



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

ESTUDIO
PATINETE ELÉCTRICO

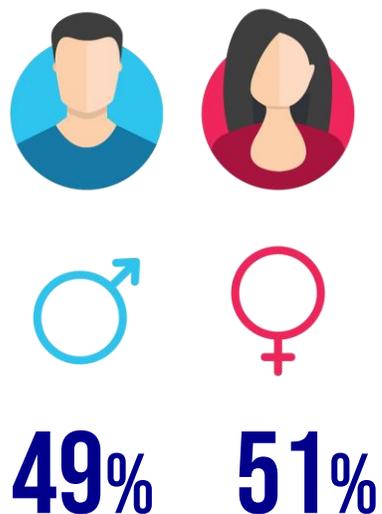
04 OCTUBRE 2022



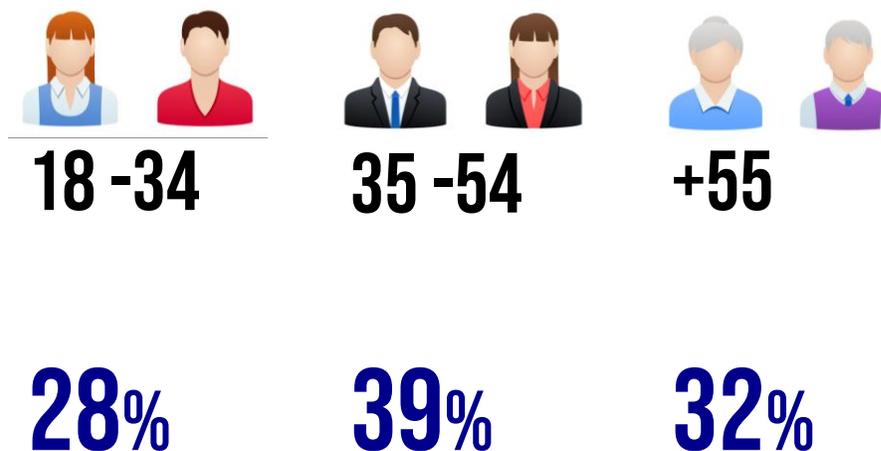
850 ENTREVISTAS ONLINE, A CONDUCTORES

toluna*start

SEXO

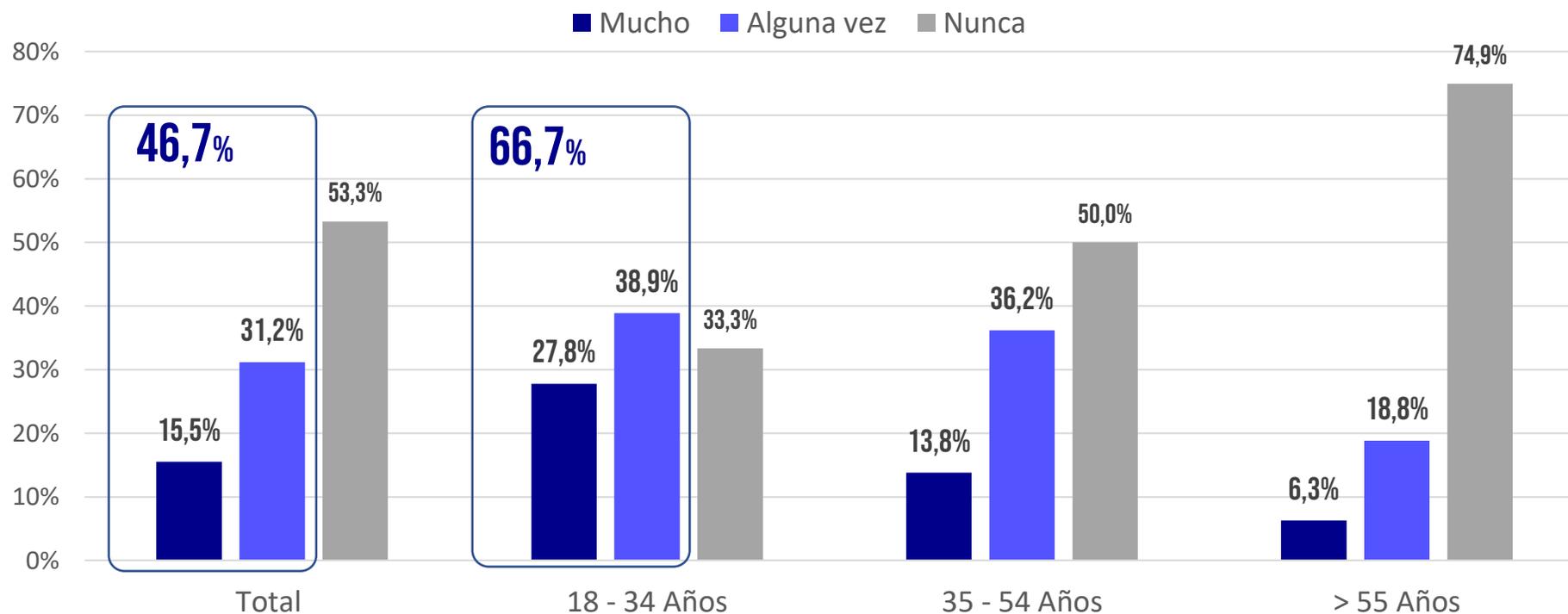


EDAD



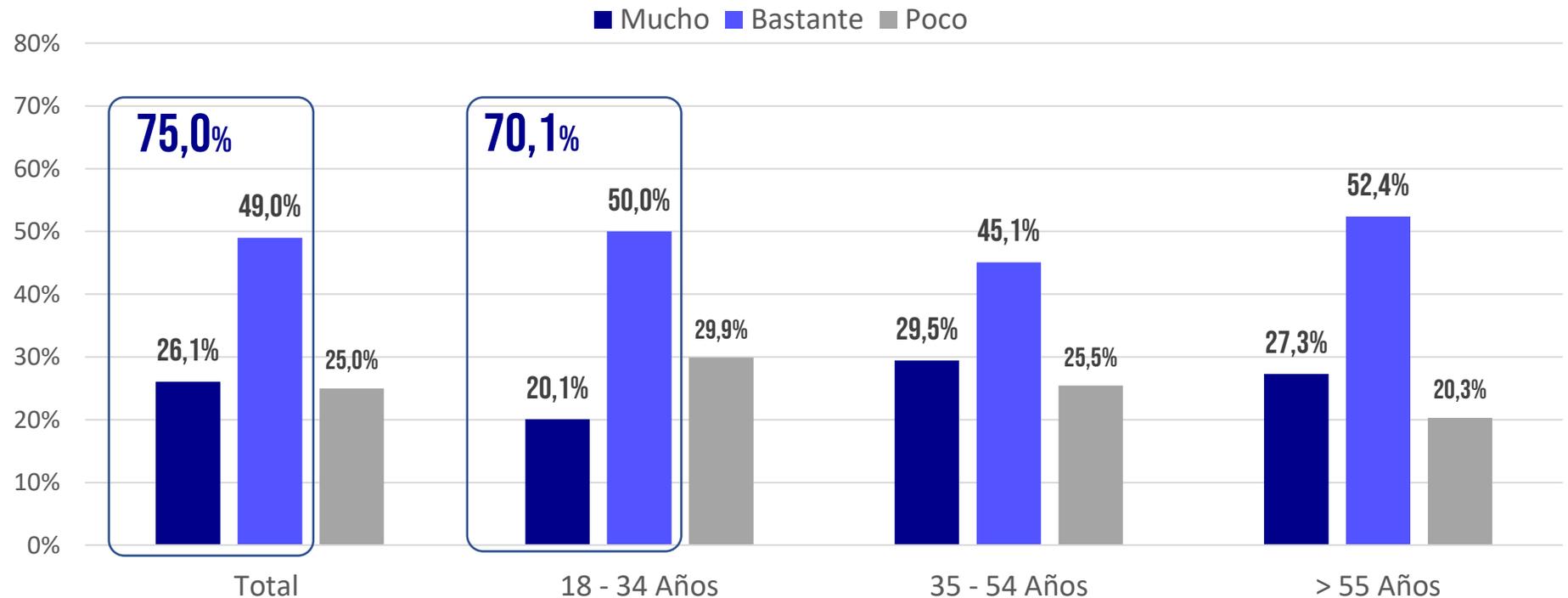
EN LOS ÚLTIMOS AÑOS HAN PROLIFERADO LOS LLAMADOS, VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL, Y DENTRO DE ELLOS, LOS PATINETES ELÉCTRICOS SON LOS QUE MAYOR ACEPTACIÓN HAN TENIDO ENTRE LA POBLACIÓN, NOS GUSTARÍA CONOCER SU OPINIÓN A CERCA DE ESTOS VEHÍCULOS. 1. ¿USAS EL PATINETE ELÉCTRICO?

