



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

ESTUDIO DE VELOCIDAD REAL EN CIUDAD

03 MAYO 2022



7.214

MEDICIONES DE VELOCIDAD EN CIUDAD, 5 GRANDES CIUDADES, CINEMÓMETROS LÁSER PORTÁTILES CALIBRADOS
SELECCIONANDO TRAMOS HORARIOS SIN INCIDENCIA DE TRÁFICO

3.828
(53,1%)

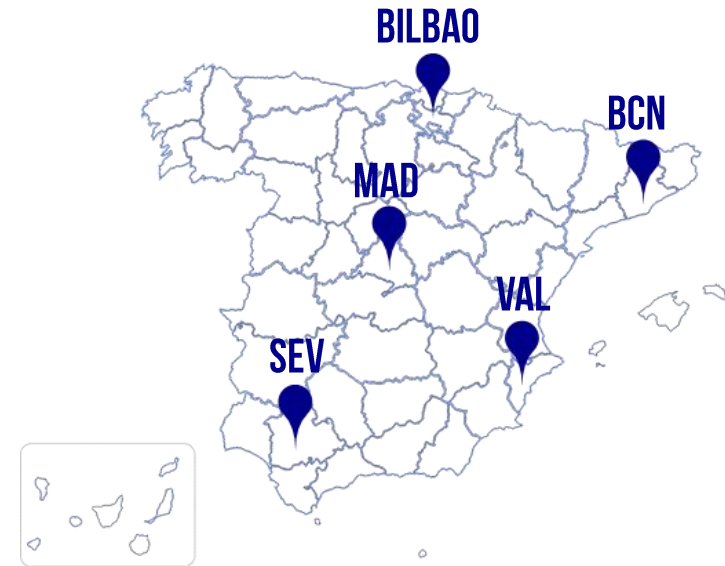


CALLES

3.386
(46,9%)



CALLES



MEDICIONES REALIZADAS DURANTE MARZO/ABRIL 2022, SE EVITARON CIRCUNSTANCIAS QUE PUDIERAN DISTORSIONAR CLARAMENTE LOS DATOS: CALLES CON REDUCTORES DE VELOCIDAD, PROXIMIDAD A SEMÁFOROS O CRUCES, DÍAS DE LLUVIA, HORAS NOCTURNAS, HORAS PUNTA, ATASCOS, CALLES CON DOBLE FILA, JORNADAS DE FIN DE SEMANA

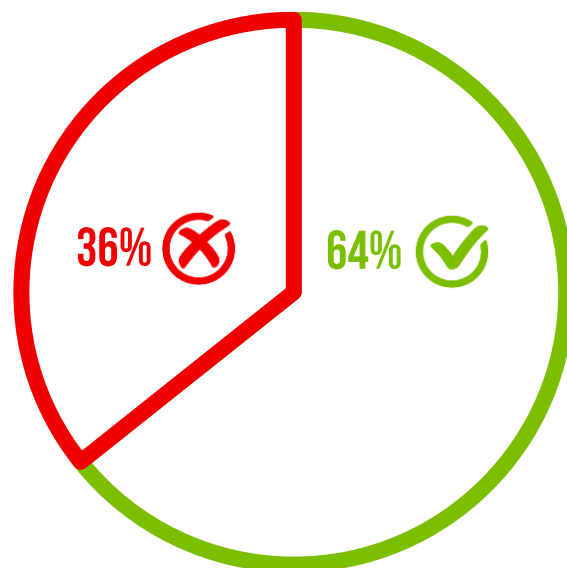
FICHA METODOLÓGICA

- NO SE REALIZARON MEDICIONES EN CALLES 20 POR LO ESCASO Y HETEROGÉNEO DE ESTOS RECORRIDOS URBANOS.
- EL EQUIPO QUE VISITABA CADA CIUDAD HA SIDO SIEMPRE EL MISMO, CON EL MISMO MÉTODO, CON UNA PERSONA FORMADA Y ESPECIALIZADA EN LA MEDICIÓN DE LA VELOCIDAD Y OTRA EN LA RECOGIDA DE LOS DATOS DE CADA UNA DE ELLAS.
- SE EVITARON CIRCUNSTANCIAS QUE PUDIERAN DISTORSIONAR CLARAMENTE LOS DATOS: CALLES CON REDUCTORES DE VELOCIDAD, PROXIMIDAD A SEMÁFOROS O CRUCES, DÍAS DE LLUVIA, HORAS NOCTURNAS, HORAS PUNTA, ATASCOS, CALLES CON DOBLE FILA, JORNADAS DE FIN DE SEMANA. TODO ELLO PARA MEDIR LA VELOCIDAD DE LOS CONDUCTORES SIN QUE ÉSTOS ESTUVIERAN LIMITADOS POR NINGUNA OTRA CIRCUNSTANCIA QUE LA NORMATIVA.
- DADO QUE SE EVITARON HORAS PUNTA, NOCTURNAS O DE FIN DE SEMANA, LOS DATOS DE VELOCIDAD MEDIOS QUE SE OFRECEN EN EL PRESENTE ESTUDIO NO PUEDEN SER COMPARADOS POR AQUELLOS QUE ALGUNAS CIUDADES REALIZAN EN CALLES CONCRETAS BAJO EL FORMATO DE 24H/7D.
- PARA LAS MEDICIONES SE USARON DOS CINEMÓMETROS LÁSER PORTÁTILES CALIBRADOS CON UN ERROR INFERIOR AL 1% Y HOMOLOGADOS PARA EL RANGO DE 16 A 322 KILÓMETROS HORA.
- MENCIÓN ESPECIAL E IMPORTANTE TIENE EN EL ESTUDIO LA CIUDAD DE BILBAO: TODO EL NÚCLEO URBANO ESTÁ LIMITADO A 30 KILÓMETROS POR HORA, INDEPENDIENTEMENTE DEL NÚMERO DE CARRILES POR SENTIDO. LA CAPITAL DE VIZCAYA SE CONVIRTIÓ EN SEPTIEMBRE DEL 2020 EN LA PRIMERA CIUDAD DEL MUNDO DE MÁS DE 300.000 HABITANTES EN LA QUE NINGÚN VEHÍCULO DEBE CIRCULAR A MÁS DE 30 KILÓMETROS POR HORA EN NINGUNA DE SUS CALLES.
- PARA PODER COMPARAR A BILBAO DE FORMA HOMOGÉNEA EN ESTE ESTUDIO Y PODER CONFRONTAR VELOCIDADES MEDIAS Y EL COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES, SE TOMARON COMO REFERENCIA LOS 50 KILÓMETROS POR HORA EN LAS CALLES TIPO A Y B. NO OBSTANTE, EN EL APARTADO DE LA CIUDAD DE BILBAO SE OFRECEN TODOS LOS DATOS EN LAS DOS VERSIONES: CON LA LIMITACIÓN LEGAL ACTUAL DE LOS 30 POR HORA Y CON LA SIMULACIÓN DE LÍMITE A 50 POR HORA EN LAS MISMAS CALLES DEL RESTO DE LAS CIUDADES.

