

Informe sobre las bajas e impedimentos por accidentes de tráfico

El 85% de las personas hospitalizadas por accidentes de tráfico sufre secuelas permanentes



Madrid 19 Noviembre de 2018

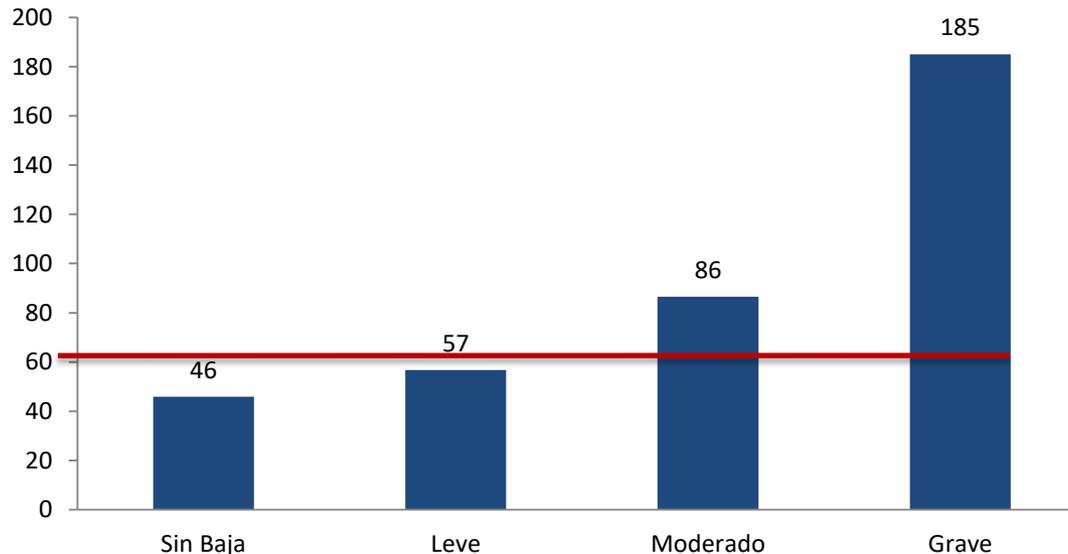
Ficha técnica

El estudio ha sido elaborado a partir de la base de datos de siniestros de AXA. En concreto, se han examinado los datos de 59.771 lesionados en accidentes de tráfico entre 2016 y 2017 con la intención de saber cuántos de ellos se encontraron impedidos para realizar su actividad diaria. El estudio se centra en los 33.271 afectados que requirieron baja.

Promedio de días para la estabilización de las lesiones

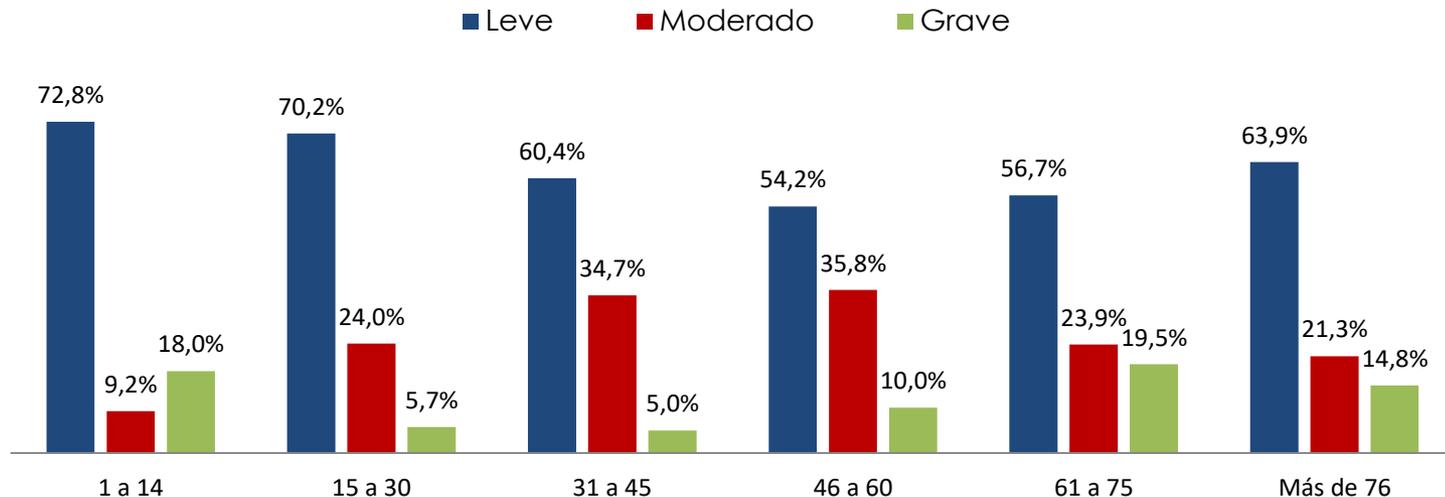
El tiempo que tarda un lesionado en estabilizar sus lesiones tras un accidente de tráfico con daños corporales es de 63 días.