EL USO INTENSIVO DEL PATINETE ES BAJO, 15%, AUMENTANDO AL 38% ENTRE LOS JÓVENES. SÓLO LOS MAYORES DE 55 AÑOS, MAYORITARIAMENTE DECLARAN NO HABER USADO NUNCA UN PATINETE.



2. ¿CREES QUE EL PATINETE ELÉCTRICO ES UN VEHÍCULO PELIGROSO?

LA MAYORÍA CONSIDERA AL PATINETE UN VEHÍCULO BASTANTE PELIGROSO (50%), Y SE ELEVA AL 75% SI INCLUIAMOS MUY PELIGROSO. ENTRE LOS JÓVENES BAJA AL 70%, PERO HAY BASTANTE CONCIENCIA DE PELIGRO ENTRE EL COLECTIVO.



3. PENSANDO EN ELEMENTOS DE SEGURIDAD PARA CIRCULAR CON PATINETE ELÉCTRICO, CUÁLES DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS CREEN QUE DEBERÍAN SER OBLIGATORIOS

MAYORITARIAMENTE, 96%, CREEN QUE EL CASCO DEBE SER OBLIGATORIO, Y SIN DIFERENCIAS POR EDAD. ENTRE LOS JÓVENES BAJA AL 70%, PERO HAY BASTANTE CONCIENCIA DE PELIGRO ENTRE EL COLECTIVO.