SIETE DE CADA DIEZ CONDUCTORES CUMPLEN EL LÍMITE DE 30 KM/H
PERO SOLO EL 57,4% CUMPLE EL 50 POR HORA

7.214 TOTAL MEDICIONES

% LEGALES / ILEGALES



TIPO DE CALLE

% LEGALES 



70,3%

CALLES



57,4%

CALLES

POR TIPO DE VEHÍCULO, LAS FURGONETAS SON LOS VEHÍCULOS QUE MÁS CUMPLEN LOS LÍMITES 30KM/H Y 50KM/H (73%) Y LAS MOTOS LAS QUE MENOS (54,6%). LOS AUTOMÓVILES SE QUEDAN EN UN 65% DE CUMPLIMIENTO

7.214 TOTAL MEDICIONES

TIPO DE VEHÍCULOS

% LEGALES 



COCHES

65,0%



MOTOS

54,6%



FURGONETAS

73,0%

BARCELONA ES LA CIUDAD MÁS CUMPLIDORA (74,3%) Y MADRID LA QUE MENOS (44,9%) CON DIFERENCIAS GIGANTESCAS TANTO EN LAS ZONAS 30KM/H COMO 50KM/H

MADRID

44,9% 

TIPO CALLE



46,7%



42,9%



VELOCIDAD MEDIA

34,1 km/h

51,7 km/h

SEVILLA

70,9% 

TIPO CALLE



77,3%



63,7%



VELOCIDAD MEDIA

25,8 km/h

47,6 km/h

BILBAO*

* PROYECCIÓN EN BILBAO CONSIDERANDO QUE HUBIERA ZONAS 50

70,6% 

TIPO CALLE



77,2%



61,7%



VELOCIDAD MEDIA

27,1 km/h

48,3 km/h



BARCELONA

74,3% 

TIPO CALLE



79,5%



68,9%



VELOCIDAD MEDIA

26,3 km/h

45,7 km/h

VALENCIA

60,8% 

TIPO CALLE



71,0%



49,8%



VELOCIDAD MEDIA

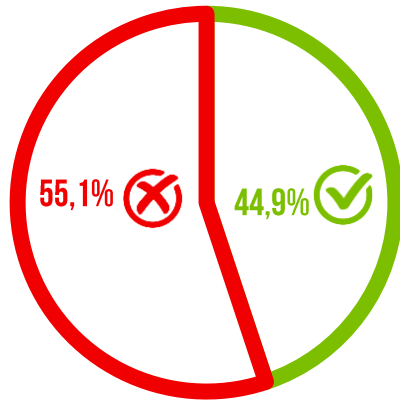
27,2 km/h

50,0 km/h

MADRID ES LA QUE MENOS CUMPLE LOS LÍMITES 30 KM/H (46,7%, A MÁS DE 30 PUNTOS DE BARCELONA) Y 50 KM/H (42,9%).
INCLUSO SUS VELOCIDADES MEDIAS SUPERAN LOS LÍMITES.

MADRID

% CUMPLIMIENTO



97 KM/H
(+47)

TIPO DE CALLE

% CUMPLIMIENTO



46,7%

34,1 KM/H

CALLES



VELOCIDAD
MEDIA



42,9%

51,8 KM/H

CALLES

TIPO DE VEHÍCULOS

% CUMPLIMIENTO



VELOCIDAD
MÁXIMA



COCHES

45,8%

90 KM/H



MOTOS

32,8%

97 KM/H



FURGONETAS

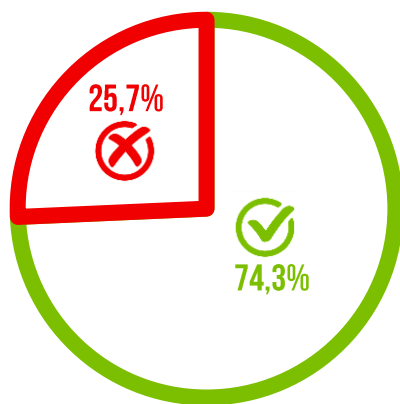
50,5%

74 KM/H

EN BARCELONA, OCHO DE CADA DIEZ CONDUCTORES RESPETAN EL LÍMITE 30KM/H Y CASI EL 70% EL 50KM/H.
SÓLO LAS MOTOS (58,1%) BAJAN MUCHO LA MEDIA.

