



**CENTRO DE ESTUDIOS  
Y OPINIÓN**

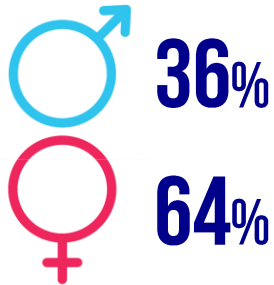
**ESTUDIO MOTORISTAS  
JUNIO 2021**



toluna\*start

## 500 ENTREVISTAS ONLINE, A CONDUCTORES

SEXO

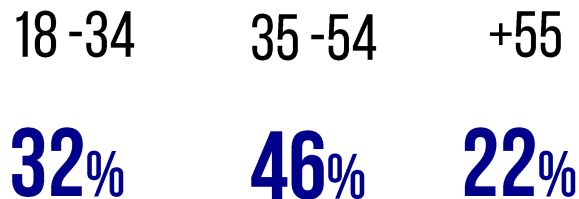


CONDUCEN  
MOTO



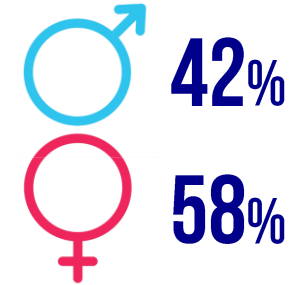
41,5% (210)

EDAD



## 500 ENTREVISTAS ONLINE, A MOTORISTAS

SEXO

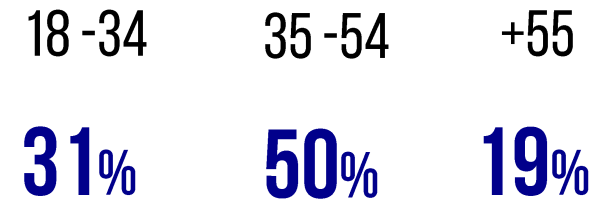


CONDUCEN  
COCHE



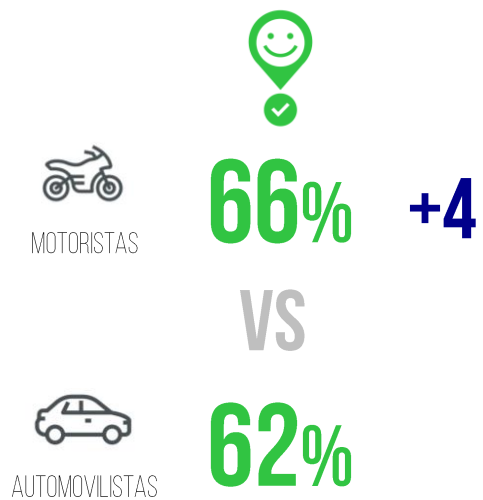
98,5% (210)

EDAD

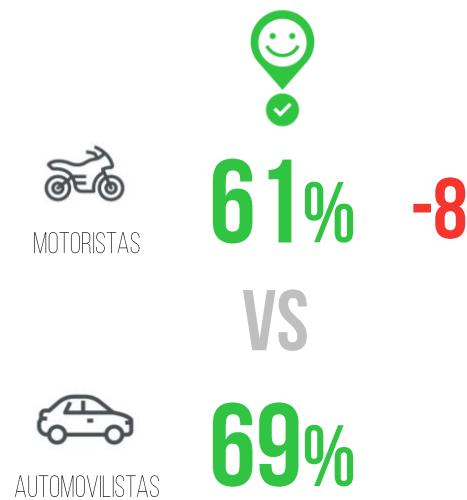


# NOS GUSTARÍA SABER TU OPINIÓN A CERCA DE DIVERSOS ASPECTOS, ASÍ COMO DEL COMPORTAMIENTO DE CONDUCCIÓN TANTO DE CONDUCTORES CÓMO DE MOTORISTAS

