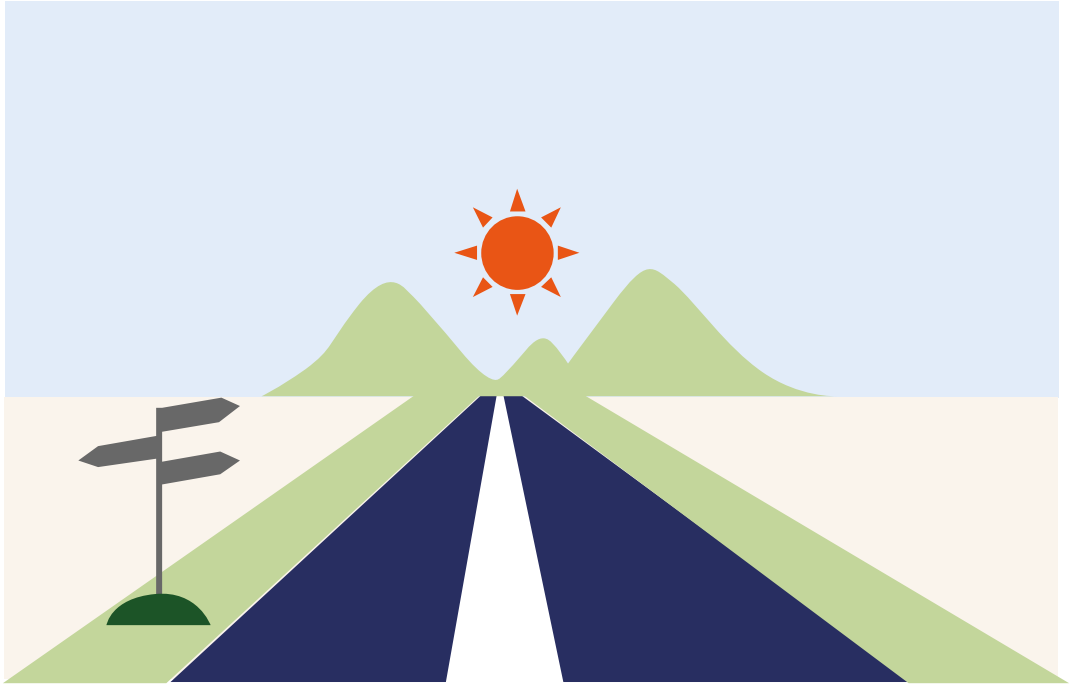
Q.49. consideras que en los últimos 10 años tu percepción de peligro cuando conduces…

Mejorar las carreteras y una mayor formación son los principales demandas para mejorar la seguridad vial



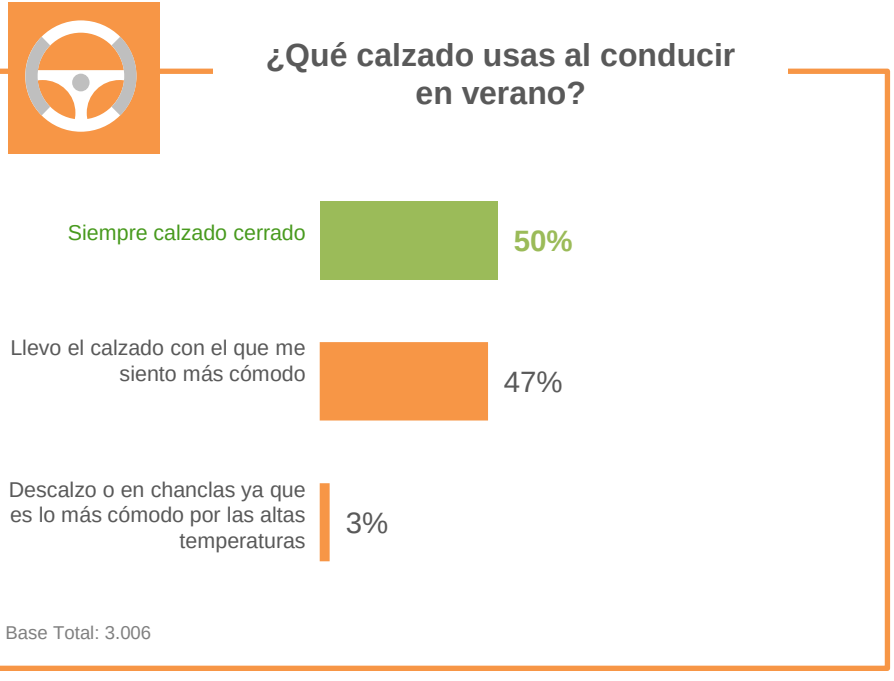
Q.48. ¿Cómo crees que podría mejorar la seguridad vial en nuestro país?

