



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

**ESTUDIO CICLISTAS
ABRIL 2021**



1.000 ENTREVISTAS ONLINE, A CONDUCTORES

toluna*start

SEXO



44%

56%

EDAD



18 -34

35 -54

+55

26%

56%

18%

DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS, HA PROLIFERADO EL USO DE LA BICICLETA, NOS GUSTARÍA SABER SU OPINIÓN ACERCA DE CIERTOS ASPECTOS

¿LE PARECE POSITIVA LA PROLIFERACIÓN DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE PERSONAL EN LAS CIUDADES?



92%



8%

¿CREE QUE DEBE SER OBLIGATORIO EL CASCO PARA TODOS LOS CICLISTAS?



92%



8%

¿CREE QUE LOS CICLISTAS DEBERÍAN TENER UN SEGURO PARA SALIR CON SU BICICLETA A UNA VÍA PÚBLICA?



79%



21%

¿CREE QUE HABRÍA QUE LIMITAR LOS DÍAS O LAS HORAS DE CIRCULACIÓN DE LAS BICICLETAS EN LA CARRETERA?



39%



61%

COMO CONDUCTOR, A LA HORA DE REALIZAR LA MANIOBRA DE ADELANTAMIENTO A UN CICLISTA

¿GUARDAS SIEMPRE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD DE 1,5 METROS CUANDO ADELANTAS A UNA BICICLETA EN CARRETERA?



97%



3%

CUANDO ADELANTAS A UN CICLISTA EN UNA CARRETERA CONVENCIONAL, ¿PUEDES PISAR LA LÍNEA CONTINUA QUE DELIMITA EL CARRIL CONTRARIO, PARA PODER MANTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD?



73%



27%

LA DGT SE ESTÁ PLANTEANDO INTRODUCIR CAMBIOS NORMATIVOS PARA LA PROTECCIÓN DE LOS CICLISTAS,
NOS GUSTARÍA SABER SU OPINIÓN ACERCA DE LOS CAMBIOS QUE SE ESTÁN PLANTEANDO.

¿ESTÁS A FAVOR DEL CAMBIO QUE
PLANEA LA DGT DE AUMENTAR LA
DISTANCIA DE SEGURIDAD DE LAS
BICICLETAS A DOS METROS?



73%



27%

¿ESTÁS A FAVOR DE BAJAR LA VELOCIDAD
MÁXIMA 20 KILÓMETROS POR HORA AL
ADELANTAR A UNA BICI, TAL Y COMO
PLANEA LA DGT?



58%



42%

POR ÚLTIMO, NOS GUSTARÍA SABER EL USO QUE REALIZAS DE LA BICICLETA

¿MONTAS EN BICICLETA POR CARRETERA?



56%



44%

¿MONTAS EN BICICLETA POR CIUDAD?



47%



53%

CONCLUSIONES

- A MÁS DEL 92% DE LOS ENTREVISTADOS LES PARECE POSITIVA LA PROLIFERACIÓN DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE PERSONAL EN LAS CIUDADES Y CREEN QUE EL CASCO DEBERÍA SER OBLIGATORIO PARA TODOS LOS CICLISTAS
- 8 DE CADA 10 CONSIDERA QUE LOS CICLISTAS DEBERÍAN TENER UN SEGURO OBLIGATORIO PARA SALIR A LA VÍA PÚBLICA
- LA TOTALIDAD DE ENCUESTADOS ASEGURA GUARDAR LOS 1,5 METROS DE DISTANCIA MÍNIMA AL ADELANTAR A UN CICLISTA PERO HAY UN 27% QUE DESCONOCE QUE SE PUEDE PISAR UNA RALLA CONTINUA AL ADELANTARLOS
- EL 73 % ESTÁ A FAVOR DEL CAMBIO QUE PLANEA LA DGT DE AUMENTAR LA DISTANCIA DE SEGURIDAD DE LAS BICICLETAS A DOS METROS, SIN EMBARGO EL 42% ESTÁ EN CONTRA DEL PROYECTO DE LA DGT DE REDUCIR EN 20 KM/H LA VELOCIDAD MÁXIMA AL ADELANTAR A UN CICLISTA.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

**ESTUDIO CICLISTAS
ABRIL 2021**