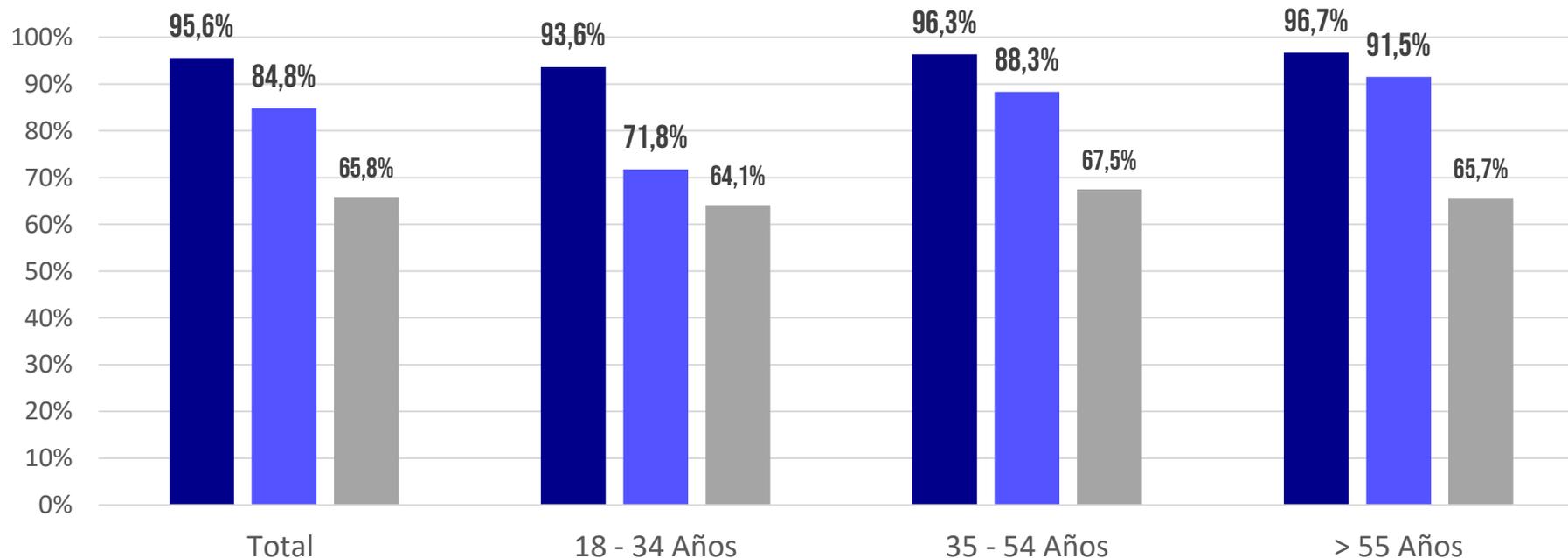
■ Casco



■ Seguro

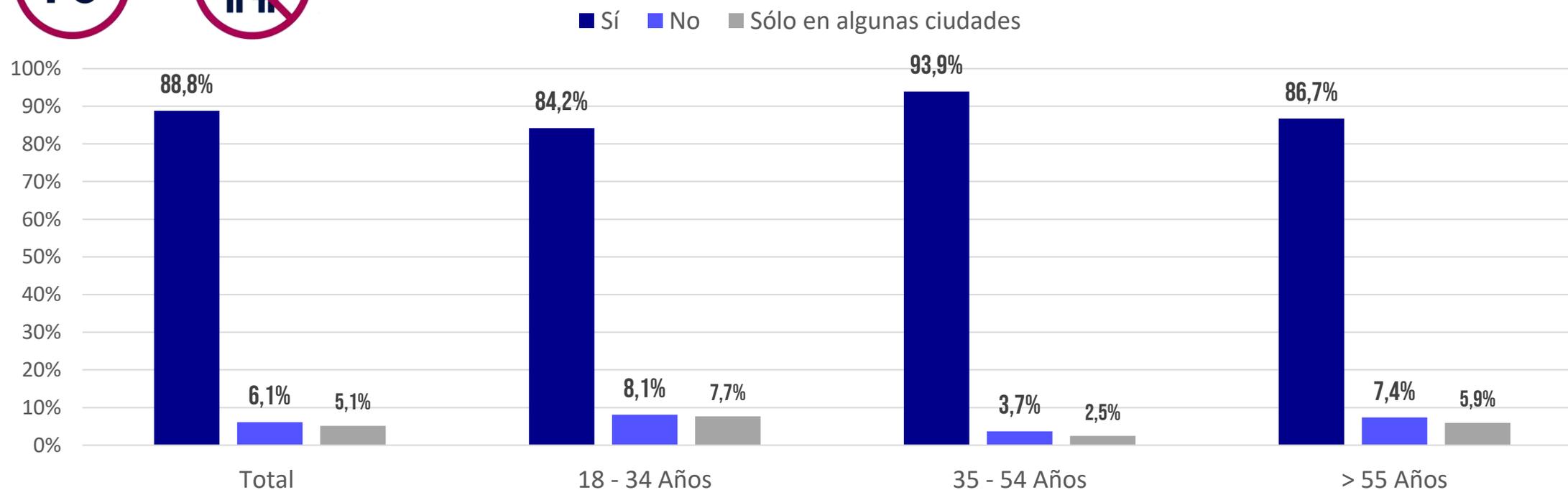


■ ITV



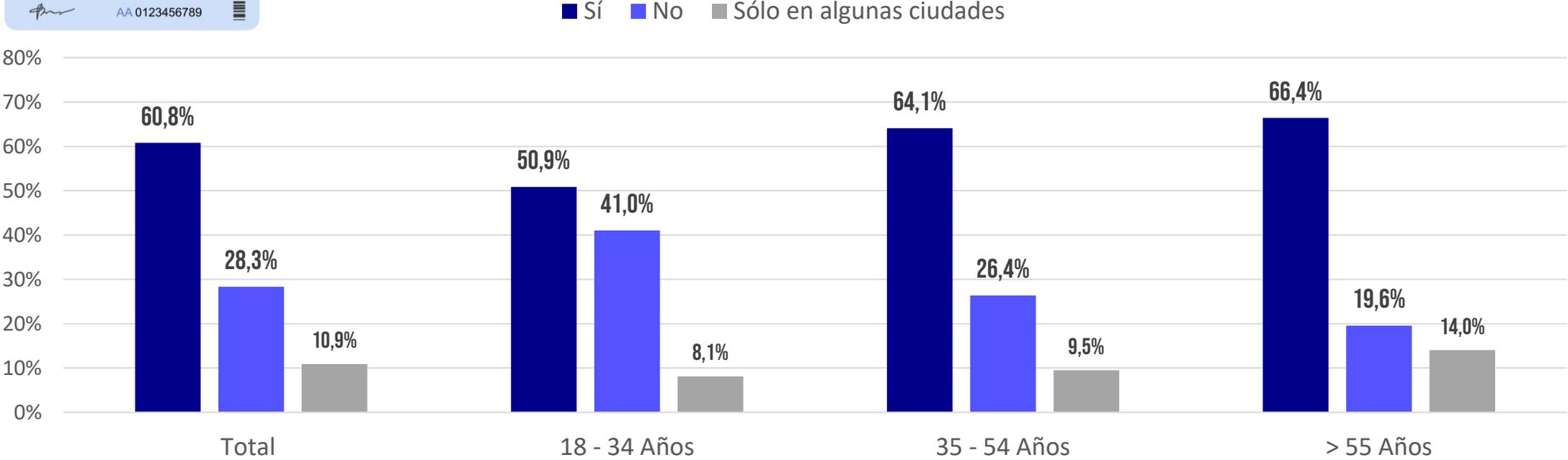
4.1. PENSANDO EN QUÉ PERSONAS PODRÍAN USAR UN PATINETE ELÉCTRICO: ¿CREES QUE DEBERÍA EXISTIR UNA EDAD MÍNIMA PARA CIRCULAR EN PATINETE POR LA CIUDAD?