Verano



La indumentaria necesaria al conducir en verano goza de un elevado desconocimiento

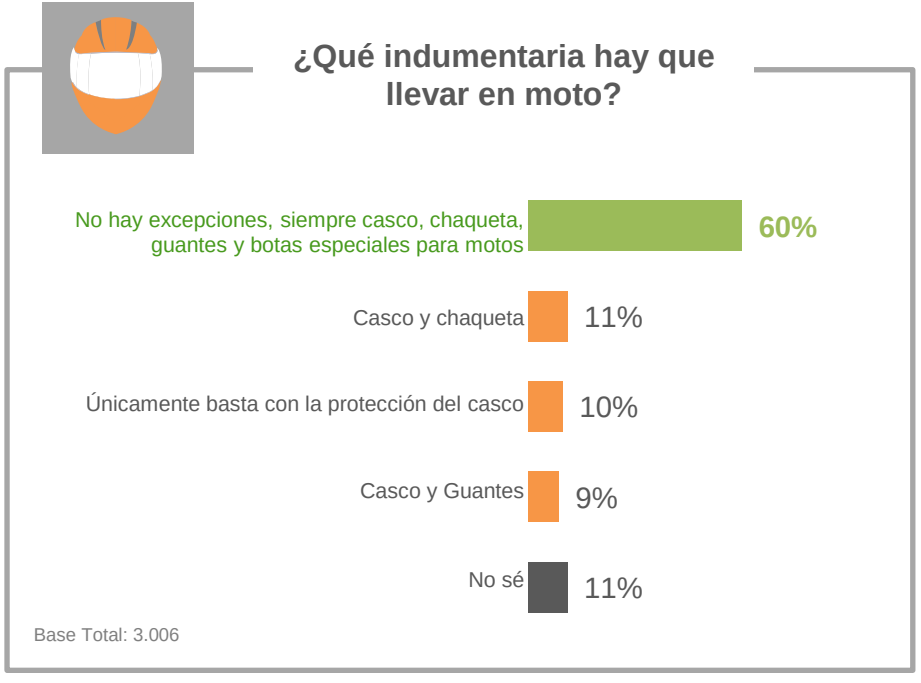
¿Qué calzado usas al conducir en verano?



Base Total: 3.006

Q.11. Cuando realizas **trayectos co**rtos, ¿qué tipo de calzado sueles utilizar **en verano**?

¿Qué indumentaria hay que llevar en moto?

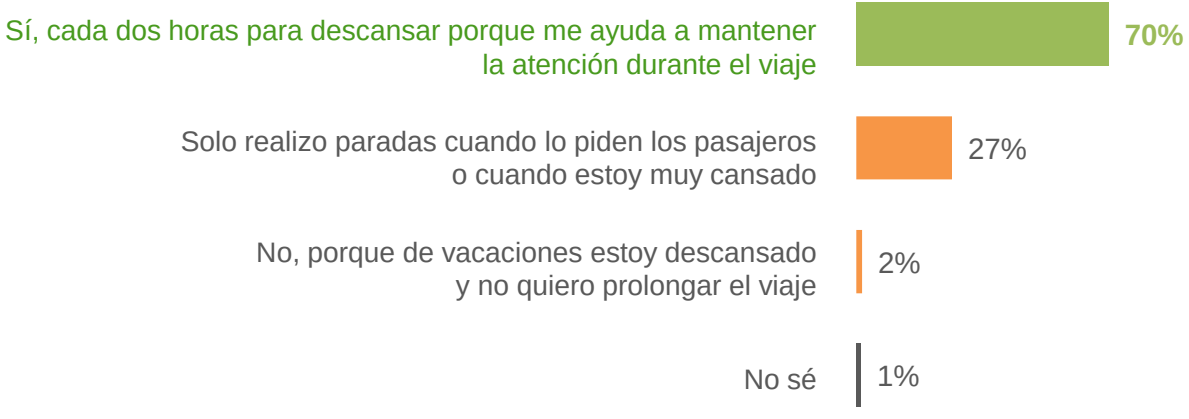


Base Total: 3.006

Q.13.En verano cuando circula en **moto**, ¿qué **indumentaria** hay que llevar?

Destaca que un 30% no suele realizar paradas periódicas para descansar en viajes largos

Realizas paradas periódicas en los trayectos largos?