Aun cuando el accidente no supone tiempo de baja, la media de días de estabilización de las lesiones es de un mes y medio (46).



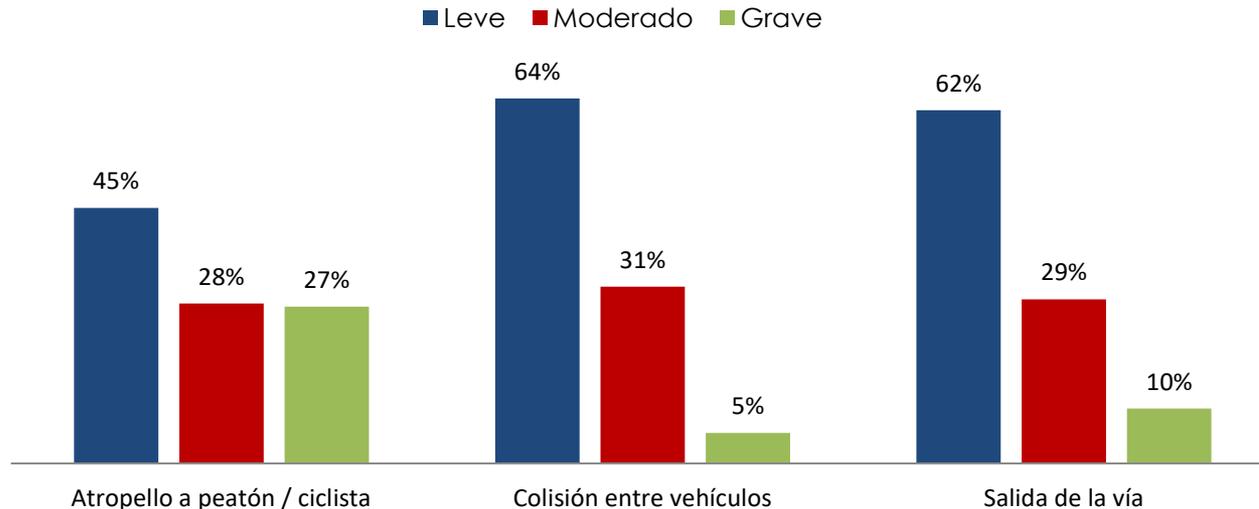
Tipo de baja según la edad del afectado

El estudio determina que las personas mayores y los niños menores de 15 años son los más vulnerables, ya que duplican y triplican el porcentaje de lesionados graves: casi el 20% de las lesiones que sufren los afectados de 61 a 75 años conlleva más de 30 días de impedimento e ingreso hospitalario, frente al 7% de media, siendo el colectivo que se lleva la peor parte. Lo mismo ocurre con los niños: el 18% de las lesiones que padecen los menores de 15 años son graves, por lo que requieren hospitalización.



