

Casi el 70% de los accidentes de quad se produce por pérdida de control del vehículo



Madrid 6 Agosto de 2018



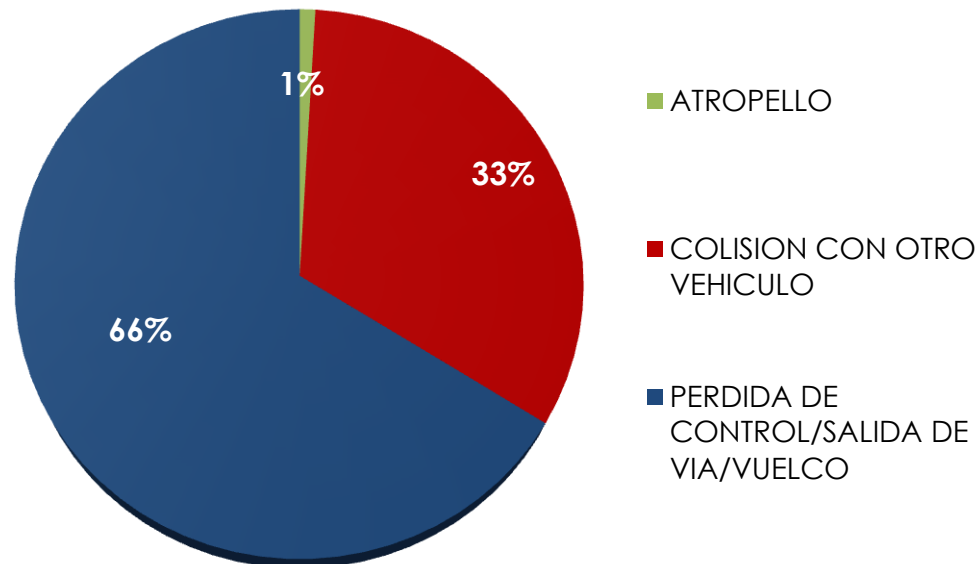
Ficha técnica

El estudio ha sido elaborado a partir de la base de datos de siniestros de AXA analizando los siniestros con lesiones producidas entre 2016 y 2017. En total, han sido 193 accidentes en este periodo, y 51 en el primer semestre de 2018.

Causa del accidente

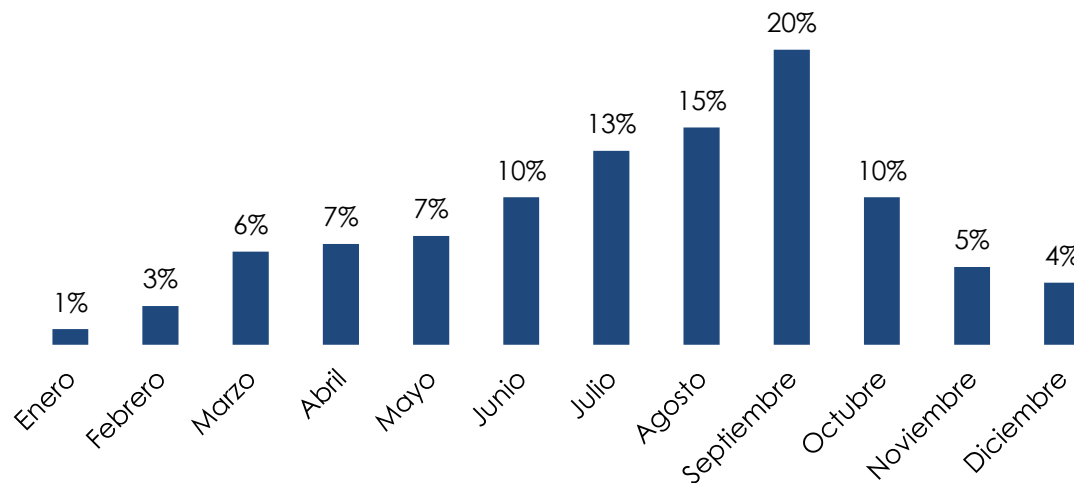
Siete de cada 10 accidentes de quads se producen por pérdida de control del vehículo

De lejos, le sigue como causa principal la colisión con otro vehículo, en un 33% de los casos.