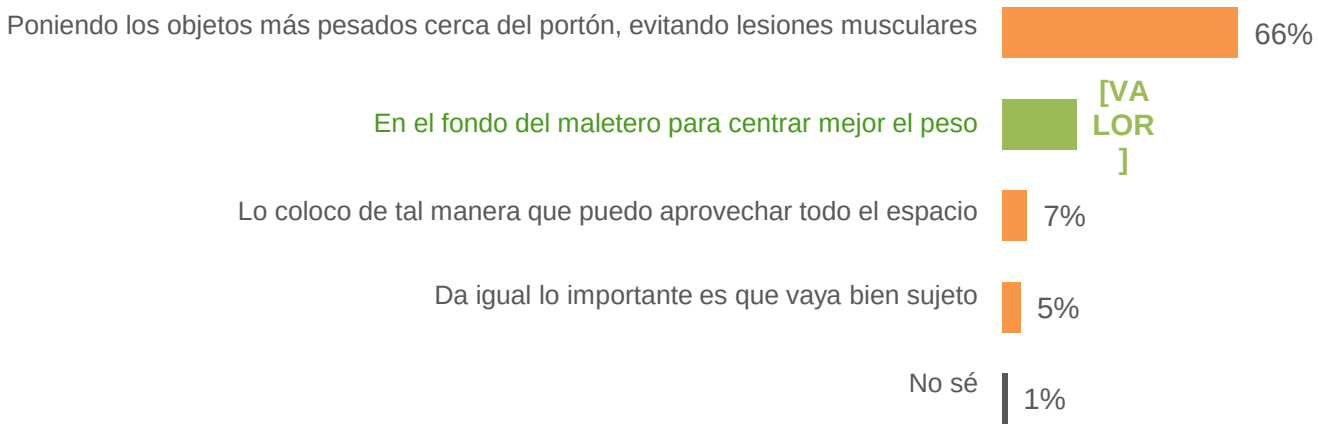


Base: 3.006

Q.9. Cuando sales de **vacaciones** y realizas un **viaje largo** con tu vehículo, ¿realizas **paradas** periódicamente?

8 de cada 10 automovilistas colocan las maletas en el maletero de forma inadecuada

¿Cómo colocas las maletas en el maletero?

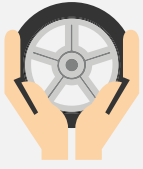


Base: 3.006

Q.10. Cuando vas **de viaje**, ¿cómo sueles colocar las **maleta**s en el maletero?

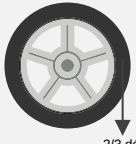
Uno de cada 4 no conoce la normativa correcta sobre la presión de los neumáticos

72%



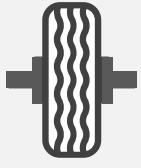
Siempre deben ponerse las recomendadas por el fabricante y adaptarse a la carga tanto en invierno como en verano

10%



Hay que ponerla dos o tres décimas por debajo ya que el calor dilata y de esta forma, al rodar, irá a la presión adecuada

4%



Debemos hincharlos ligeramente por encima de lo normal en ambos ejes para mejorar la precisión de trayectoria

4%

No es necesario modificar la presión hasta que avisa el coche o se note que los neumáticos están flojos

9%

No sé

Base: 3.006

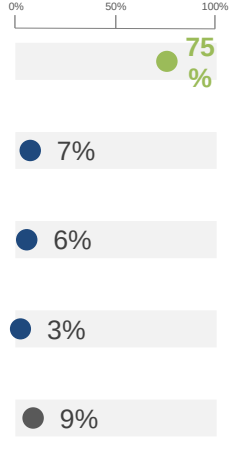
Q.14. En la temporada de verano ¿cuál crees que es **la presión de los neumáticos** que debe tener el coche?

Invierno

CENTRO DE ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL

Como en la conducción en verano, una cuarta parte no es consciente de que hay que seguir las recomendaciones del fabricante y adaptarlos a la carga y 3 de cada 10 desconocen que en invierno el neumático pierde adherencia por el frio

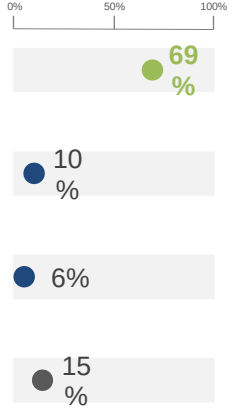
¿Qué presión hay que llevar en los neumáticos en invierno?



Base: 3.006

Q.15.Continuando con el tema de las **presiones de los neumáticos**, ¿**en invierno** cómo hay que llevarlos?

¿Qué adherencia tiene los neumáticos en invierno?