MAYORITARIAMENTE SE PIDE UNA EDAD MÍNIMA, UN 89%. DESTACA EL MÁXIMO, 94%, SEA ENTRE EL COLECTIVO 35-54. AL SER UN COLECTIVO CON HIJOS, BUSCAN QUE LOS MENORES NO LO UTILICEN.



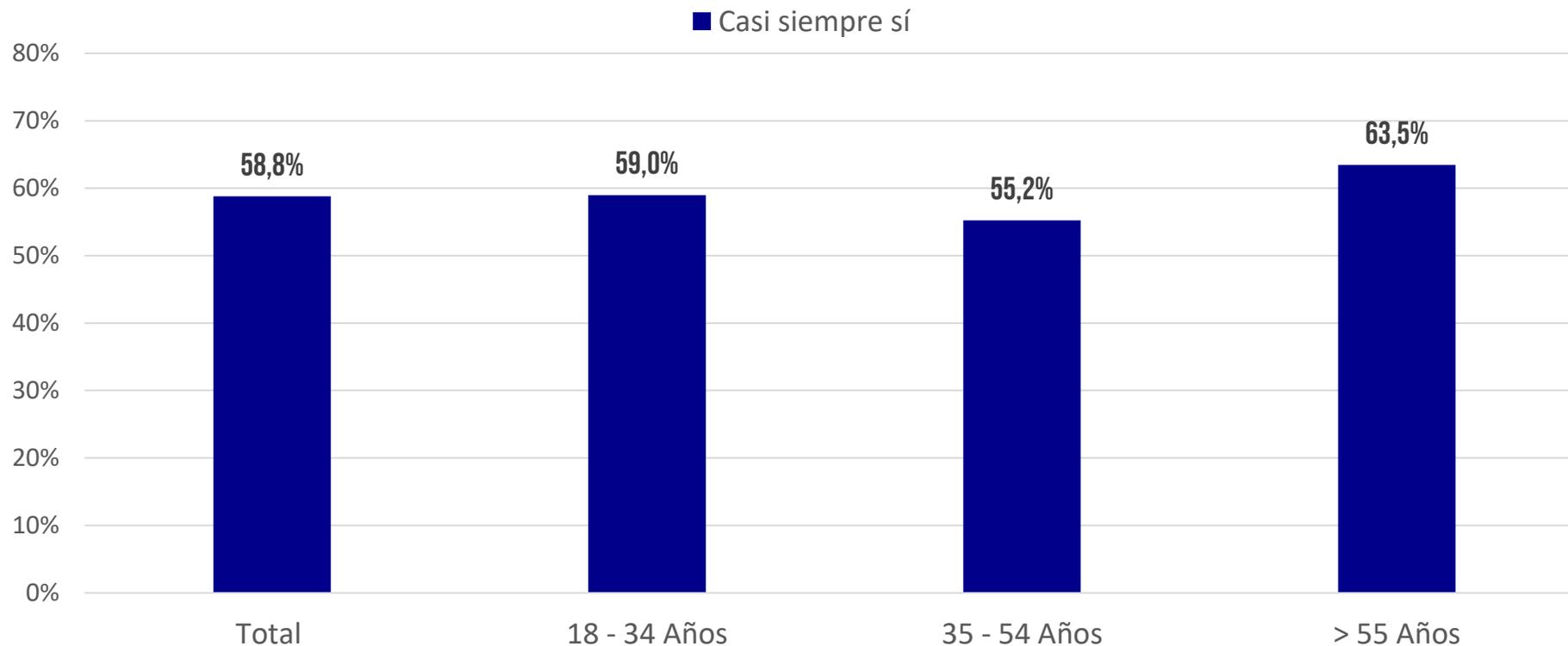
4.2. PENSANDO EN QUÉ PERSONAS PODRÍAN USAR UN PATINETE ELÉCTRICO: ¿CREES QUE EL USUARIO DE PATINETE ELÉCTRICO DEBERÍA OBTENER UNA LICENCIA DE CONDUCCIÓN COMO LA DE LOS CICLOMOTORES?

MAYORITARIAMENTE, CASI 2 DE CADA 3 PIDEN UNA LICENCIA PARA LLEVAR UN PATINETE. DESTACA QUE ENTRE LOS JÓVENES, LO PIDAN EL 51%



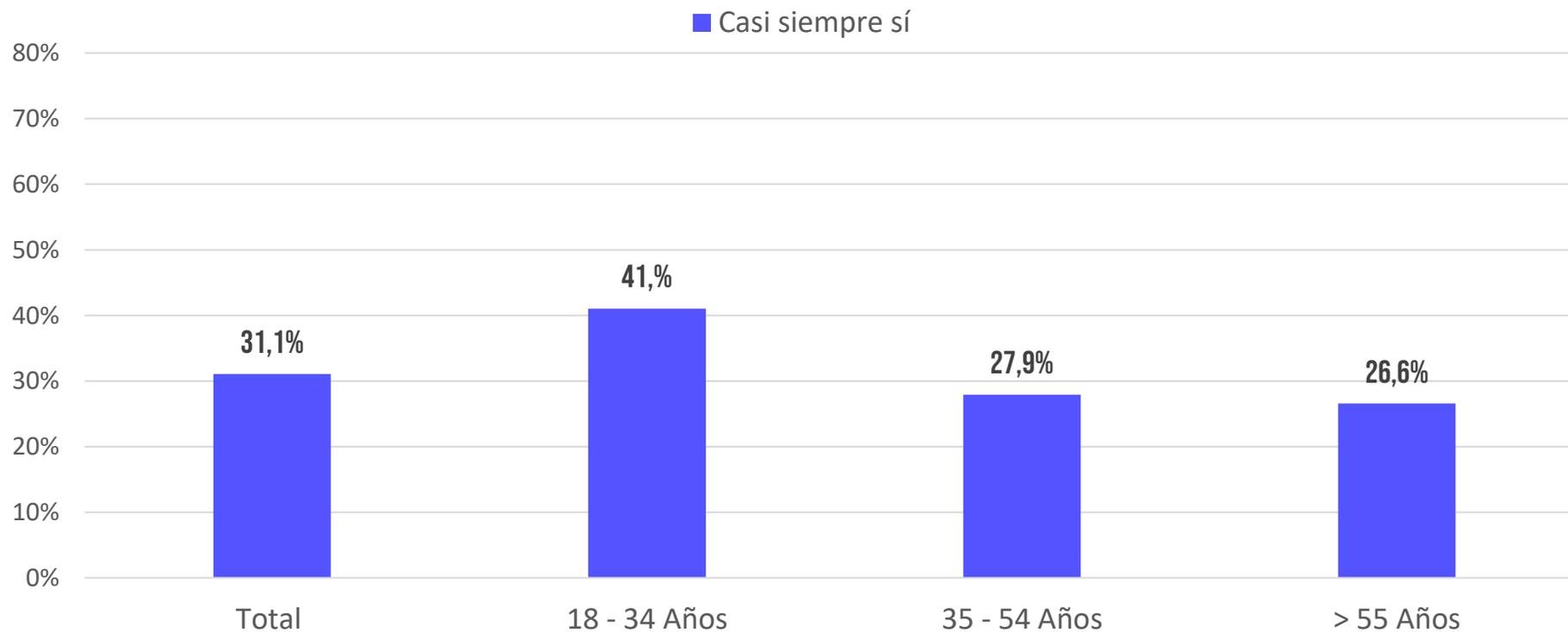
5.1. PENSANDO EN LA CONVIVENCIA ENTRE PATINETES ELÉCTRICOS Y RESTO DE VEHÍCULOS: ¿CREE QUE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS RESPETAN A LOS PATINETES ELÉCTRICOS AL ADELANTARLOS?

CASI EL 60% CREE QUE LOS CONDUCTORES RESPETAN A LOS PATINETES, SIN DIFERENCIAS SIGNIFICATIVAS POR EDADES.



5.2. PENSANDO EN LA CONVIVENCIA ENTRE PATINETES ELÉCTRICOS Y RESTO DE VEHÍCULOS: ¿CREES QUE LOS CONDUCTORES DE LOS PATINETES ELÉCTRICOS RESPETAN AL RESTO DE LOS CONDUCTORES?

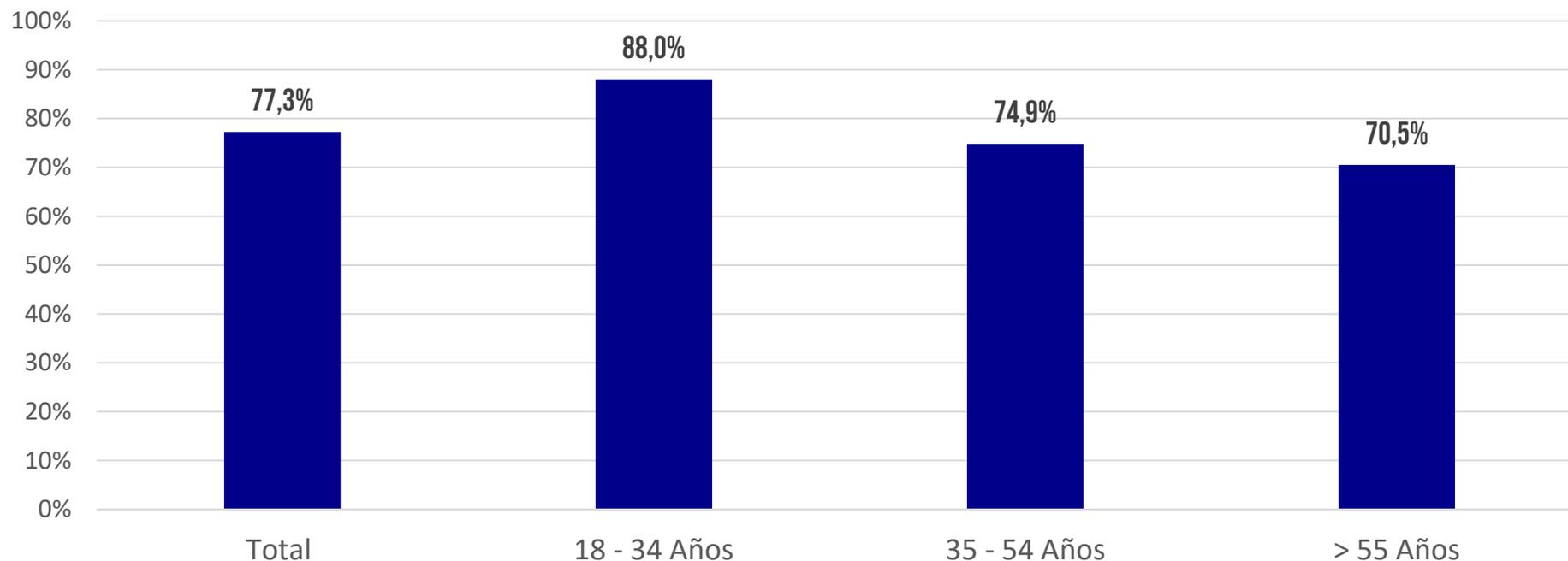
**SOLO EL 30% CREE QUE LOS PATINETES RESPETAN AL RESTO DE CONDUCTORES.
SIGNIFICATIVO QUE INCLUSO ENTRE LOS JÓVENES, LA PERCEPCIÓN DE RESPETO SOLO SUBA AL 41%**