BARCELONA

% CUMPLIMIENTO



86 KM/H
(+36)

TIPO DE CALLE

% CUMPLIMIENTO



CALLES

79,5%

23,4 KM/H



CALLES

68,9%

45,7 KM/H

TIPO DE VEHÍCULOS

% CUMPLIMIENTO



80,7%

70 KM/H



58,1%

86 KM/H



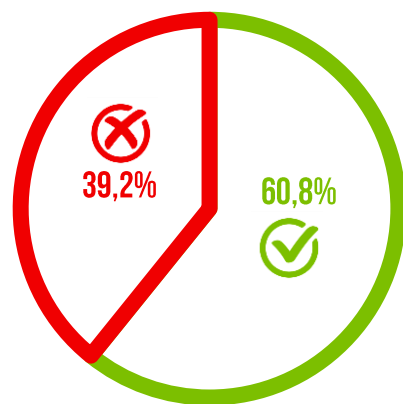
82,3%

67 KM/H

VALENCIA ES RESPETUOSA CON EL LÍMITE 30 KM/H (71% DE CUMPLIMIENTO), PERO NO CON EL DE 50 KM/H (SOLO LA MITAD, 49,8%).
LOS COCHES INCUMPLEN MÁS QUE LAS MOTOS.

VALENCIA

% CUMPLIMIENTO



84 KM/H
(+34)

TIPO DE CALLE

% CUMPLIMIENTO



CALLES

71,0%

27,2 KM/H



VELOCIDAD
MEDIA



CALLES

49,8%

50,0 KM/H

TIPO DE VEHÍCULOS

% CUMPLIMIENTO



VELOCIDAD
MÁXIMA



COCHES

58,1%

84 KM/H



MOTOS

63,3%

63 KM/H



FURGONETAS

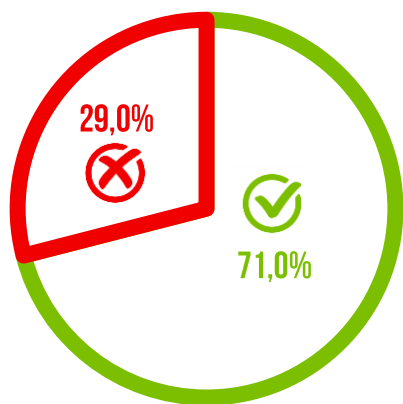
69,2%

71 KM/H

SEVILLA REGISTRA LA MENOR VELOCIDAD MEDIA EN LAS ZONAS 30 (25,82 KM/H),
Y SUS FURGONETAS SON LAS MÁS CUMPLIDORAS, CON CASI UN 84% DENTRO DEL LÍMITE.

SEVILLA

% CUMPLIMIENTO



75 KM/H
(+25)

TIPO DE CALLE

% CUMPLIMIENTO



CALLES

77,3%

25,8KM/H



CALLES

63,7%

47,6KM/H

TIPO DE VEHÍCULOS

% CUMPLIMIENTO



72,6%

66 KM/H



58,3%

75 KM/H



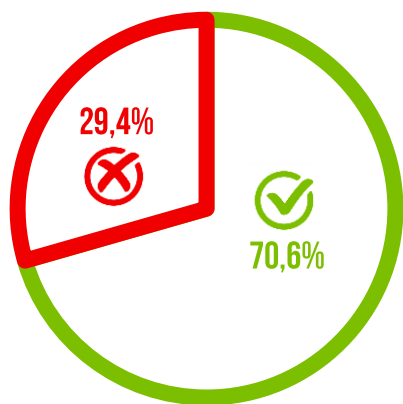
83,7%

55 KM/H

SI A BILBAO LE PROYECTAMOS LOS LÍMITES, POR SUS CALLES 30 HABRÍA UN BUEN CUMPLIMIENTO (77%),
PERO AÚN ASÍ EN SUS CALLES 50 UN 40% VAN A MÁS DE 50 KM/H

BILBAO*

% CUMPLIMIENTO



78 KM/H
(+48)

TIPO DE CALLE

% CUMPLIMIENTO



CALLES

77,2%

27,1 KM/H



CALLES

61,7,%

48,3 KM/H

TIPO DE VEHÍCULOS

% CUMPLIMIENTO



67,9%

78 KM/H



60,2%

69 KM/H



79,2%

61 KM/H

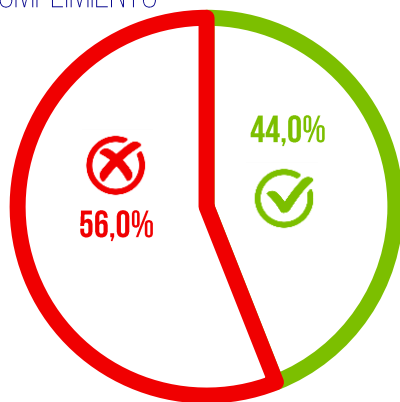
* PROYECCIÓN EN BILBAO CONSIDERANDO QUE HUBIERA ZONAS 50