Estacionalidad

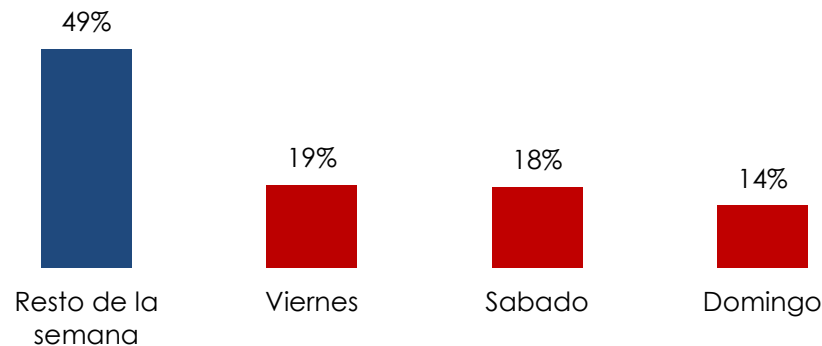
La llegada del buen tiempo y, especialmente, de las vacaciones de verano, favorece el mayor uso de quads: los meses de verano concentran la gran mayoría de los accidentes con estos vehículos, casi el 50%. En concreto, septiembre es el peor mes, ya que registra casi el 20% de los accidentes que se producen durante todo el año. Le siguen agosto, con un 15% y julio con un 13%.



Estacionalidad

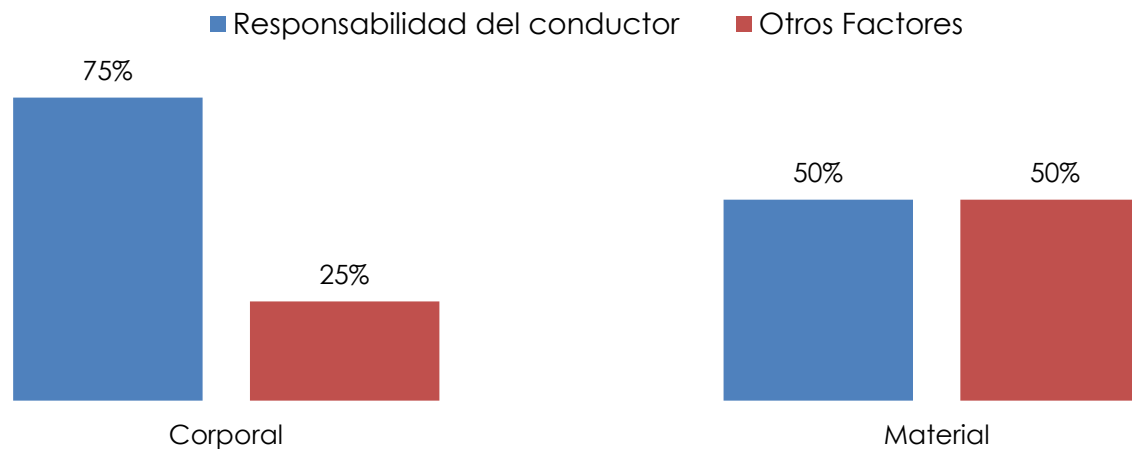
En general, el viernes es el peor día de la semana para los conductores de Quads, ya que este día se producen el 19% de los accidentes, frente a los jueves, cuando solo se dan el 6% de los siniestros. Solo entre el viernes y el sábado se registra casi el 40% de los accidentes.

% de siniestros cada día de la semana



Siniestros de carácter corporal

En el periodo analizado, en los siniestros de carácter corporal (que haya habido algún lesionado en el accidente), el 75% ha sido responsabilidad del conductor, mientras que cuando se han producido solo daños materiales, la culpabilidad se reparte entre el conductor y el resto de factores (colisión de otro vehículo con el quad, condiciones del pavimento, climatología, etc.).



Culpabilidad y causas más frecuentes

Por último, este estudio ha analizado también los seis primeros meses de este año 2018, en los que se puede ver que la culpabilidad del conductor ha aumentado tanto en accidentes con daños materiales, (un 67% frente al 50% del periodo analizado -2016-2017) como con daños corporales (un 82% frente a un 75%).

Además, la pérdida de control sigue siendo en lo que va de año la causa más frecuente de accidente, aunque ha aumentado el número de atropellos.

Consejos de prevención para este verano

- ✓ Como en la mayoría de los vehículos de tercera categoría, es fundamental utilizar en todo momento el **equipo adecuado**, destacando las protecciones específicas (guantes, pecheras, etc.) y, sobre todo, el uso de casco integral, con visera o gafas que protejan del barro y de las piedras que hagan saltar los vehículos que llevamos delante, sobre todo en caminos.

La visera puede evitar también que los insectos nos den en la cara, haciendo perder el control del vehículo.

- ✓ Los quads se inclinan al lado contrario de la curva, provocando mayor facilidad para levantarse y quedar suspendido en dos ruedas o haciendo incluso que se pueda volcar con mayor facilidad si la velocidad es muy alta. Es importante **no superar la velocidad permitida** (45 km/h) y **no girar de manera brusca el manillar**.
- ✓ Las carreras y competiciones están prohibidas y hay que tener presente la **peligrosidad** que conllevan, al tratarse de vehículos que no se suelen usar con frecuencia o conocer en profundidad y que al tener cuatro ruedas ofrecen una falsa sensación de seguridad.
- ✓ **Llevar a un ocupante** en quads que están destinados al uso de una sola persona es extremadamente peligroso.