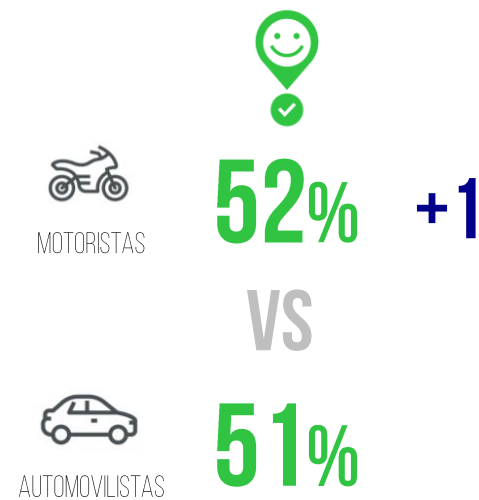
¿CREEES QUE LOS CONDUCTORES DE  
COCHE RESPETAN POCO A LAS  
MOTOS EN CIUDAD?



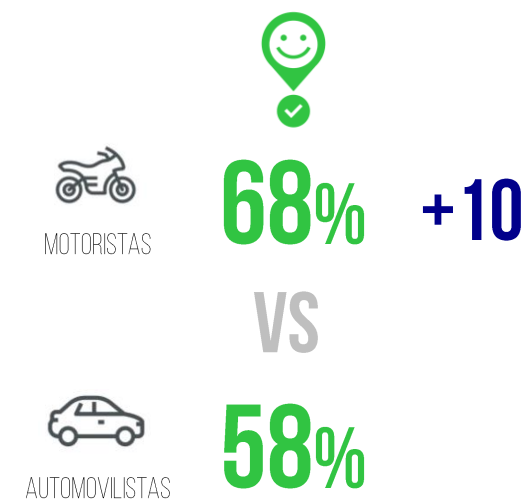
¿CREEES QUE LOS MOTORISTAS  
RESPETAN POCO A LOS COCHES EN  
CIUDAD?



¿TE PARECE BIEN QUE LAS MOTOS  
PUEDAN CIRCULAR POR EL CARRIL  
BUS?

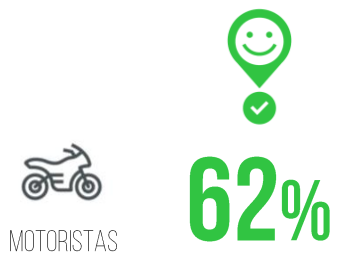


¿TE PARECE BIEN QUE LAS MOTOS  
PUEDAN APARCAR EN LAS ACERAS  
ANCHAS SI NO OBSTRUYEN LA  
MOVILIDAD PEATONAL?



# NOS GUSTARÍA SABER TU OPINIÓN A CERCA DE DIVERSOS ASPECTOS, ASÍ COMO DEL COMPORTAMIENTO DE CONDUCCIÓN TANTO DE CONDUCTORES CÓMO DE MOTORISTAS

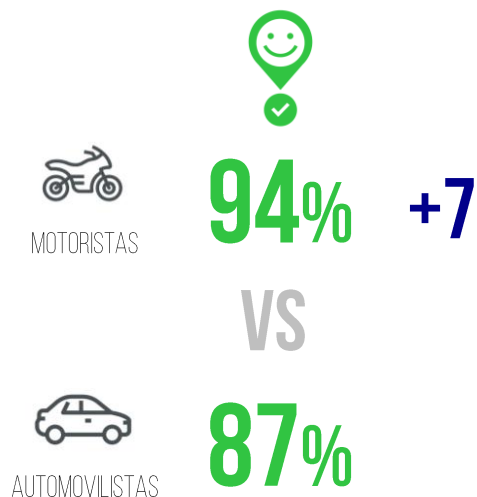
¿CIRCULAS ENTRE  
COCHES EN CIUDAD?