Base: 3.006

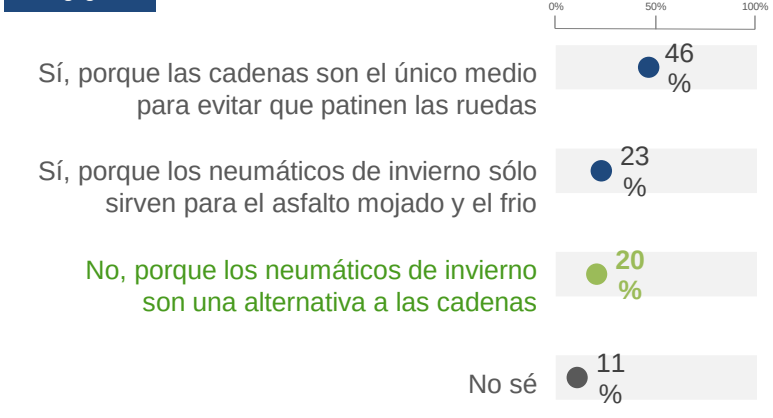
Q.19. Bajo las condiciones **de asfalto seco y temperatura bajo cero,** el coche tiene…

KANTAR TNS

ATRESMEDIA

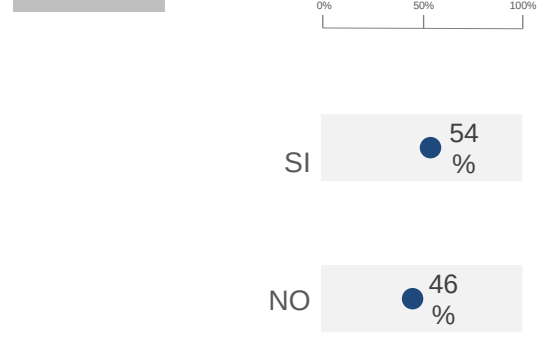
La utilización de las cadenas es uno de los aspectos que genera un mayor desconocimiento

¿Hay que poner cadenas si llevamos neumáticos de invierno?



Base: 3.006

¿Sabrías poner cadenas?



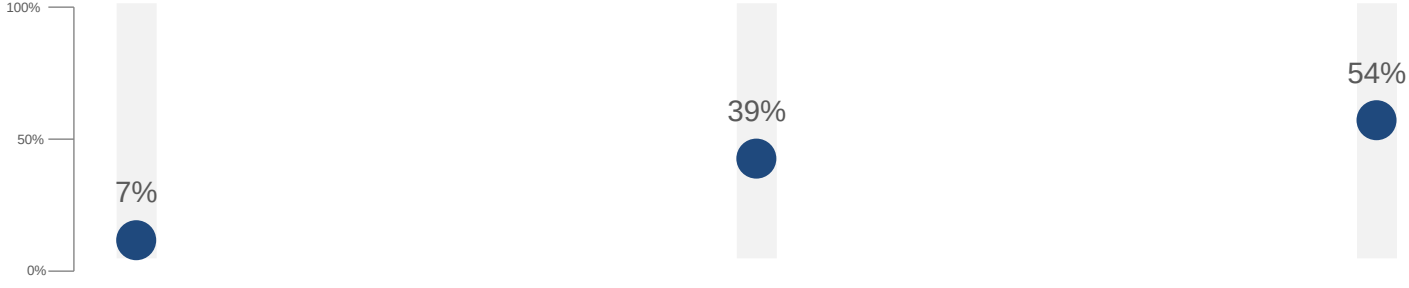
Base: 3.006

Q.17.Si tu coche llevara **neumáticos de invierno** y hubiera mucha nieve en la carretera, ¿deberías poner **las cadenas?**?

Q.18. Si tuvieras que **poner las cadenas** al coche, ¿crees que sabrías hacerlo?

Un elevado porcentaje de conductores conduce en alguna ocasión con el abrigo puesto, un elemento que limita la movilidad y reduce la eficacia del cinturón de seguridad

¿Sueles conducir con el abrigo puesto?



Base: 3.006

Q.16.¿Sueles conducir con el **abrigo puesto**?

Distracciones

CENTRO DE ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL

De manera habitual u ocasional, más de un 10% reconocer hacer uso del móvil mientras conduce para hablar (sin manos libres), escribir o leer mensajes

70%

Escuchar música/radio alta

53%

Hablar por teléfono con manos libres

48%

Beber (agua, café, refrescos,…)

30%

Manipular otros dispositivos multimedia

27%

Comer (bocadillos, fruta, snacks,…)

19%

Fumar

16%

Leer mensajes

13%

Escribir mensajes

13%

Hablar por el móvil sin manos libres

Q.21. ¿Con qué **frecuencia** realizas alguna de las siguientes **actividades mientras conduces**? **% Muy a menudo + De vez en cuando**

Base Total :3.006

KANTAR TNS

ATRESMEDIA

Aunque la mayoría de los conductores considera que hablar por teléfono usando el manos libres es una distracción al volante cerca de un 20% no es de esa opinión.
En relación a la radio, 4 de cada 10 no ven peligroso un volumen excesivo de la música

¿Usar el manos libres genera riesgos?

Sí, porque la conversación distrae de la conducción

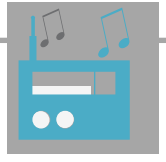
No, porque puedo mantener las manos al volante

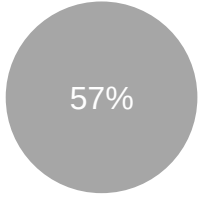
No, porque la ley lo permite

Base: 3.006

Q.22. ¿Crees que hablar por el teléfono móvil a través del **manos libres**, genera **algún tipo de riesgo**?