PERO TODO BILBAO ES A 30 POR HORA... CON ESA NORMA, MÁS DE LA MITAD RODARÍA POR ENCIMA DEL LÍMITE,
Y HAY AVENIDAS CON 0% DE CUMPLIMIENTO

BILBAO

TODAS CALLES 30 KM/H

% CUMPLIMIENTO



78 KM/H
(+48)



TIPO DE CALLE

TODAS CALLES 30 KM/H

% CUMPLIMIENTO



CALLES

44,0%



34,8
KM/H

TIPO DE VEHÍCULOS

TODAS CALLES 30 KM/H

% CUMPLIMIENTO



VELOCIDAD
MÁXIMA



COCHES

41,9%

78 KM/H



MOTOS

39,8%

69 KM/H



FURGONETAS

49,8%

61 KM/H

LA VELOCIDAD MEDIA EN LAS ZONAS 30 BAJA EN LAS HORAS CENTRALES, PERO SUBE A PRIMERA HORA, ESPECIALMENTE ENTRE LAS FURGONETAS, EN LA HORA DE REPARTO



TIPO DE CALLE	HORA MEDICIÓN	TOTAL VEHÍCULOS	TIPO DE VEHÍCULO		
			 COCHES	 MOTOS	 FURGONETAS
	 09:00	29,6 KM/H	28,5 KM/H	33,0 KM/H	30,6 KM/H
	 11:00	26,2 KM/H	26,1 KM/H	27,7 KM/H	25,6 KM/H
	 15:00	27,1 KM/H	27,0 KM/H	28,4 KM/H	26,1 KM/H

DATOS PONDERADOS MISMO PESO POR CIUDAD

LA VELOCIDAD MEDIA EN LAS ZONAS 50 AUMENTA MUCHO POR LAS TARDES ESPECIALMENTE EN MOTOS Y TURISMOS, POR LA VUELTA A CASA



TIPO DE CALLE	HORA MEDICIÓN	TOTAL VEHÍCULOS	TIPO DE VEHÍCULO		
			 COCHES	 MOTOS	 FURGONETAS
	 10:00	47,5 KM/H	47,5 KM/H	52,6 KM/H	42,8 KM/H
	 12:00	43,5 KM/H	42,9 KM/H	49,5 KM/H	38,7 KM/H
	 16:00	49,9 KM/H	49,5 KM/H	56,4 KM/H	42,4 KM/H

DATOS PONDERADOS MISMO PESO POR CIUDAD

CONCLUSIONES

- SIETE DE CADA DIEZ CONDUCTORES (70,33%) RESPETAN EL LÍMITE DE 30 POR HORA. SIN EMBARGO, SÓLO UN 57,39% CUMPLE EL LÍMITE DE 50 EN LAS GRANDES ARTERIAS
- BARCELONA ES LA MÁS “PRUDENTE” DE ENTRE GRANDES CIUDADES, CON CASI UN 80% DE CUMPLIMIENTO EN LAS ZONAS 30. POR EL CONTRARIO, MADRID ES LA MENOS CUMPLIDORA Y MÁS DE LA MITAD DE SUS CONDUCTORES (55%) VULNERAN LOS LÍMITES CIUDADANOS DE 30 Y 50
- BILBAO, CONVERTIDA EN ZONA 30 POR COMPLETO, VE COMO NINGÚN CONDUCTOR (0%) RESPETA EL LÍMITE DE 30 KMS/H EN ALGUNAS DE SUS GRANDES AVENIDAS. SIN EMBARGO, EN LA CAPITAL DE VIZCAYA Y EN SEVILLA SE RESPETAN MUCHÍSIMO LAS CALLES ESTRECHAS, CON MÁS DE UN 77% DE CUMPLIMIENTO DEL 30 POR HORA EN AMBAS CIUDADES.
- EN VALENCIA HAY GRAN CUMPLIMIENTO DE LAS ZONAS 30 (71%), PERO LA MITAD VULNERA EL LÍMITE EN LAS CALLES 50 (50%)
- EN SEVILLA SE HA REGISTRADO LA VELOCIDAD MEDIA MÁS BAJA EN LAS ZONAS 30 DE LAS CINCO GRANDES CIUDADES, CON 25,82 KM/H