Lesionados por causa y gravedad de la baja

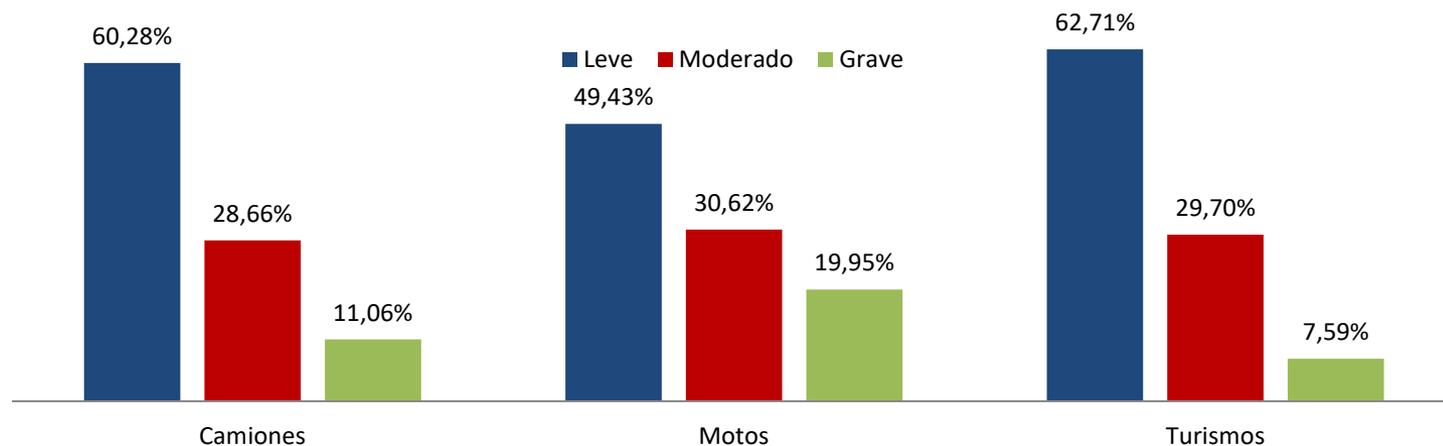
Las lesiones más graves son las que se producen por atropello a un peatón o ciclista: más de la mitad de estos necesita más de un mes para estabilizarse y tres de cada 10 requieren ingreso hospitalario. Por el contrario, las colisiones entre vehículos y las salidas de vía conllevan solo el 5% y el 10% de lesiones graves respectivamente.



Lesionados por tipo de vehículo y gravedad de la baja

Los accidentes en los que se ven envueltas motocicletas son los que revisten mayor gravedad, frente a aquellos en los que intervienen camiones o turismos, ya que en el primer caso, el 20% sufrió lesiones que requirieron hospitalización (muy por encima de los segundos y los terceros, con un 11% y un 8%, respectivamente).

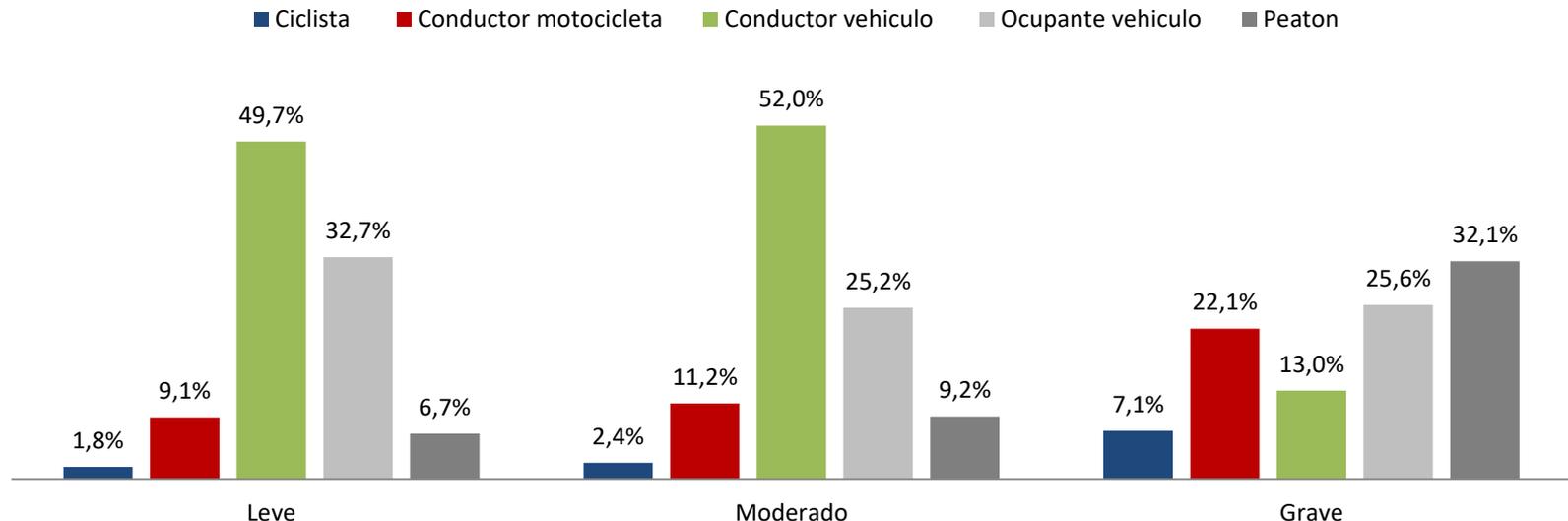
% de afectados por tipo de vehículo y gravedad de la baja/impedimento