¿Escuchar música alta evita la somnolencia y te mantiene alerta?





No, la música puede aturdir, limitar percepción auditiva y distraer

El volumen depende de los gustos del conductor

Sí, si vamos solos en el coche, es mejor subir el volumen

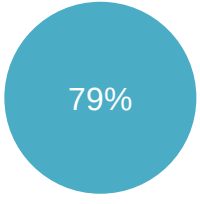
No sé

Base: 3.006

Q.26. ¿Crees que la **música alta** ayuda a evitar la somnolencia y a mantenerse alerta?

Un 20% de los entrevistados consideran se puede manipular la pantalla táctil del vehículo durante la conducción

¿Se puede usar la pantalla táctil del vehículo durante la conducción?



No, cualquier manipulación debe hacerse con el coche detenido o el copiloto

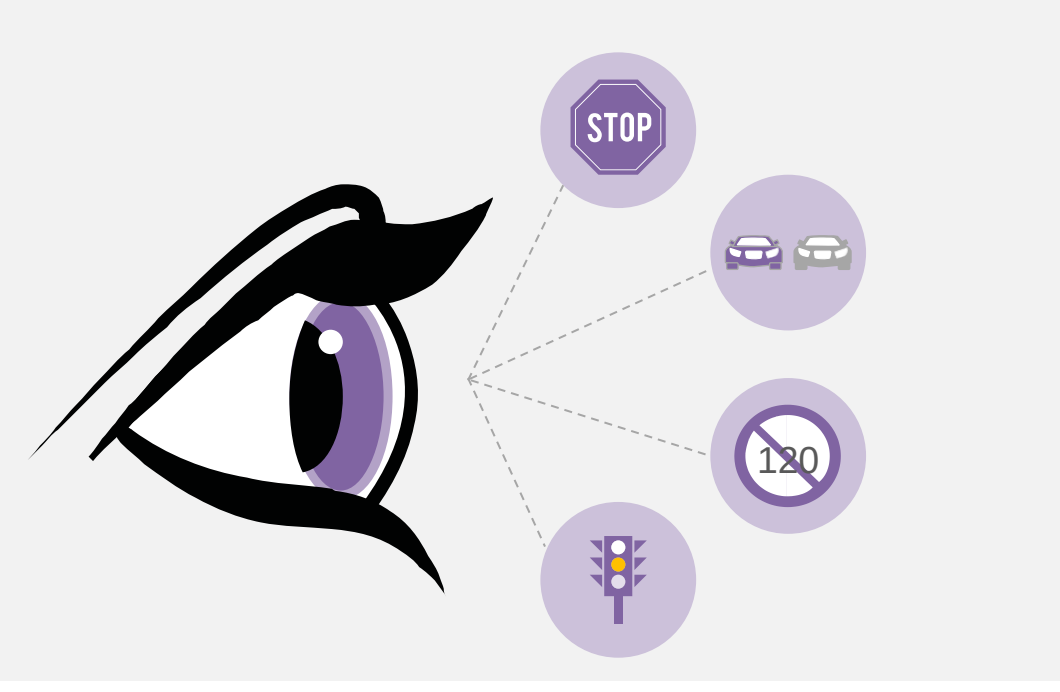
Sí, porque permite al conductor tener control de todas las funciones del coche

Sí, porque está homologado por el fabricante

Base: 3.006

Q.24. Hay coches que tienen una **pantalla táctil** con acceso a aplicaciones y funciones de coche, ¿crees que pueden usarse **durante la conducción**?

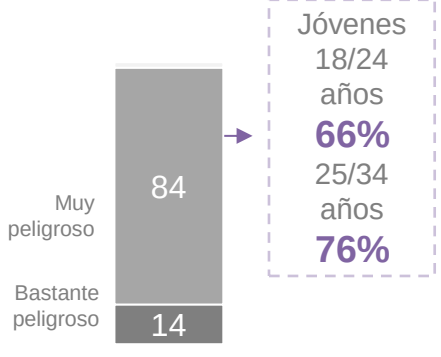
Percepción del peligro

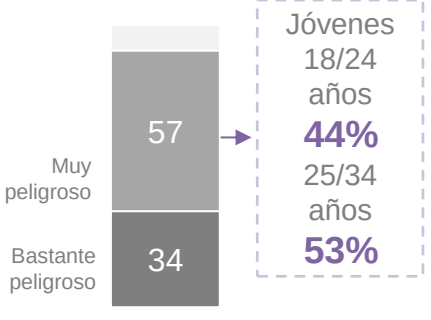


CENTRO DE ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL

Existe un primer nivel de actividades de riesgo en las que la percepción de peligrosidad es muy alta como no respetar el stop/ceda el paso, no usar el casco o cinturón y no respetar la distancia de seguridad