CONCLUSIONES

- SI CONSIDERAMOS LA LIMITACIÓN LEGAL TOTAL DE 30 POR HORA EN BILBAO, SÓLO UN 44% DE LOS CONDUCTORES CIRCULARÍA POR DEBAJO DE LOS LÍMITES. PERO SI EXTRAPOLAMOS A BILBAO LOS LÍMITES DEL RESTO DE ESPAÑA, EL 70% CUMPLIRÍA CON LA NORMA Y LAS VELOCIDADES MEDIAS SERÍAN DE 27,13 KM/H EN LAS CALLES DE UN CARRIL POR SENTIDO Y DE 48,28 KM/H EN LAS DE DOS O MÁS
- LAS FURGONETAS SON LAS MÁS RESPETUOSAS CON LOS LÍMITES EN CIUDAD (73%). EN SEVILLA Y BARCELONA MÁS DEL 80% DE LAS FURGONETAS RESPETAN LOS LÍMITES, PERO EN MADRID LO HACE SÓLO UN 50% DE LOS VEHÍCULOS INDUSTRIALES
- LAS MOTOS SON LAS QUE MÁS RÁPIDO CIRCULAN Y SÓLO EL 54% LO HACE A VELOCIDAD LEGAL ENTRE LOS AUTOMÓVILES, UN 65% RESPETA LOS LÍMITES CONJUNTOS 30 Y 50
- A PRIMERA HORA DE LA MAÑANA (9-10 HORAS) Y POR LA TARDE (DESPUÉS DE LAS 15 HORAS) LA VELOCIDAD SE INCREMENTA EN NUESTRAS CIUDADES, CON LOS DESPLAZAMIENTOS A TRABAJAR. LA VELOCIDAD MEDIA SE RELAJA NOTABLEMENTE EN LAS HORAS CENTRALES DEL DÍA.
- LA VELOCIDAD MEDIA DE LOS MÁS DE 7.000 VEHÍCULOS CONTROLADOS EN LAS CINCO GRANDES CIUDADES ESTÁ POR DEBAJO DE LOS LÍMITES, 48,68 EN LAS ZONAS 50 Y 28,11 EN LAS ZONAS 30-
- SÓLO EN VALENCIA (50,03) Y EN MADRID (51,75 KM/H) LAS VELOCIDADES MEDIAS ESTÁN POR ENCIMA DE LOS LÍMITES EN LAS ZONAS 50



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

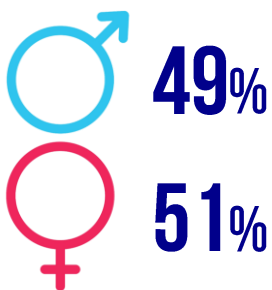
**ESTUDIO DE PERCEPCIÓN
DE VELOCIDAD EN CIUDAD**

03 MAYO 2022

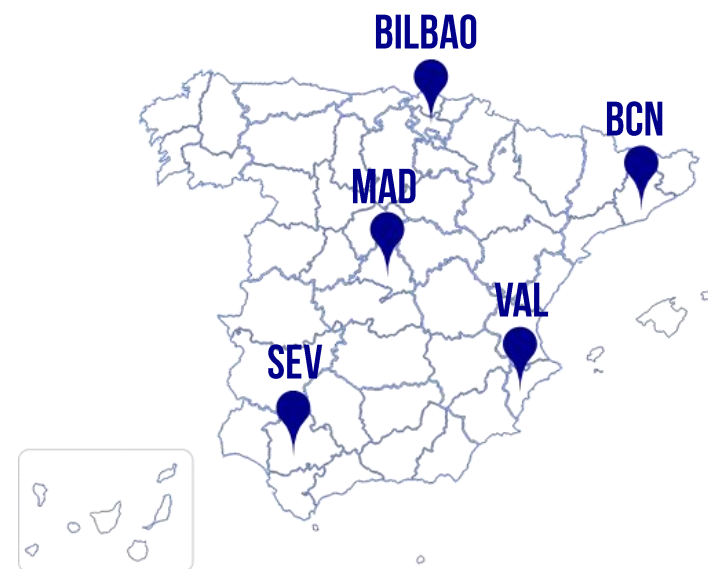
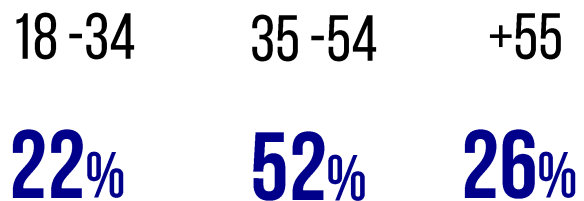


513 ENTREVISTAS ONLINE, A CONDUCTORES, DE CINCO CIUDADES

SEXO



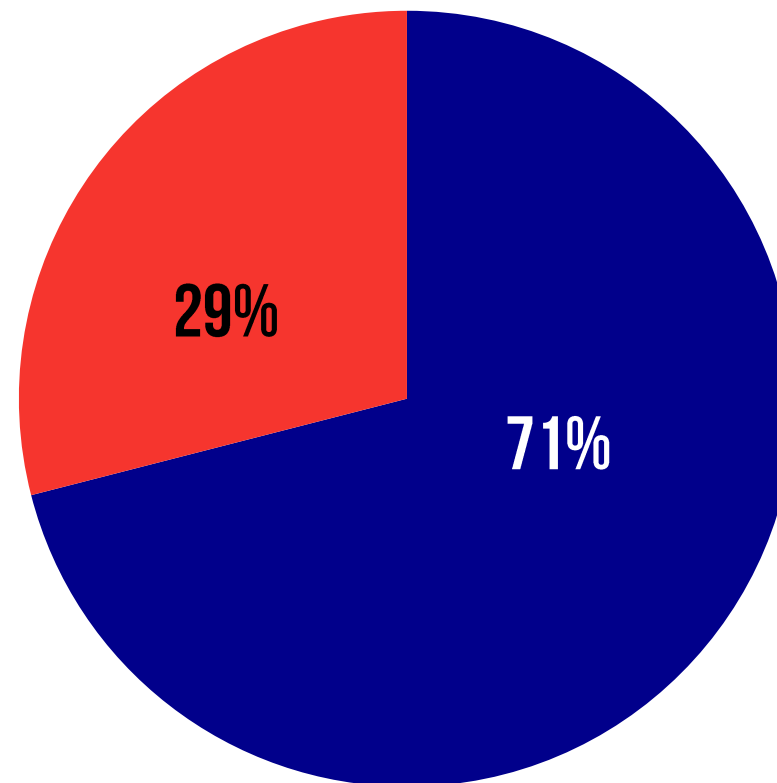
EDAD



EN MAYO DE 2021 CAMBIÓ LA NORMATIVA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD EN CIUDAD, ESTABLECIENDO 30 KM/H EN CALLES DE UN SOLO CARRIL POR SENTIDO Y EN 50 KM/H PARA CALLES DE DOS O MÁS CARRILES POR SENTIDO. ¿ESTÁS DE ACUERDO CON LOS ACTUALES LÍMITES?