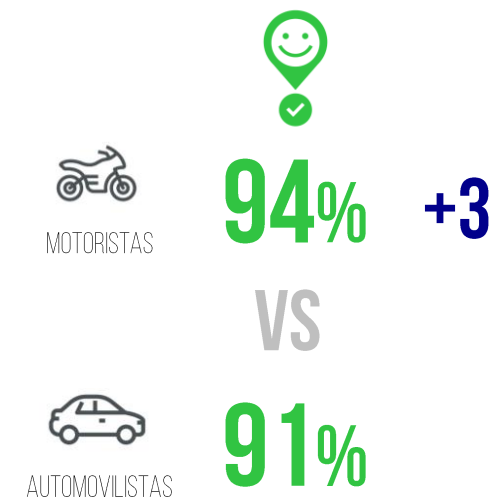
EN UN CEDA EL PASO... ¿RESPETAS  
MÁS A OTRO COCHE QUE A UNA  
MOTO?



¿CREEES QUE LA MOTO AYUDA A SOLUCIONAR  
LA MOVILIDAD Y EL APARCAMIENTO EN LAS  
GRANDES CIUDADES?



¿CREEES QUE HABRÍA QUE CAMBIAR LOS  
GUARDARRAÍLES PARA QUE FUERAN SEGUROS  
PARA LOS MOTORISTAS?

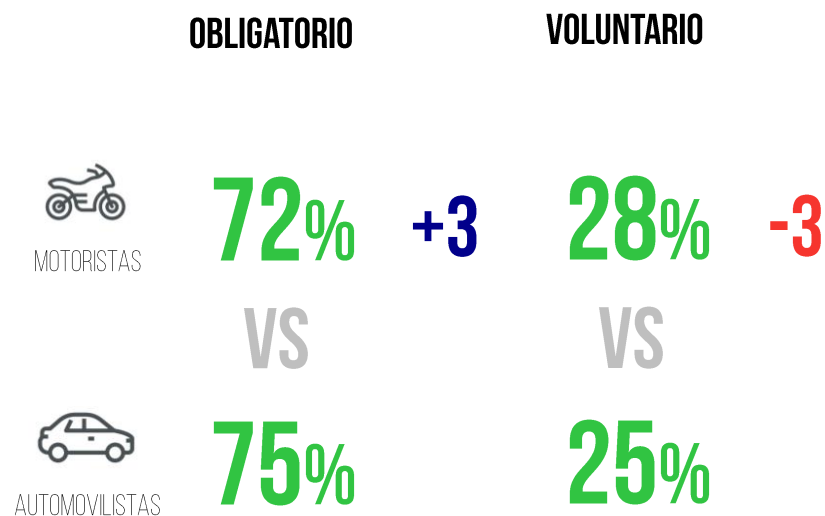


¿CREES QUE EN EL DISEÑO DE LAS CIUDADES SE PIENSA SÓLO EN LOS COCHES O TAMBIÉN EN LAS MOTOS?

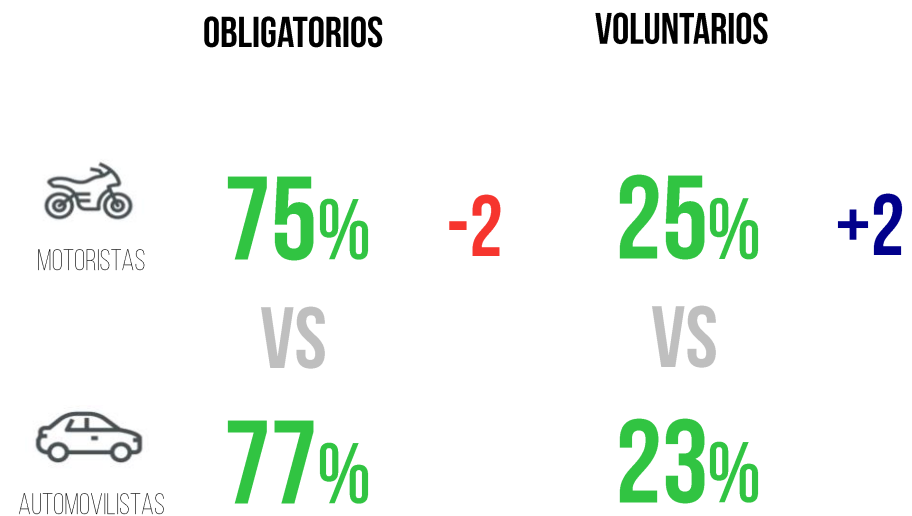
EN UN ACCIDENTE ENTRE COCHE Y MOTO, ¿QUIÉN CREES QUE TIENE MÁS VECES LA CULPA?