98%	98%	96%	92%	91%
Ir en moto sin casco	Saltarse un Stop	Conducir sin cinturón	No mantener distancia de seguridad	Saltarse un ceda el paso





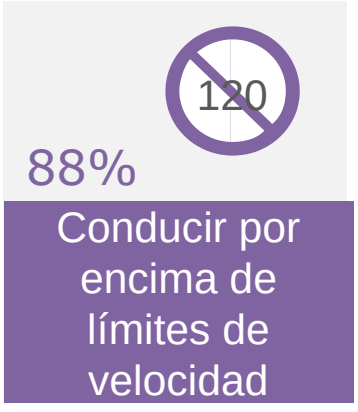
Q.27. A continuación vas a leer una serie de **situaciones potencialmente peligrosas**. ¿Cómo de peligrosas las consideras? % Muy peligroso+Bastante peligroso

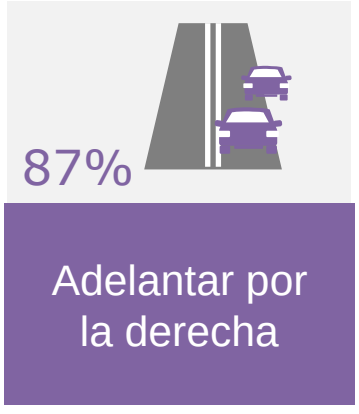
Base Total: 3.006

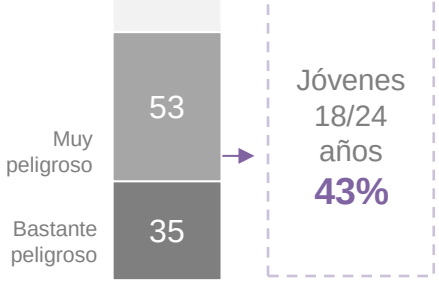
KANTAR TNS

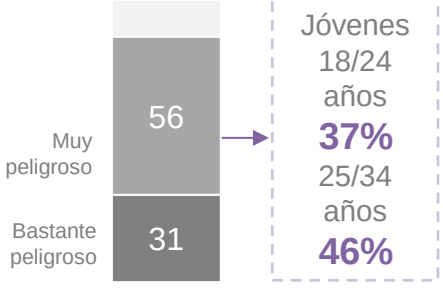
ATRESMEDIA

En un segundo nivel, encontramos actividades de riesgo en las que la percepción de peligrosidad es algo menor, como conducir por encima de los límites de velocidad o adelantar por la derecha









Q.27. A continuación vas a leer una serie de **situaciones potencialmente peligrosas**. ¿Cómo de peligrosas las consideras? % Muy peligroso+Bastante peligroso

Base Total: 3.006

La conducción de vehículos de más de 10 años (en buen estado) es, con diferencia, la situación potencialmente peligrosa menos considerada de riesgo