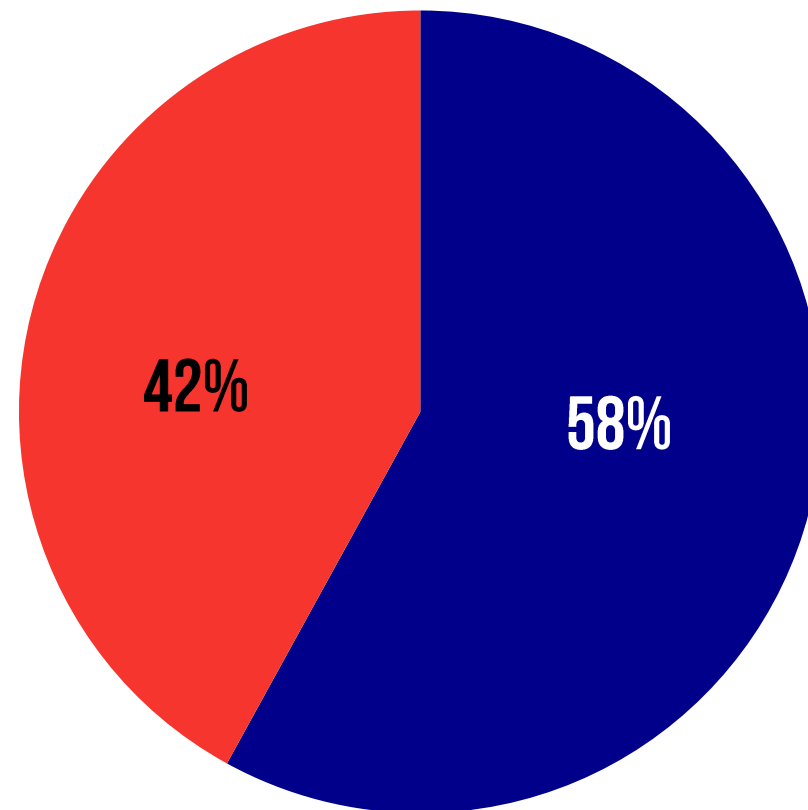
■ SÍ, ESTOY DE ACUERDO CON LOS
LÍMITES DE VELOCIDAD EN CIUDAD

■ NO ESTOY DE ACUERDO CON LOS
LÍMITES DE VELOCIDAD EN CIUDAD



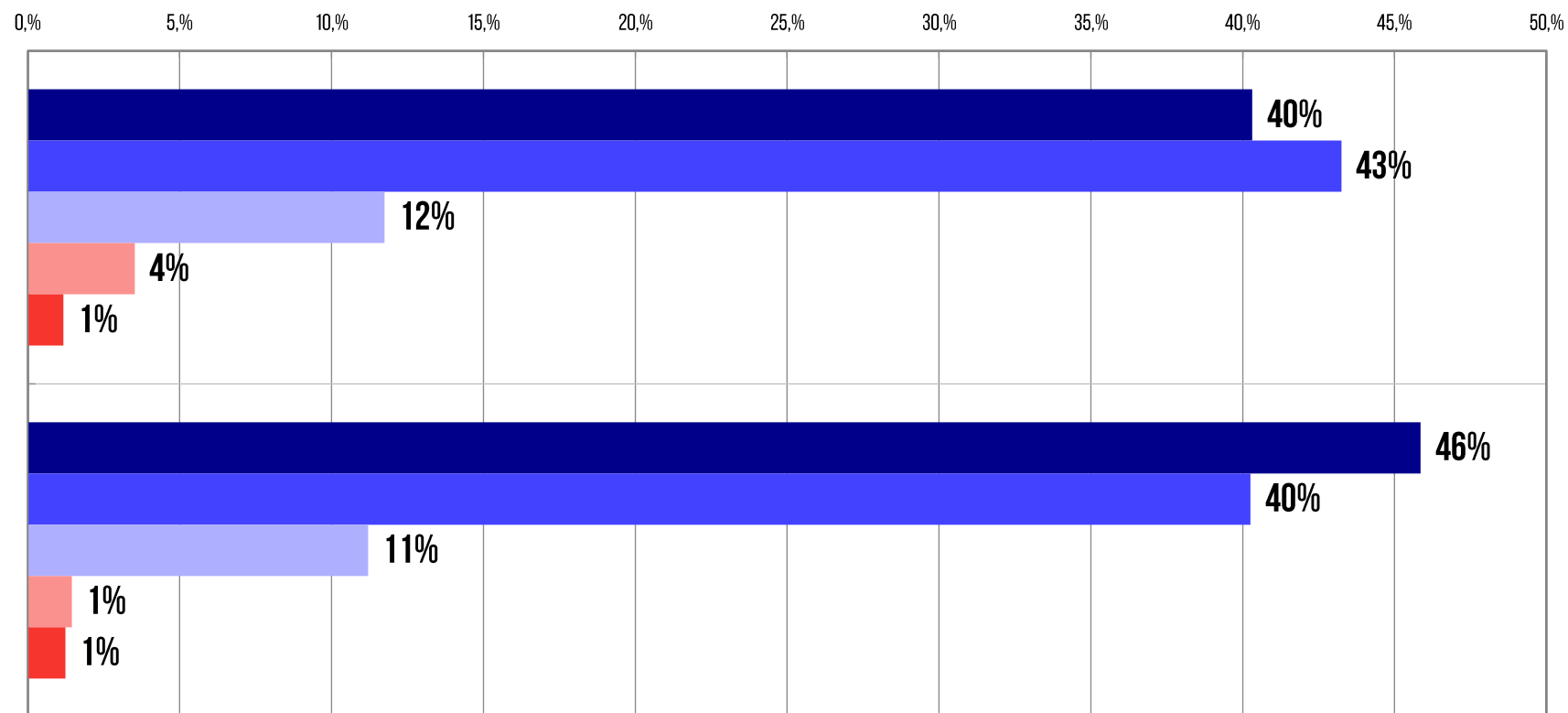
CASI DESPUÉS DE UN AÑO DE SU IMPLANTACIÓN ¿CREE QUE LOS NUEVOS LÍMITES DE 30 POR HORA EN LAS CIUDADES HAN CONTRIBUIDO A BAJAR LA SINIESTRALIDAD DE TRÁFICO?