¿Crees que el chaleco AIRBAG PARA MOTORISTAS DEBERÍA SER OBLIGATORIO O VOLUNTARIO?



¿Crees que los guantes en moto deberían ser obligatorios o voluntarios?



COMO MOTORISTA, ¿CON QUE FRECUENCIA USAS VESTIMENTA ADECUADA PARA CIRCULAR CON TU MOTO?

	SEIMPRE	HABITUALMENTE	A VECES	CASI NUNCA	NUNCA
¿USAS GUANTES CUANDO CONDUCES?	<b>49%</b>	<b>30%</b>	<b>15%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>
EN VERANO ¿CONDUCES EN PANTALÓN CORTO, O CON CALZADO ABIERTO O SIN CAZADORA?	<b>8%</b>	<b>17%</b>	<b>25%</b>	<b>25%</b>	<b>25%</b>



## CONCLUSIONES

- NUEVE DE CADA DIEZ CONDUCTORES APOYAN LA MOTO COMO SOLUCIÓN PARA LA MOVILIDAD Y EL APARCAMIENTO EN LAS CIUDADES
- APOYO MASIVO A QUE SE INSTALEN EN LAS CARRETERAS GUARDARRAÍLES SEGUROS PARA LAS MOTOS, EL 91% DE LOS CONDUCTORES Y EL 94% DE LOS MOTORISTAS
- LOS CONDUCTORES DE COCHE Y MOTO COINCIDEN EN QUE HAY FALTA DE RESPETO MUTUO Y CREEN QUE LAS MOTOS TIENEN LA CULPA MÁS VECES, A PESAR DE QUE UN ESTUDIO DEL CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN PONLE FRENO MOSTRÓ QUE LAS MOTOCILETAS SÓLO SON RESPONSABLES DEL 27% DE LOS ACCIDENTES
- TAMBIÉN COINCIDEN AUTOMOVILISTAS (56%) Y MOTORISTAS (62%) EN QUE, EN EL DISEÑO DE LAS CIUDADES NO SE CUENTA CON LAS MOTOS Y SE PIENSA SOLO EN LOS COCHES
- CASI EL 70% DE LOS MOTORISTAS Y MÁS DE LA MITAD DE LOS AUTOMOVILISTAS CREEN QUE LAS MOTOS PUEDEN APARCAR EN LAS ACERAS SIEMPRE QUE NO OBSTRUYAN LA MOVILIDAD PEATONAL
- DOS TERCIOS DE LOS MOTORISTAS CREEN QUE LOS GUANTES DEBEN SER OBLIGATORIOS (SE QUEDAN EN “RECOMENDADOS” EN LA REFORMA DE LA LEY DE SEGURIDAD VIAL, A PESAR DE QUE LA DGT PROPUESTO QUE FUERAN “OBLIGATORIOS”)
- UNO DE CADA CINCO MOTORISTAS RECONOCE QUE NO VISTE ROPA ADECUADA PARA MONTAR EN MOTO HABITUALMENTE
- SEIS DE CADA DIEZ MOTORISTAS RECONOCEN QUE CIRCULAN PASANDO ENTRE COCHES EN LA CIUDAD





**CENTRO DE ESTUDIOS  
Y OPINIÓN**

**ESTUDIO MOTORISTAS  
JUNIO 2021**