67%

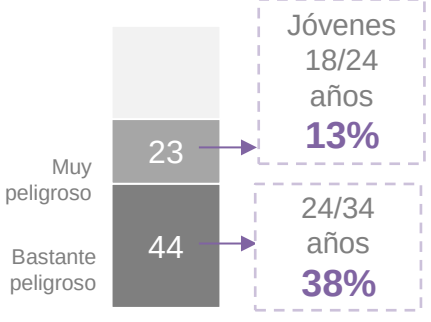
Saltarse un semáforo en ámbar

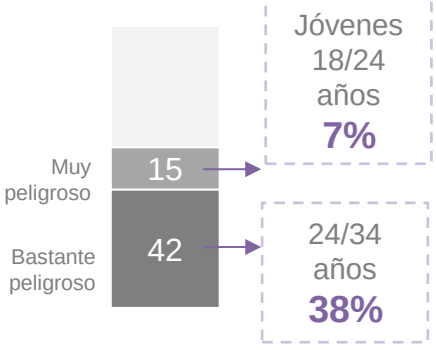
57%

Conducir más de 2H sin parar

16%

Conducir vehículo de más de 10 años



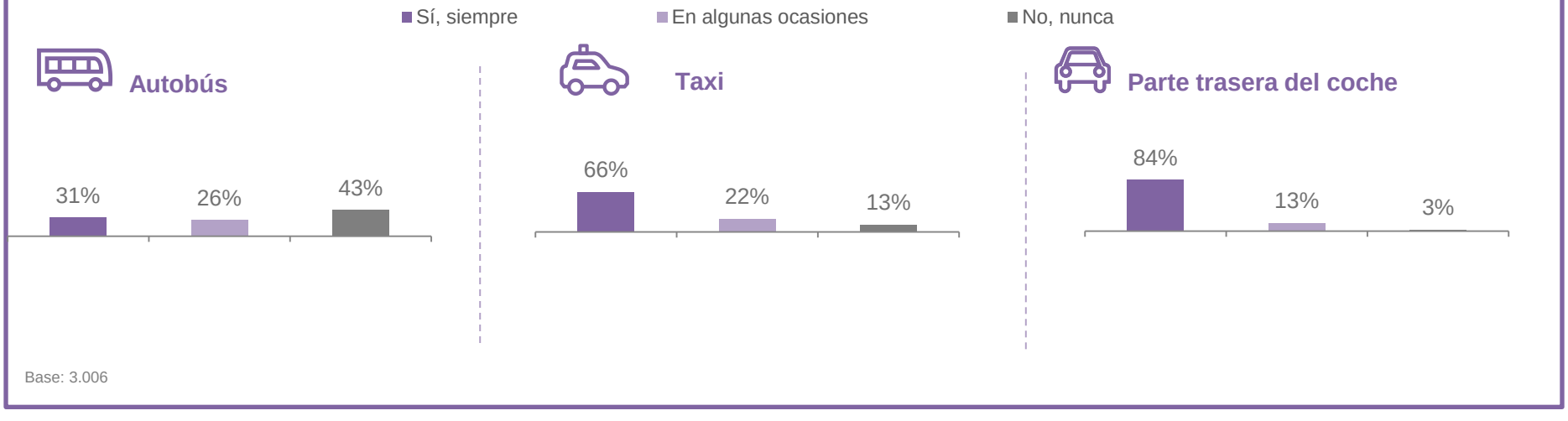


Q.27. A continuación vas a leer una serie de **situaciones potencialmente peligrosas**. ¿Cómo de peligrosas las consideras? % Muy peligroso+Bastante peligroso

Base Total: 3.006

Solo un tercio de los entrevistados hace uso habitual del cinturón de seguridad en los autobuses y un 34% no se lo pone siempre en los taxis.

¿Usas el cinturón de seguridad cuando vas en…?

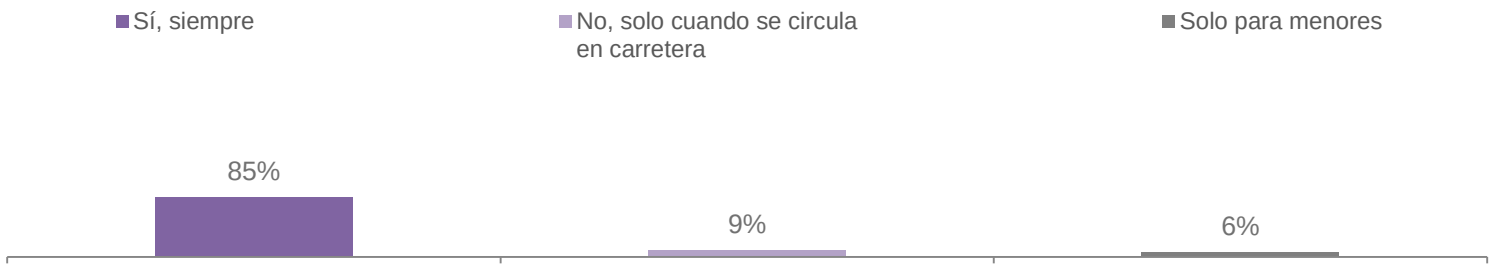


Base: 3.006

Q.31. ¿Con qué frecuencia haces **uso del cinturón de segu**ridad cuándo vas en…?

La importancia del casco cuando se monta en bici es bastante reconocida. Aun así, un 15% no lo considera importante en todas las ocasiones

¿Es importante usar casco en vías urbanas?

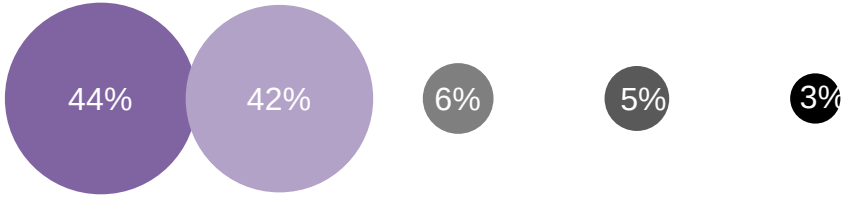


Base: 3.006

Q.32. Cuando se circula en bicicleta en un ámbito urbano, ¿consideras **importante el uso del casco**?