■ SÍ ■ NO



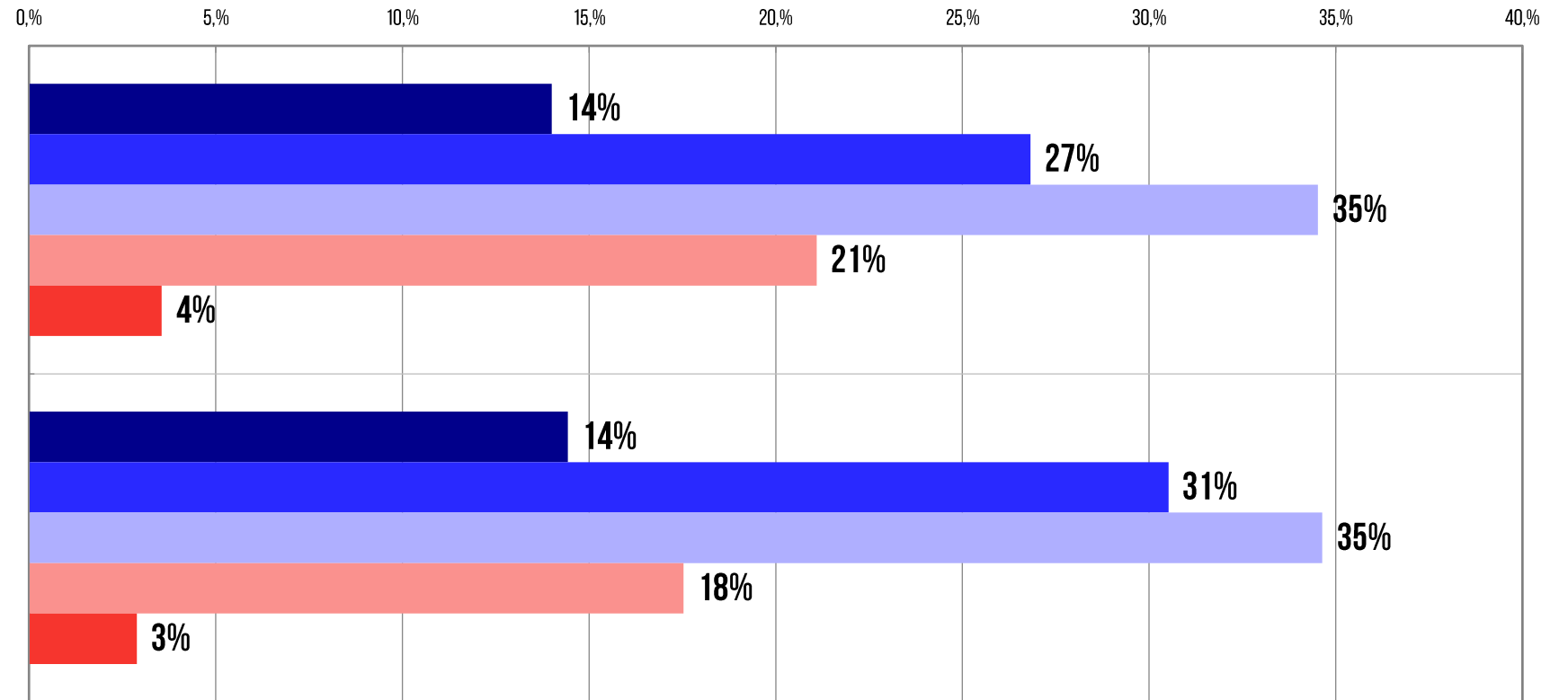
PENSANDO EN SU COMPORTAMIENTO AL VOLANTE ¿CUMPLE USTED CON LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN CIUDAD?