¿CREES QUE LOS CONDUCTORES DE PATINETE ELÉCTRICO DEBEN TENER EN CIUDAD LOS MISMOS DERECHOS Y OBLIGACIONES QUE LOS DE UNA BICICLETA?

MAYORITARIAMENTE, 77%, CONSIDERAN QUE DEBEN TRATARSE COMO UNA BICICLETA. ENTRE LOS JÓVENES LLEGA AL 88%.

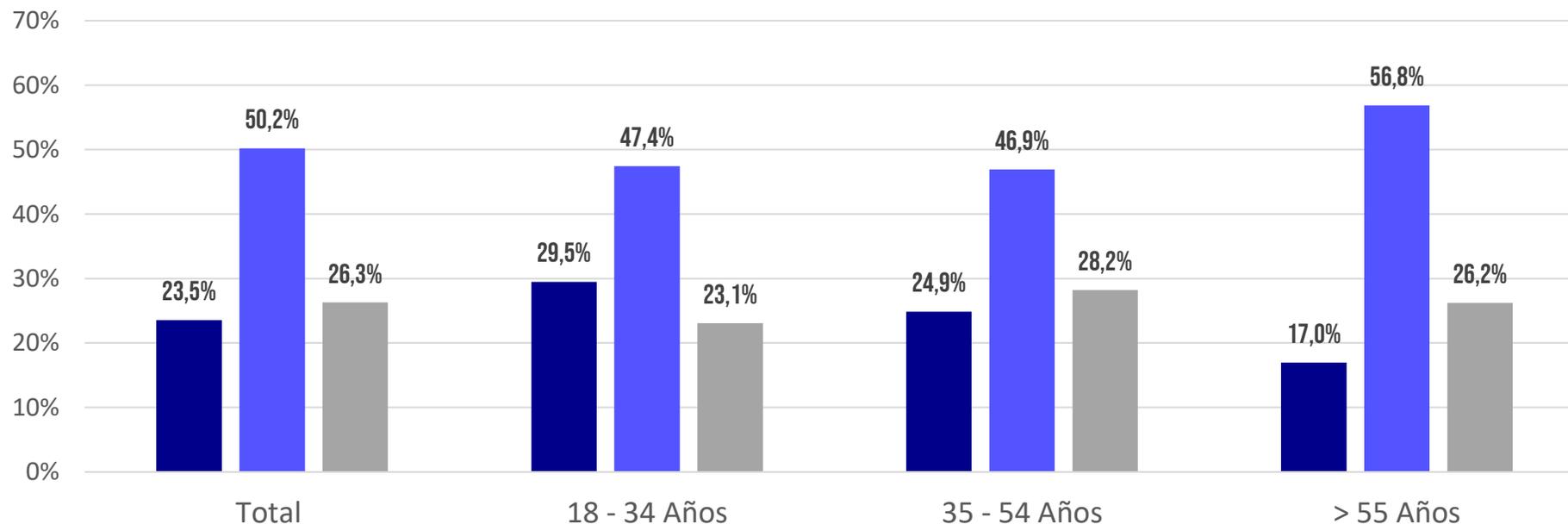
■ Sí, porque las normas deben ser comunes y equivalentes



7. ¿QUIÉN CREES QUE PAGA LOS DAÑOS SI UN PATINETE ELÉCTRICO ES CULPABLE DE UN ACCIDENTE CON UN COCHE?

EL 50% CREE QUE DEBE PAGAR EL DUEÑO DEL PATINETE, AUNQUE NO TENGA SEGURO, SI ES EL CULPABLE DEL ACCIDENTE.