A pesar que el exceso de velocidad es considerado una de las principales causas de accidente, el 53% de los conductores considera erróneamente que circular a la velocidad máxima legal minimiza el riesgo de tener accidentes

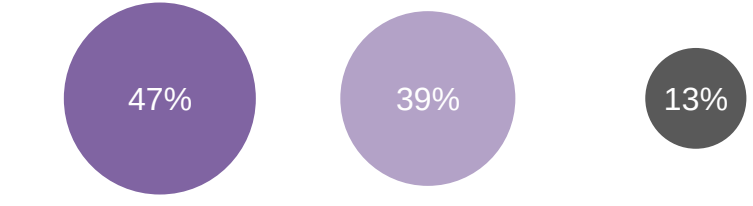
La principal causa de accidentes con víctimas en España es…



Base: 3.006

"Mantener la velocidad máxima legal minimiza el riesgo de accidentes"

120



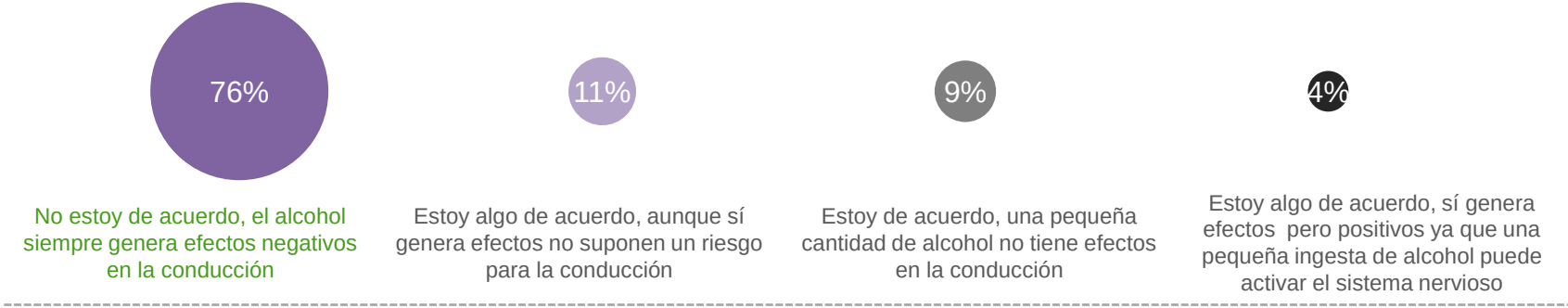
Base Total:3.006

Q.30. De las siguientes opciones, cuál crees que es la **principal causa de accidentes con víctimas** en España

Q.29. Cuál es tu opinión ante la siguiente afirmación: Mantener la **velocidad máxima** legal en carretera y/o ciudad **minimiza el riesgo** de tener accidentes.

1 de cada 3 cree que beber alcohol dentro de los límites establecidos por la ley no afecta a la conducción. Algunos incluso creen que puede llegar a ser positivo

“Beber alcohol dentro de los límites legales no afecta a la conducción”



Base: 3.006

Q.28. Hay gente que opina que beber beber alcohol dentro de los límites legales permitidos no afecta a la conducción. ¿Cuál es tu opinión?

Resumen de los principales resultados

1. **EVOLUCIÓN** de la seguridad Vial

Los aspectos relacionados con la conducción que más han mejorado en los últimos 10 años son los **sistemas de seguridad** (asientos infantiles, airbags y avisos de la conducción) seguido de la **concienciación** de los conductores en lo relacionado al consumo de sustancias y al exceso de velocidad.
Por el contrario, el estado de las vías, en especial el de las carreteras secundarias, recibe las mayores críticas por su empeoramiento

2. Actividades de **RIESGO**

No todas tienen las actividades analizadas tienen la misma percepción de peligrosidad y **las diferencias se acrecientan cuando nos fijamos en los colectivos más jóvenes**
En un **primer nivel de actividades de riesgo** encontramos: **no ponerse casco en la moto, no usar el cinturón en el coche, saltarse un ceda el paso o un stop y no mantener la distancia de seguridad**.
En un segundo se sitúan actividades como **conducir por encima de los límites de velocidad** o **adelantar por la derecha**.
En un tercer nivel aparecen actividades de riesgo con **baja percepción de peligrosidad** entre los conductores: **saltarse un semáforo en ámbar, no parar cada 2 horas en viajes largos para realizar descansos y conducir vehículos de más de 10 años en buen estado**
También destaca como 1 de cada 3 conductores cree que consumir alcohol dentro de los límites no afecta a la conducción e incluso un 4% considera que el alcohol en pequeñas cantidades es positivo ya que activa el sistema nervioso

3. **DISTRACCIONES**

A pesar que el 44% de los conductores españoles considera que las distracciones son la principal causa de accidentes, hay actividades que suponen una distracción importante y son realizadas por un elevado porcentaje de conductores, como **escuchar música o la radio con un volumen alto, el uso del manos libres del teléfono y especialmente su manipulación** donde más de un 10% reconoce realizarlas: leer mensajes, escribir mensajes y hablar por teléfono sin el manos libres.