Lesionados por condición del afectado y gravedad de la baja

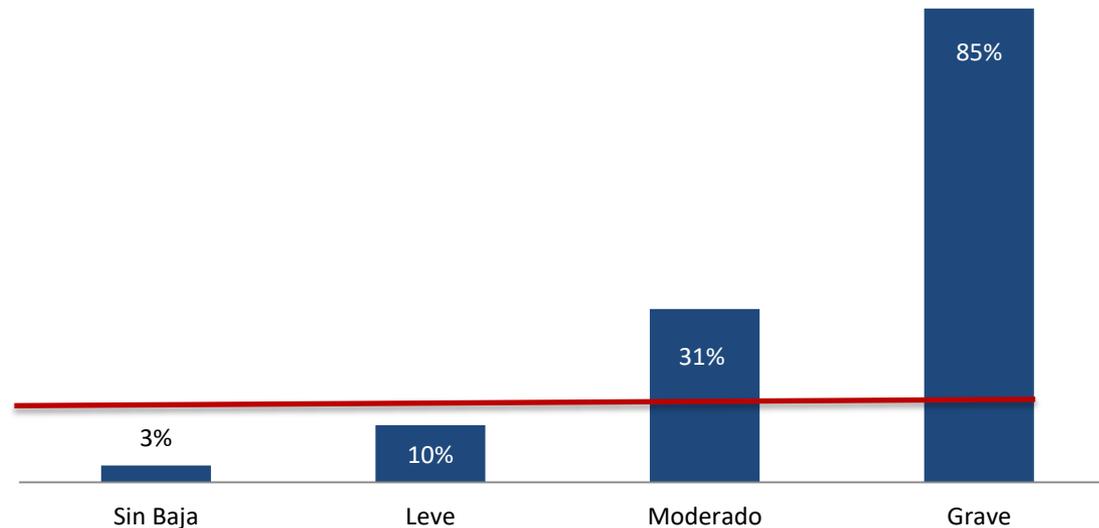
El 32% de los lesionados más graves son peatones. Además de los peatones, los motoristas y los ciclistas siguen siendo los actores más vulnerables en la carretera. Del total de siniestros que sufren los peatones, un 27% requiere ingreso y de los ciclistas, un 24%.

En proporción, cantidad de afectados por la gravedad de la baja clasificados por la condición de afectado



Secuelas

De todos los lesionados que sufren algún tipo de baja o impedimento después de un accidente de tráfico, el 14% se queda con algún tipo de secuela o limitación de por vida. Además, de los heridos que necesitan ingreso hospitalario, el 85% se queda con algún tipo de secuela permanente.



Consejos de prevención

- ✓ Evitar las distracciones y aquellos actos que nos obliguen a quitar la atención de la carretera, como manipular los sistemas multimedia, mirar el móvil, fumar, hablar con los pasajeros... Los peatones también deben evitar caminar mirando el móvil o ir escuchando música muy alta.
- ✓ Llevar la indumentaria y las protecciones adecuadas, como el casco en bicicletas y motos y el cinturón y el asiento bien ajustado en los demás vehículos.
- ✓ Respetar las normas de circulación, tanto los límites de velocidad como el resto de señales.
- ✓ No consumir drogas ni alcohol y leer el prospecto en caso de estar tomando algún medicamento.

Consejos de prevención

- ✓ Dar ejemplo, sobre todo a los más pequeños para que se conciencien de la importancia de la educación en la seguridad vial.
- ✓ -Revisar el vehículo antes de realizar un desplazamiento largo y parar cada dos horas para evitar la fatiga.
- ✓ -Seguir ciertas normas de prevención, como extremar la precaución en lugares críticos (pasos de peatones, salidas de garaje, paradas de autobús) o en las maniobras de marcha atrás.