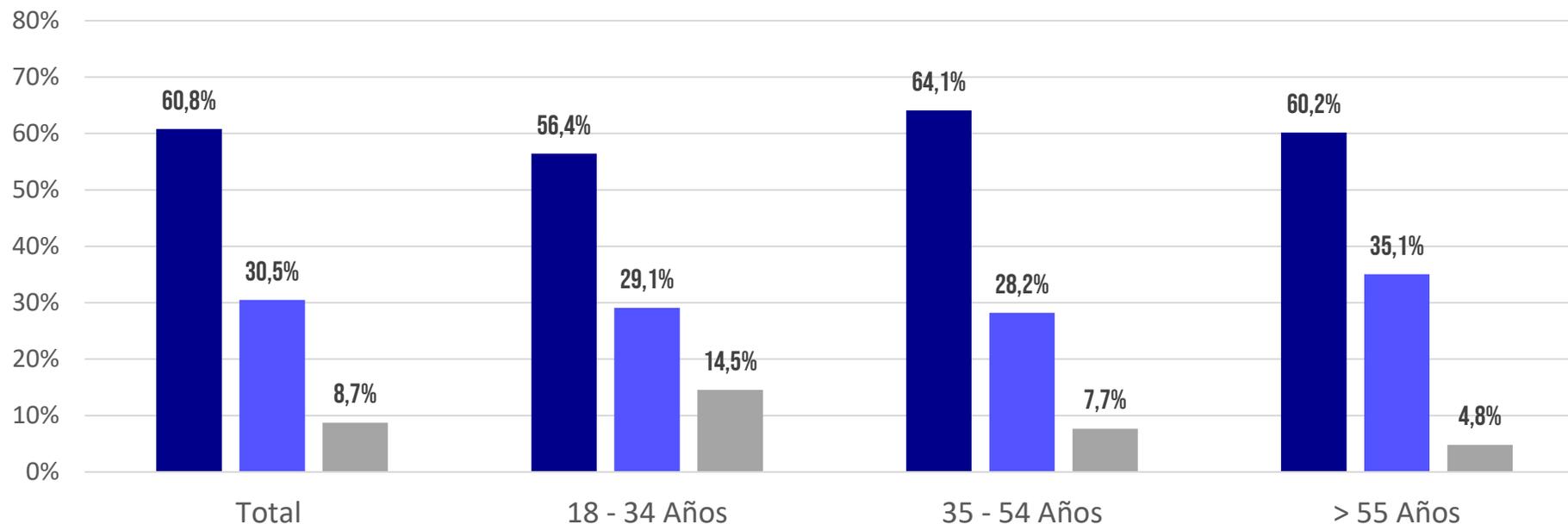
- Paga siempre el coche porque es el que tiene seguro obligatorio
- Paga el conductor del patinete eléctrico de su bolsillo si no tiene seguro, porque es el culpable
- Paga el Consorcio de Seguros, porque el seguro no es obligatorio para los patinetes eléctricos



8. ¿Crees que los patinetes eléctricos deberían poder circular a más de los 25 km/h actuales?

2 DE CADA 3 NO CREEN QUE DEBAN CORRER A MÁS DE 25KM/H

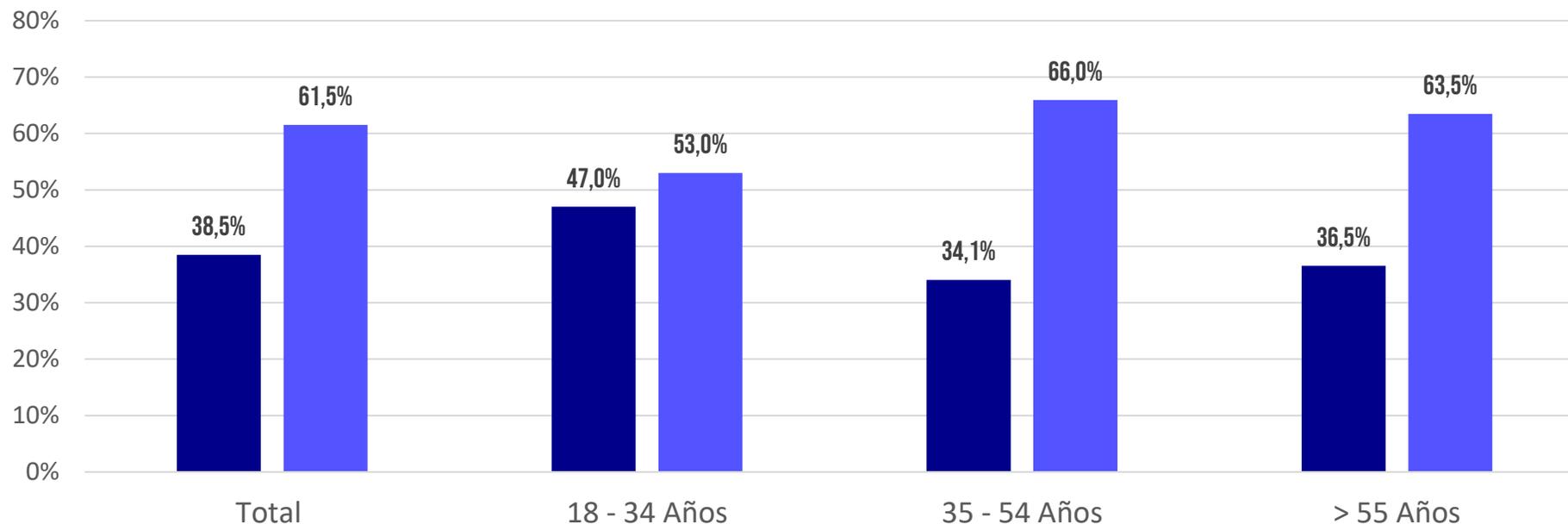
- No, sería peligroso que corrieran a más de 25 por hora
- No, y reduciría aún más la velocidad de los patinetes a 20 por hora
- Sí, porque es peligroso que vayan entre los coches a sólo 25 por hora



9. ¿CREES QUE LOS PATINETES ELÉCTRICOS DEBERÍAN PODER CIRCULAR POR TODAS LAS CALLES?

CASI 2 DE CADA 3 CREEN QUE SÓLO DEBEN CIRCULAR EN CALLES 30KM/H. ENTRE LOS JÓVENES DESCIEENDE LEVEMENTE.

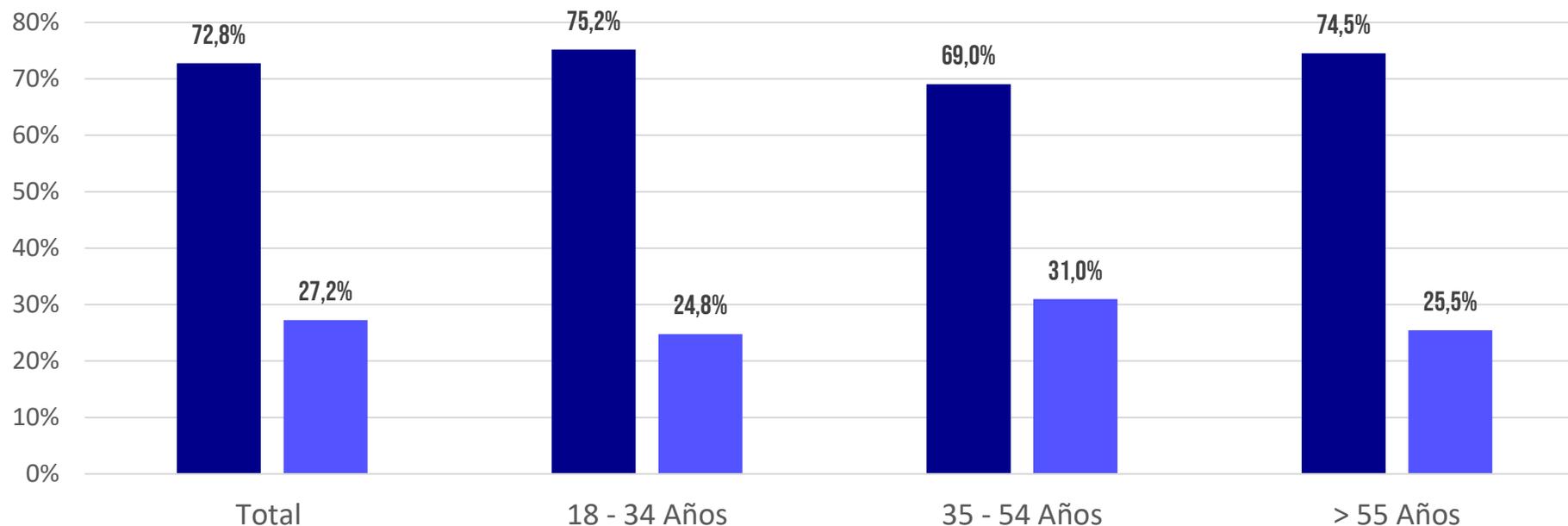
■ Sí, igual que el resto de los vehículos ■ No, sólo por las zonas de 30 por hora



10. ¿CREES QUE LOS PATINETES ELÉCTRICOS MEJORAN LA MOVILIDAD URBANA?

MÁS DEL 72% CONSIDERA EL PATINETE ELÉCTRICO COMO UN ELEMENTO QUE MEJORA LA MOVILIDAD URBANA. ES ASÍ EN TODOS LOS GRUPOS DE EDAD

- Sí, facilitan el desplazamiento a los jóvenes y evitan que haya más tráfico de vehículos
- No, su diferencia de velocidad y conducción entorpecen el tráfico



CONCLUSIONES

EL USO INTENSIVO DEL PATINETE ES BAJO, 15%, AUMENTANDO AL 38% ENTRE LOS JÓVENES. SÓLO LOS MAYORES DE 55 AÑOS, MAYORITARIAMENTE DECLARAN NO HABER USADO NUNCA UN PATINETE.

LA MAYORÍA CONSIDERA AL PATINETE UN VEHÍCULO BASTANTE PELIGROSO (50%), Y SE ELEVA AL 75% SI INCLUIAMOS MUY PELIGROSO. ENTRE LOS JÓVENES BAJA AL 70%, PERO HAY BASTANTE CONCIENCIA DE PELIGRO ENTRE EL COLECTIVO.

MAYORITARIAMENTE, 96%, CREEN QUE EL CASCO DEBE SER OBLIGATORIO, Y SIN DIFERENCIAS POR EDAD. ENTRE LOS JÓVENES BAJA AL 70%, PERO HAY BASTANTE CONCIENCIA DE PELIGRO ENTRE EL COLECTIVO.

MAYORITARIAMENTE SE PIDE UNA EDAD MÍNIMA, UN 89%. DESTACA EL MÁXIMO, 94%, SEA ENTRE EL COLECTIVO 35-54. AL SER UN COLECTIVO CON HIJOS, BUSCAN QUE LOS MENORES NO LO UTILICEN.

MAYORITARIAMENTE, CASI 2 DE CADA 3 PIDEN UNA LICENCIA PARA LLEVAR UN PATINETE. DESTACA QUE ENTRE LOS JÓVENES, LO PIDAN EL 51%

CASI EL 60% CREE QUE LOS CONDUCTORES RESPETAN A LOS PATINETES, SIN DIFERENCIAS SIGNIFICATIVAS POR EDADES.

CONCLUSIONES

SOLO EL 30% CREE QUE LOS PATINETES RESPETAN AL RESTO DE CONDUCTORES. SIGNIFICATIVO QUE INCLUSO ENTRE LOS JÓVENES, LA PERCEPCIÓN DE RESPETO SOLO SUBA AL 41%.

MAYORITARIAMENTE, 77%, CONSIDERAN QUE DEBEN TRATARSE COMO UNA BICICLETA. ENTRE LOS JÓVENES LLEGA AL 88%.

EL 50% CREE QUE DEBE PAGAR EL DUEÑO DEL PATINETE, AUNQUE NO TENGA SEGURO, SI ES EL CULPABLE DEL ACCIDENTE.

2 DE CADA 3 NO CREEN QUE DEBAN CORRER A MÁS DE 25KM/H.

CASI 2 DE CADA 3 CREEN QUE SÓLO DEBEN CIRCULAR EN CALLES 30KM/H. ENTRE LOS JÓVENES DESCIEDE LEVEMENTE.

MÁS DEL 72% CONSIDERA EL PATINETE ELÉCTRICO COMO UN ELEMENTO QUE MEJORA LA MOVILIDAD URBANA. ES ASÍ EN TODOS LOS GRUPOS DE EDAD.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

ESTUDIO
PATINETE ELÉCTRICO

04 OCTUBRE 2022