■ SIEMPRE (100% DE LAS OCASIONES) ■ CASI SIEMPRE (ENTRE EL 99% - 60% DE LAS OCASIONES) ■ A VECES (ENTRE EL 60% - 30% DE LAS OCASIONES) ■ POCAS VECES (MENOS DEL 30% DE LAS OCASIONES) ■ NUNCA



PENSANDO EN EL COMPORTAMIENTO DEL RESTO DE CONDUCTORES ¿CUMPLEN CON LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN CIUDAD?

■ SIEMPRE (100% DE LAS OCASIONES) ■ CASI SIEMPRE (ENTRE EL 99% - 60% DE LAS OCASIONES) ■ A VECES (ENTRE EL 60% - 30% DE LAS OCASIONES) ■ POCAS VECES (MENOS DEL 30% DE LAS OCASIONES) ■ NUNCA



PERCEPCIÓN VS REALIDAD.

NUESTRA PERCEPCIÓN ES MÁS OPTIMISTA QUE LA REALIDAD, Y LA REALIDAD MEJORA AL PREJUICIO SOBRE EL RESTO DE CONDUCTORES

% CUMPLIMIENTO NORMA



PERCEPCIÓN



REALIDAD
OBSERVADA

NUESTRO
COMPORTAMIENTO

83%

RESTO CONDUCTORES
COMPORTAMIENTO

41%

70%



PERCEPCIÓN



REALIDAD
OBSERVADA

NUESTRO
COMPORTAMIENTO

86%

RESTO CONDUCTORES
COMPORTAMIENTO

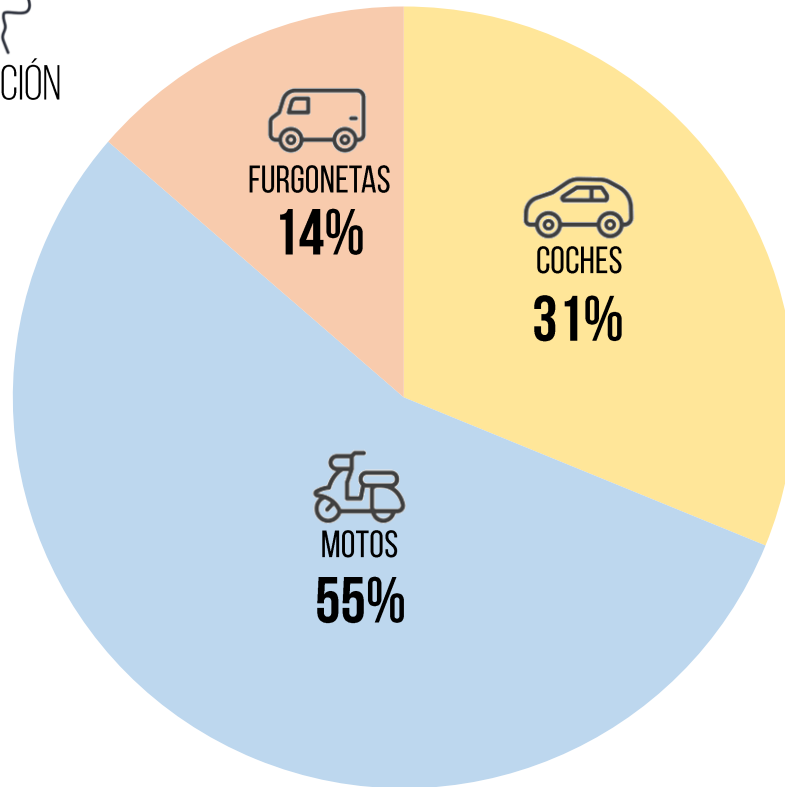
45%

57%

POR TIPO DE VEHÍCULO, ¿QUIÉN CREE QUE VULNERA MÁS LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN LAS CIUDADES? LA PERCEPCIÓN COINCIDE CON LA REALIDAD DE LAS MEDICIONES



PERCEPCIÓN



¿QUIÉN CREE QUE VULNERA MÁS LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN LAS CIUDADES?



REALIDAD
OBSERVADA

TIPO DE VEHÍCULOS

% INCUMPLIMIENTOS



MOTOS

45%



COCHES

35%



FURGONETAS

27%

PREGUNTA ELECCIÓN INDIVIDUAL

CONCLUSIONES

- 7 DE CADA 10 CONDUCTORES ESTÁN DE ACUERDO CON LOS NUEVOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN CIUDAD
- SIN EMBARGO, SOLO 6 DE CADA 10 CREE QUE HA SERVIDO PARA REDUCIR LA SINIESTRALIDAD
- MÁS DEL 80% DE LOS CONDUCTORES DICEN CUMPLIR LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN MÁS DEL 60% DE LAS OCASIONES
- SIN EMBARGO, CREE QUE SOLO EL 45% DEL RESTO DE CONDUCTORES TIENEN UN COMPORTAMIENTO SIMILAR CON EL SUYO
- LAS MOTOS SON, CON UN 55% DE LAS MENCIONES, LOS VEHÍCULOS QUE LOS CONDUCTORES OPINAN QUE MENOS RESPETAN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN CIUDAD
- PERCEPCIÓN Y REALIDAD TIENDEN A DIFERIR. SIEMPRE NOS VEMOS MEJOR QUE EL RESTO E INFRA PONDERAMOS LA REALIDAD.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN